

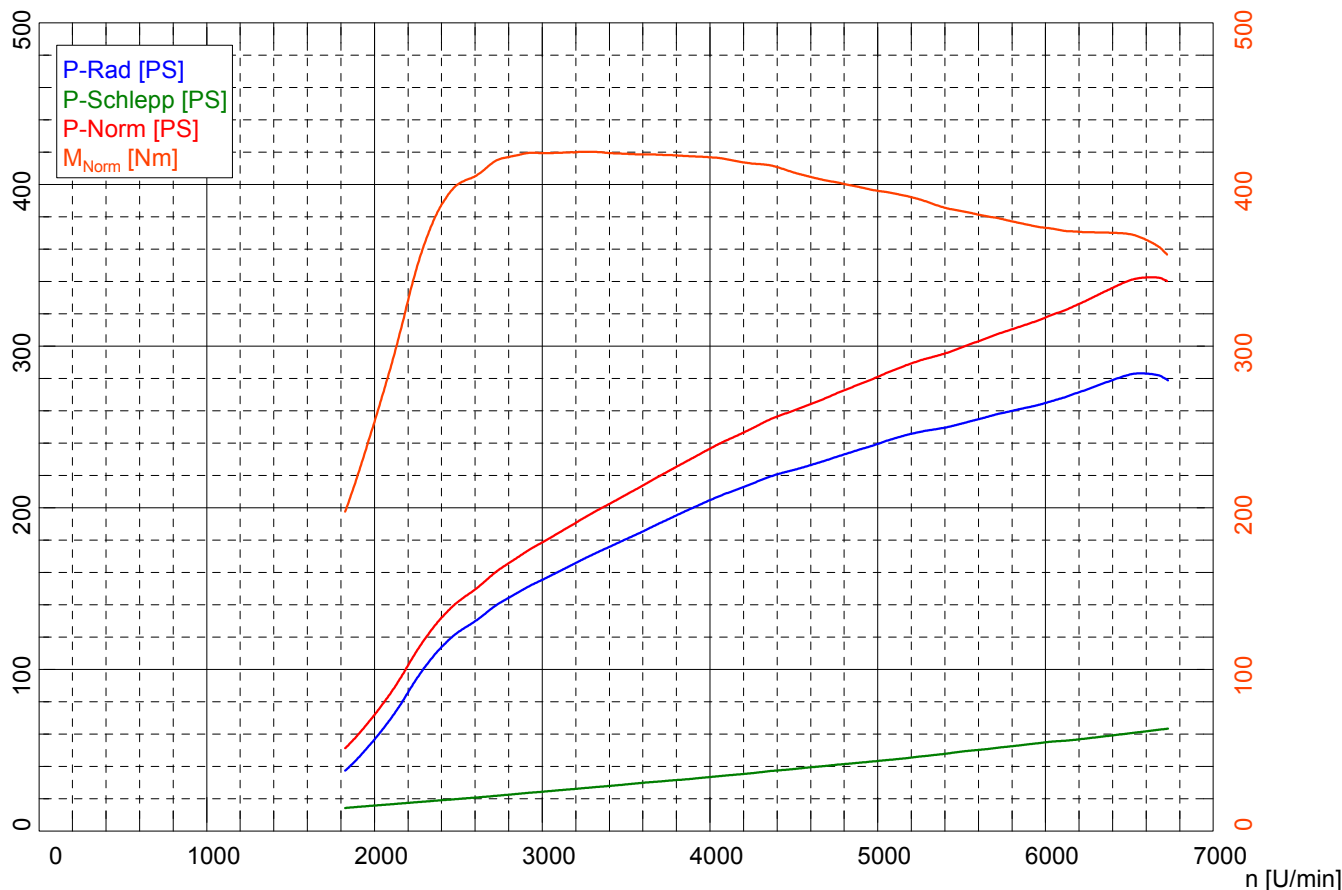
Fahrzeug-Typ: Honda Civic Type R 2.0 330
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 28.09.2023 (9:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	342,4 PS	/	251,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	344,5 PS	/	253,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	282,5 PS	/	207,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	62,0 PS	/	45,6 kW
Max. Leistung bei		6615 U/min/		176,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	420,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		3255 U/min /		86,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6730 U/min/		178,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	21,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	21,7 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	65,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	1006,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	16,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

