

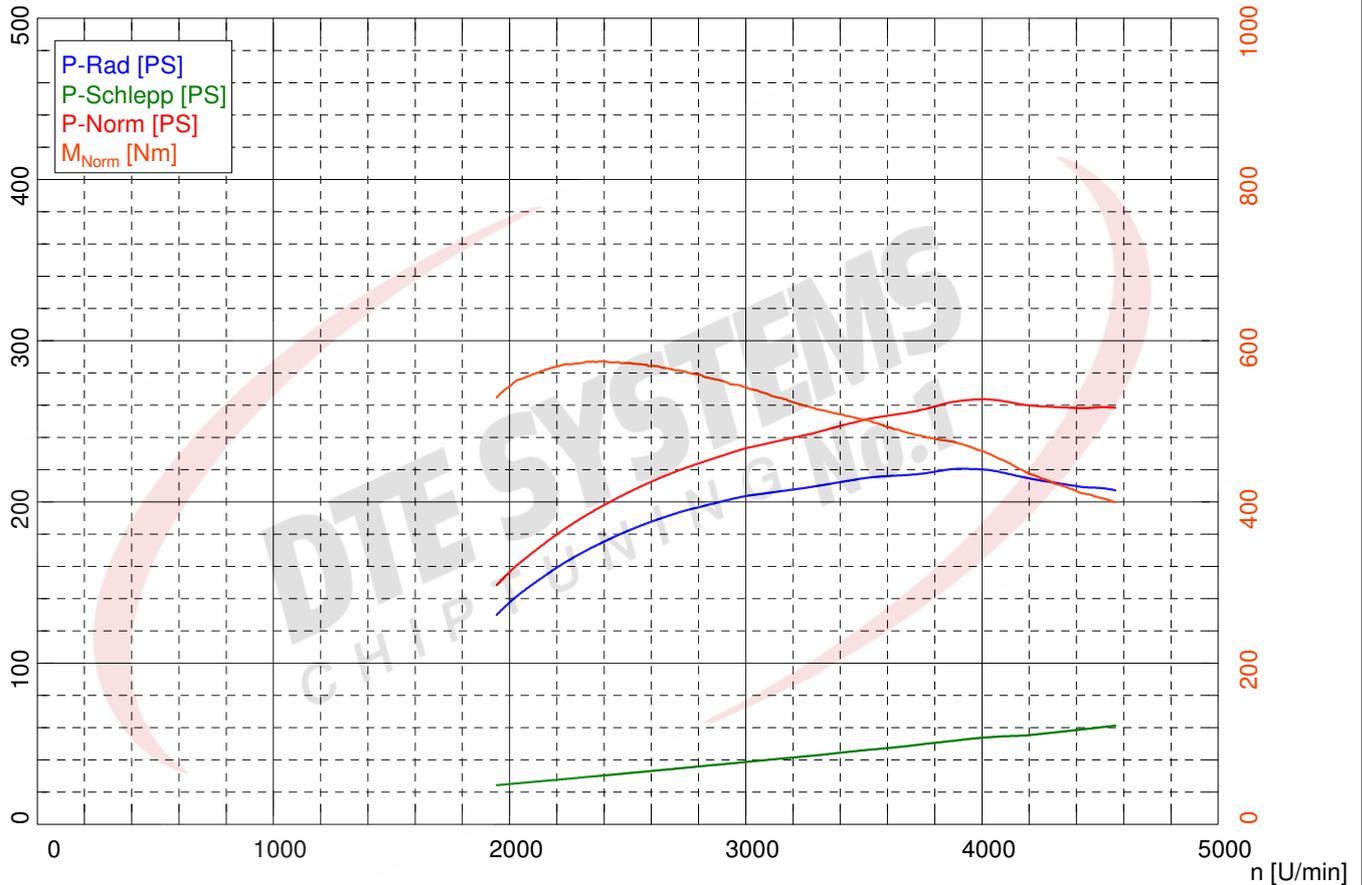
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 3.0 TDI 262 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 22.01.2015 (13:27)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	263,5 PS / 193,8 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	273,6 PS / 201,2 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	219,9 PS / 161,7 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	53,7 PS / 39,5 kW
Max. Leistung bei		4010 U/min / 132,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	574,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2390 U/min / 79,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4565 U/min / 151,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	7,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	3,3 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	60,1 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1013,8 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	6,2 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	v <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	370,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	395,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	90,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	90,0 kg

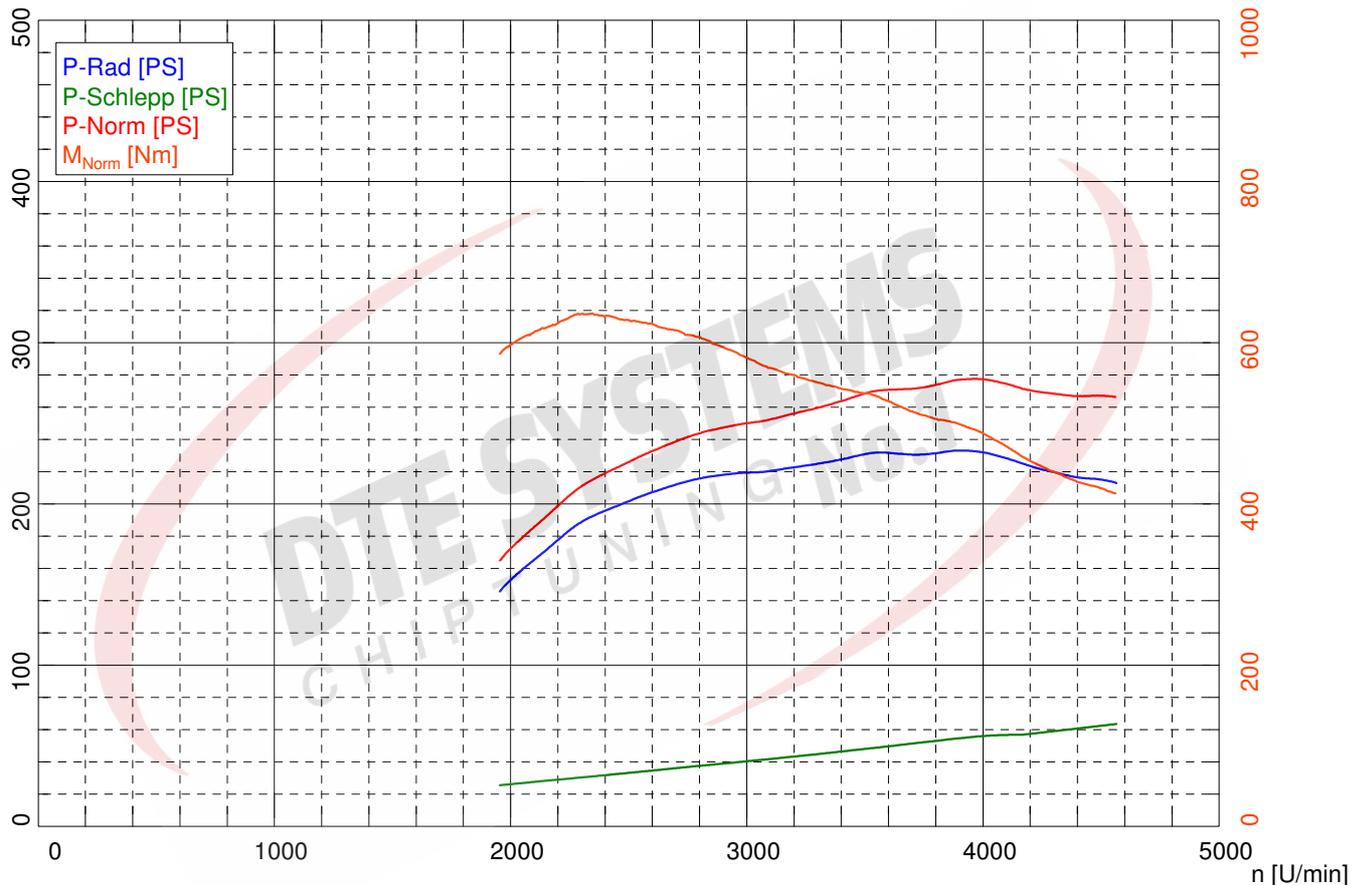
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 3.0 TDI 262 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 22.01.2015 (13:53)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	277,3 PS / 204,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	288,0 PS / 211,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	232,6 PS / 171,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	55,4 PS / 40,8 kW
Max. Leistung bei		3960 U/min / 130,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	635,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2345 U/min / 77,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4565 U/min / 150,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	8,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	3,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	60,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1013,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