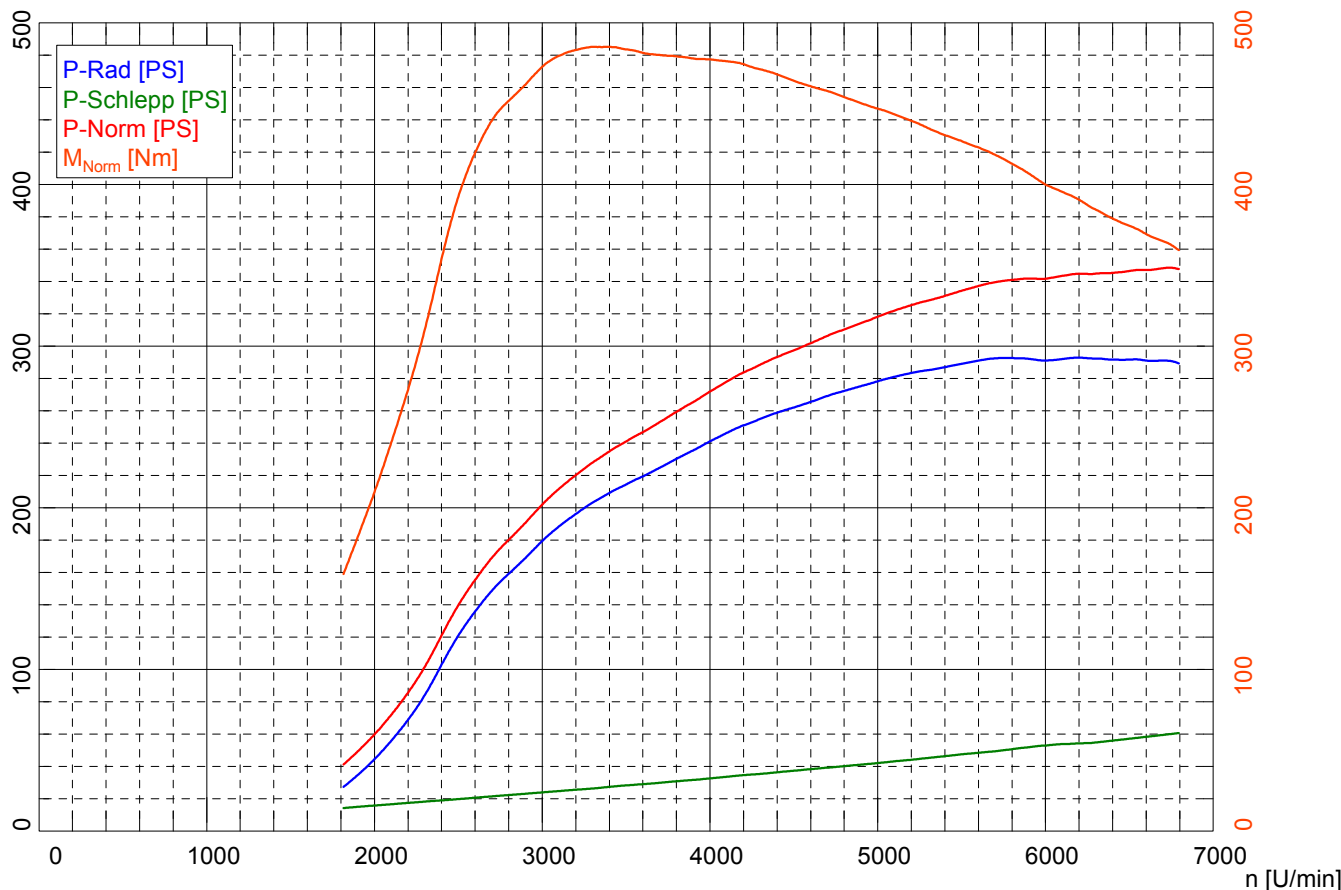
Fahrzeug-Typ: Honda Civic Type R 2.0 330
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 28.09.2023 (11:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	348,3 PS / 256,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	350,5 PS / 257,8 kW
Radleistung	P _{Rad}	290,7 PS / 213,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	59,8 PS / 44,0 kW
Max. Leistung bei		6735 U/min / 178,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	484,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3315 U/min / 87,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6795 U/min / 180,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	22,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	22,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	59,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1006,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	16,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg

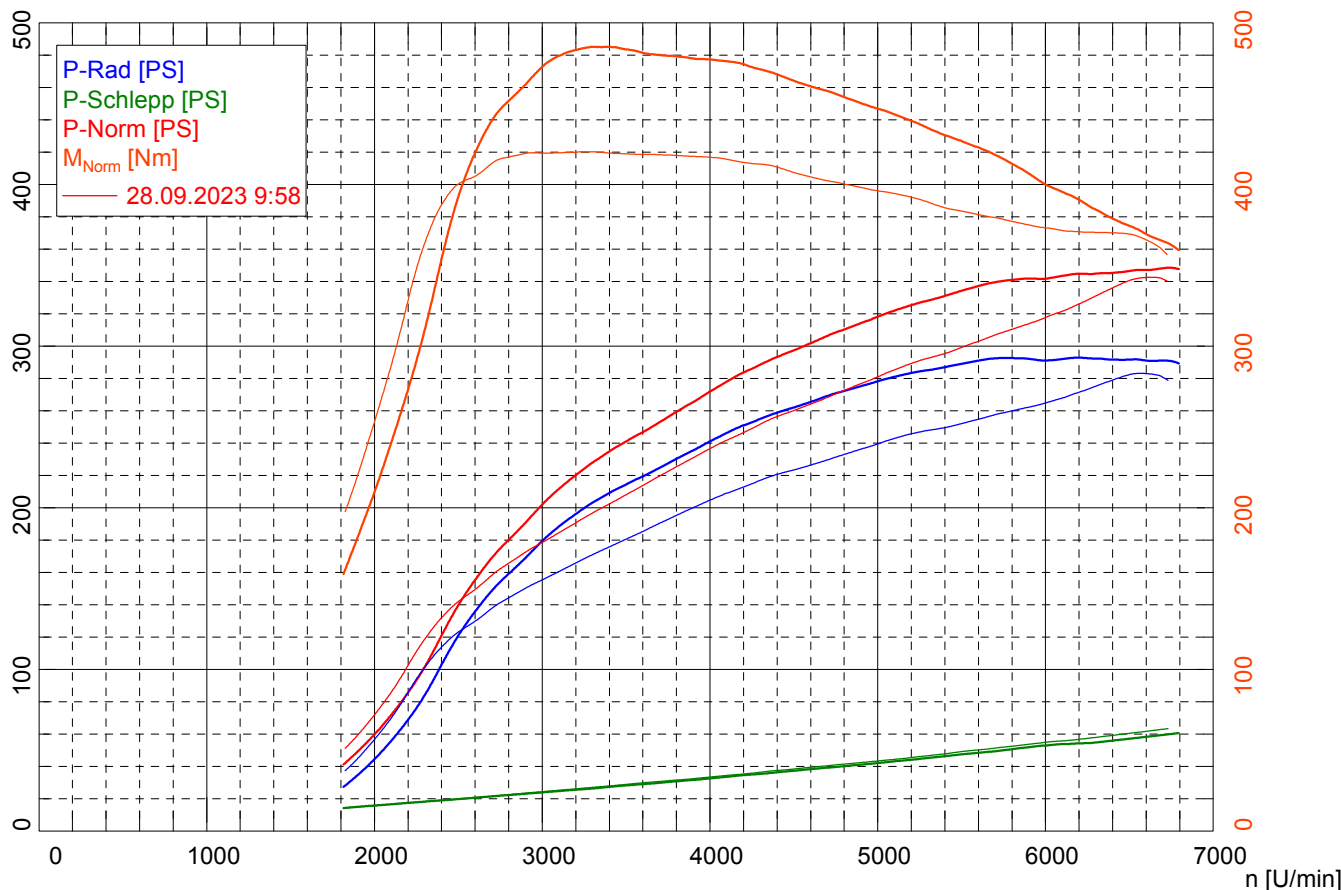
Fahrzeug-Typ: Honda Civic Type R 2.0 330
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 28.09.2023 (11:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	348,3 PS / 256,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	350,5 PS / 257,8 kW
Radleistung	P _{Rad}	290,7 PS / 213,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	59,8 PS / 44,0 kW
Max. Leistung bei		6735 U/min / 178,6 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	484,8 Nm
Max. Drehmoment bei		3315 U/min / 87,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6795 U/min / 180,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