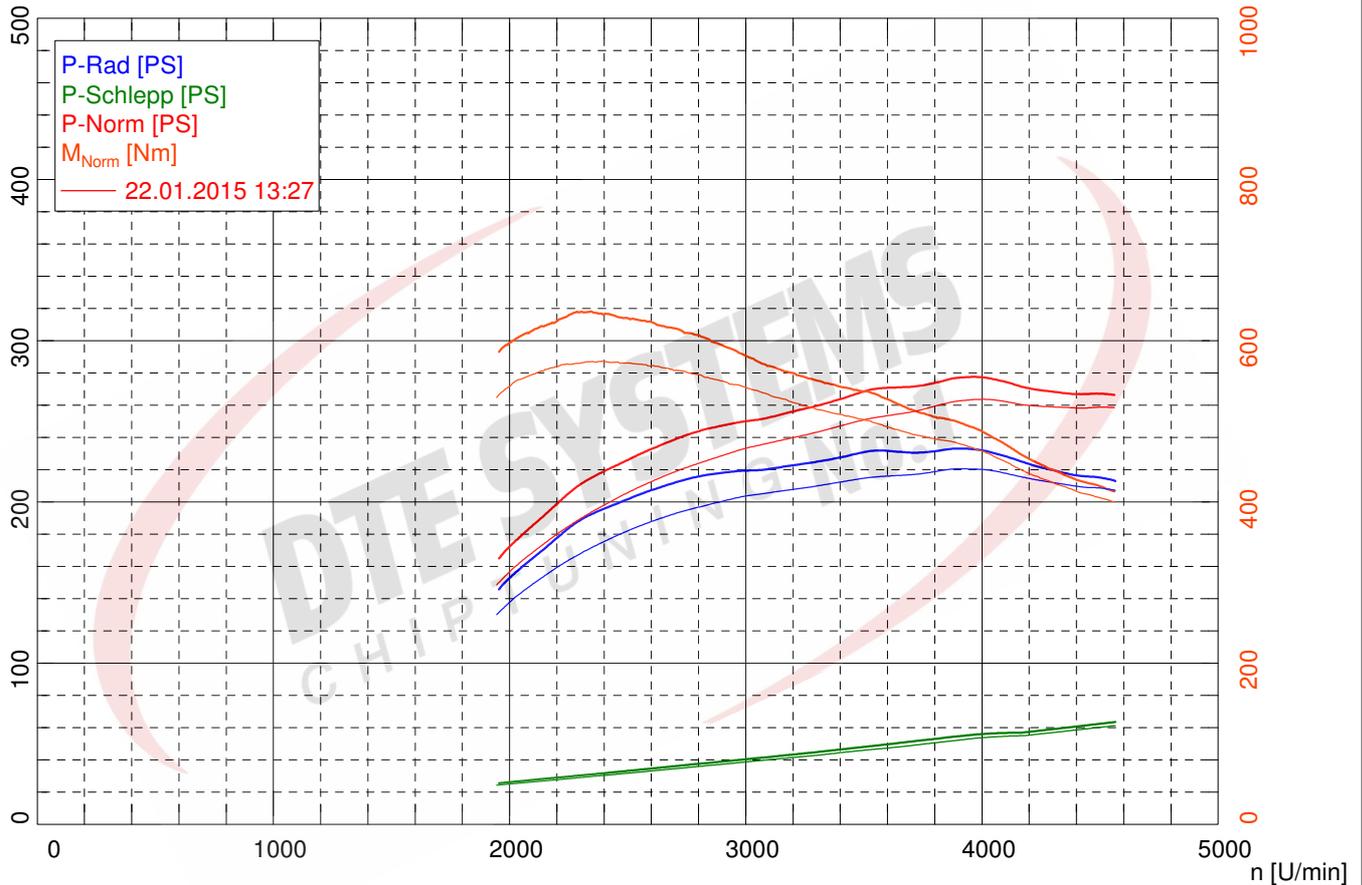
Fahrzeug-Typ: VW Touareg 3.0 TDI 262 PS  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod und org

Meßdatum: 22.01.2015 (13:53)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	277,3 PS / 204,0 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	288,0 PS / 211,8 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	232,6 PS / 171,1 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	55,4 PS / 40,8 kW
Max. Leistung bei		3960 U/min / 130,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	635,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2345 U/min / 77,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4565 U/min / 150,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	8,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	3,2 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	60,4 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1013,7 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	6,8 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	v <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