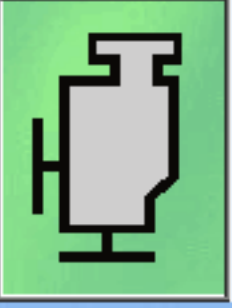
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	22,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	22,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	59,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1006,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	16,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	22,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

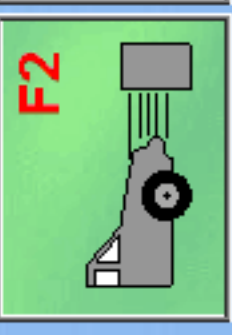
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	350,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	375,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg



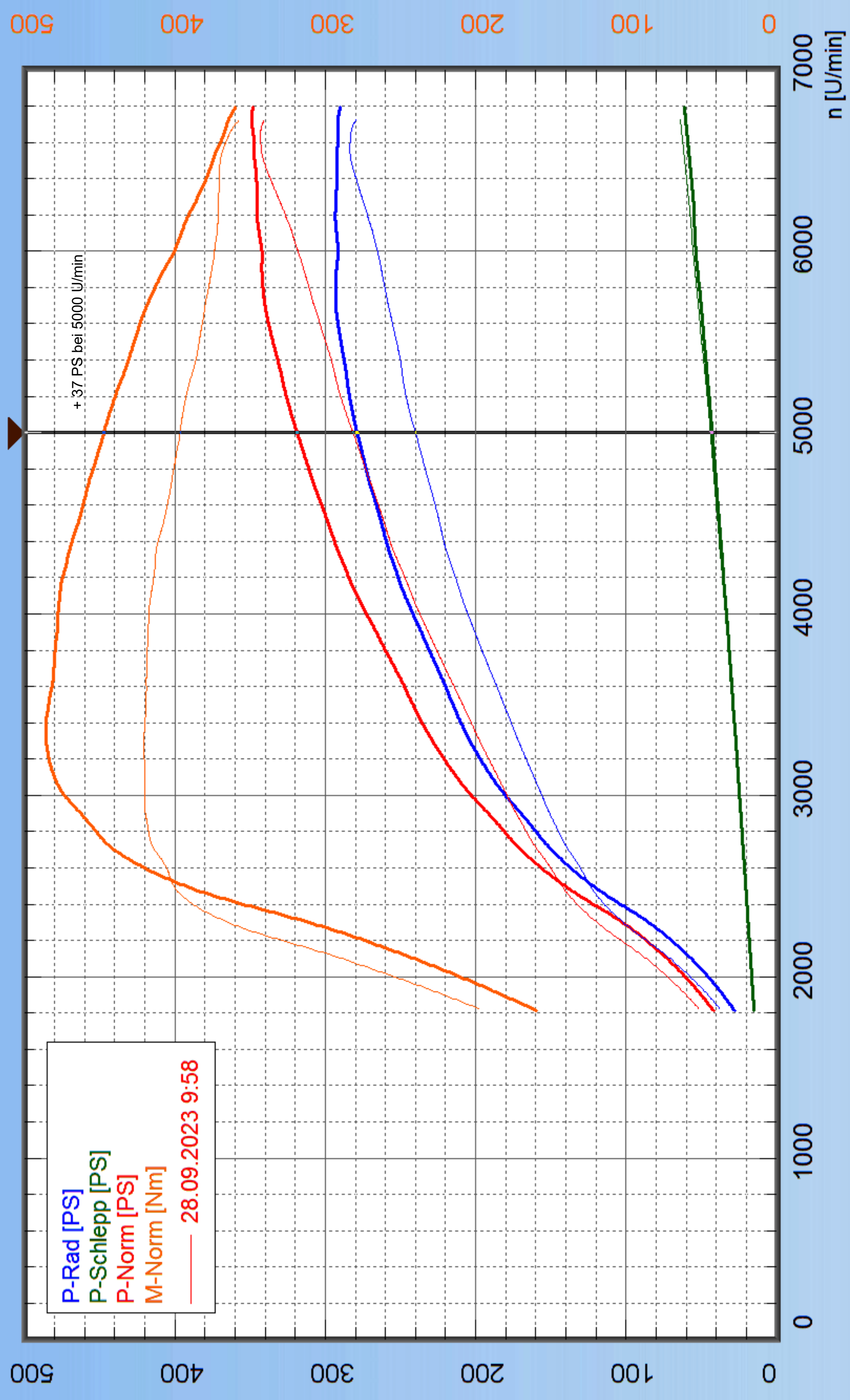
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5000	U/min
P-Norm*	317,97	PS
P-Mot	320,02	PS
P-Rad	278,04	PS
P-Schlepp	41,97	PS
M-Norm*	446,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
28.09.2023 9:58		
P-Norm*	280,79	PS
P-Rad	239,32	PS
P-Schlepp	43,24	PS
M-Norm*	395,8	Nm



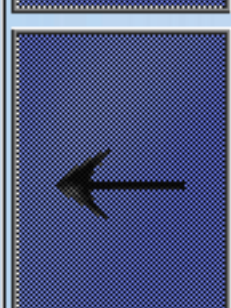
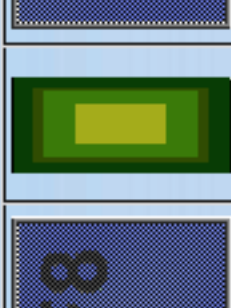
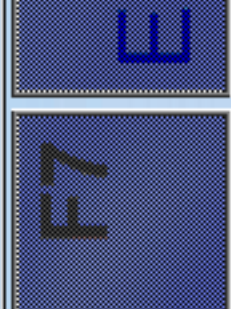
P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 28.09.2023 9:58

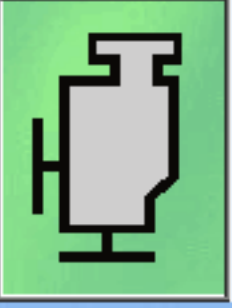
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

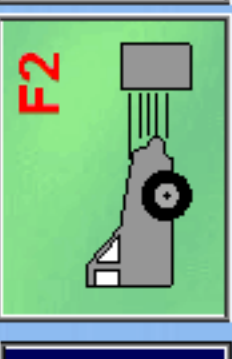
F8 Einheiten





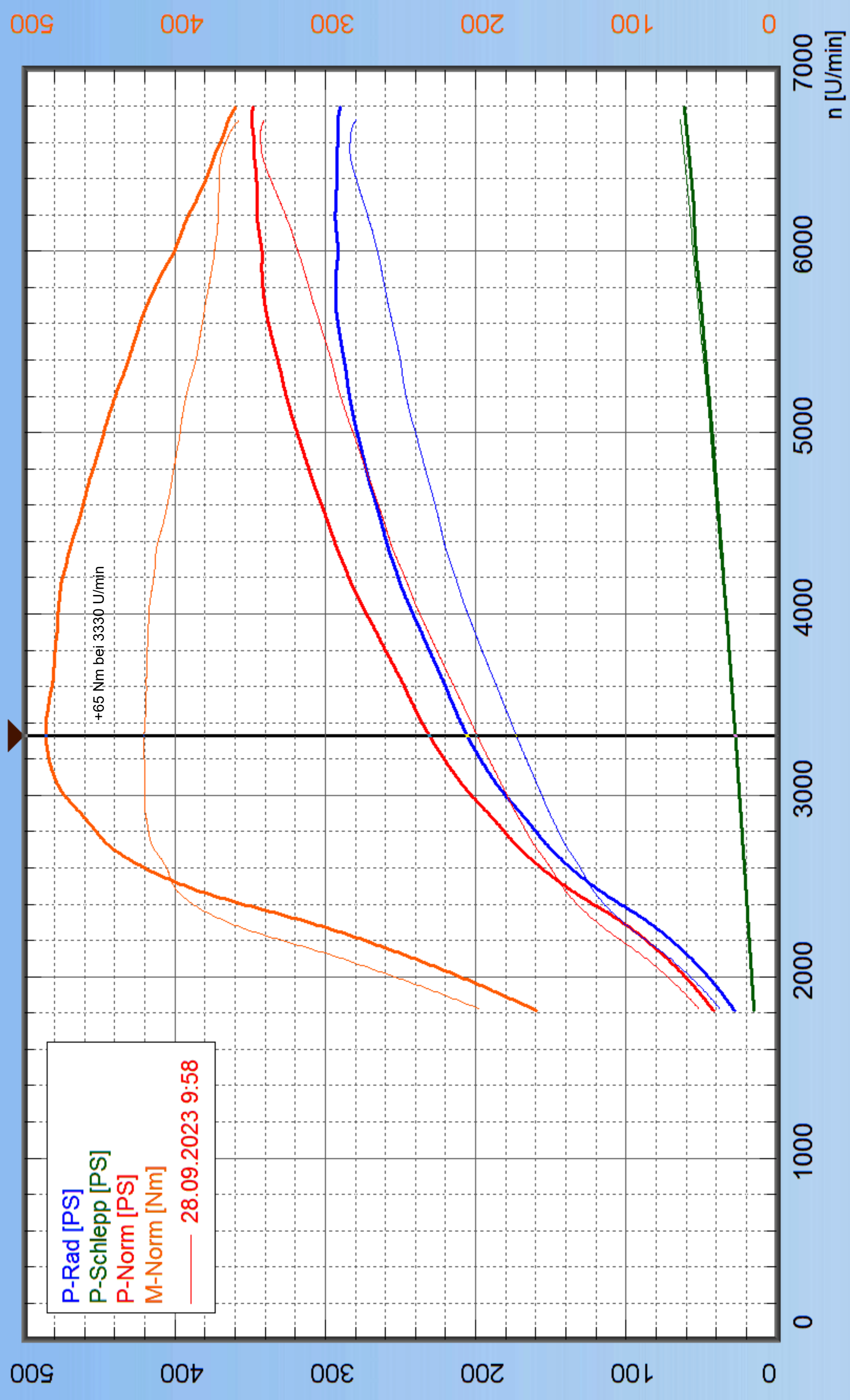
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3330	U/min
P-Norm*	229,84	PS
P-Mot	231,33	PS
P-Rad	204,83	PS
P-Schlepp	26,50	PS
M-Norm*	484,8	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
28.09.2023 9:58		
P-Norm*	198,34	PS
P-Rad	172,35	PS
P-Schlepp	27,22	PS
M-Norm*	419,8	Nm



F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