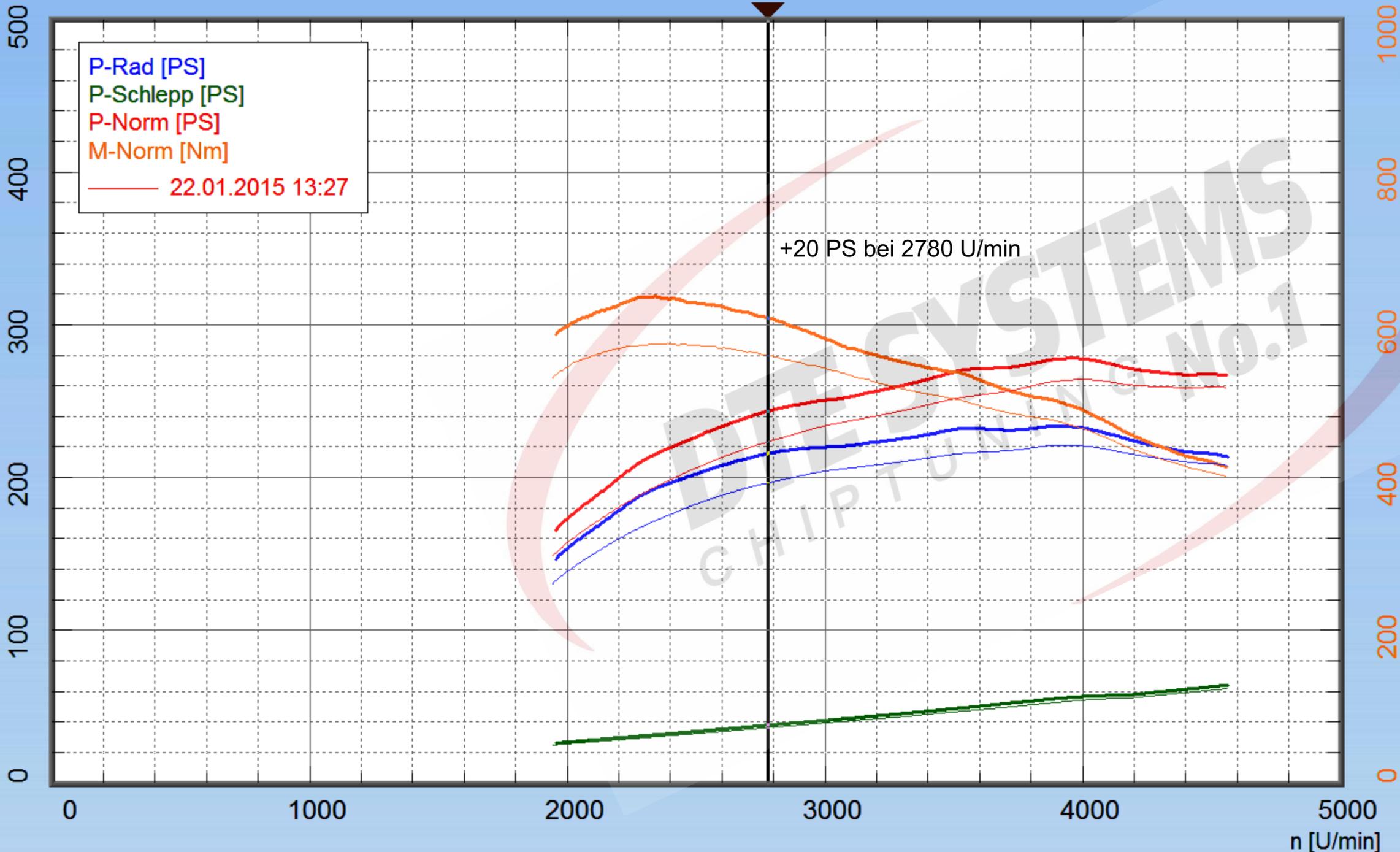
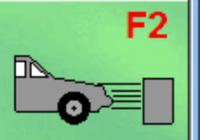
**Rotierende Masse**

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	370,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	395,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	90,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	90,0 kg



F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

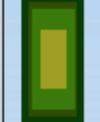
n	2780	U/min
P-Norm*	242,80	PS
P-Mot	252,17	PS
P-Rad	215,00	PS
P-Schlepp	37,17	PS
M-Norm*	607,6	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
22.01.2015 13:27		
P-Norm*	222,75	PS
P-Rad	195,82	PS
P-Schlepp	35,52	PS
M-Norm*	558,2	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

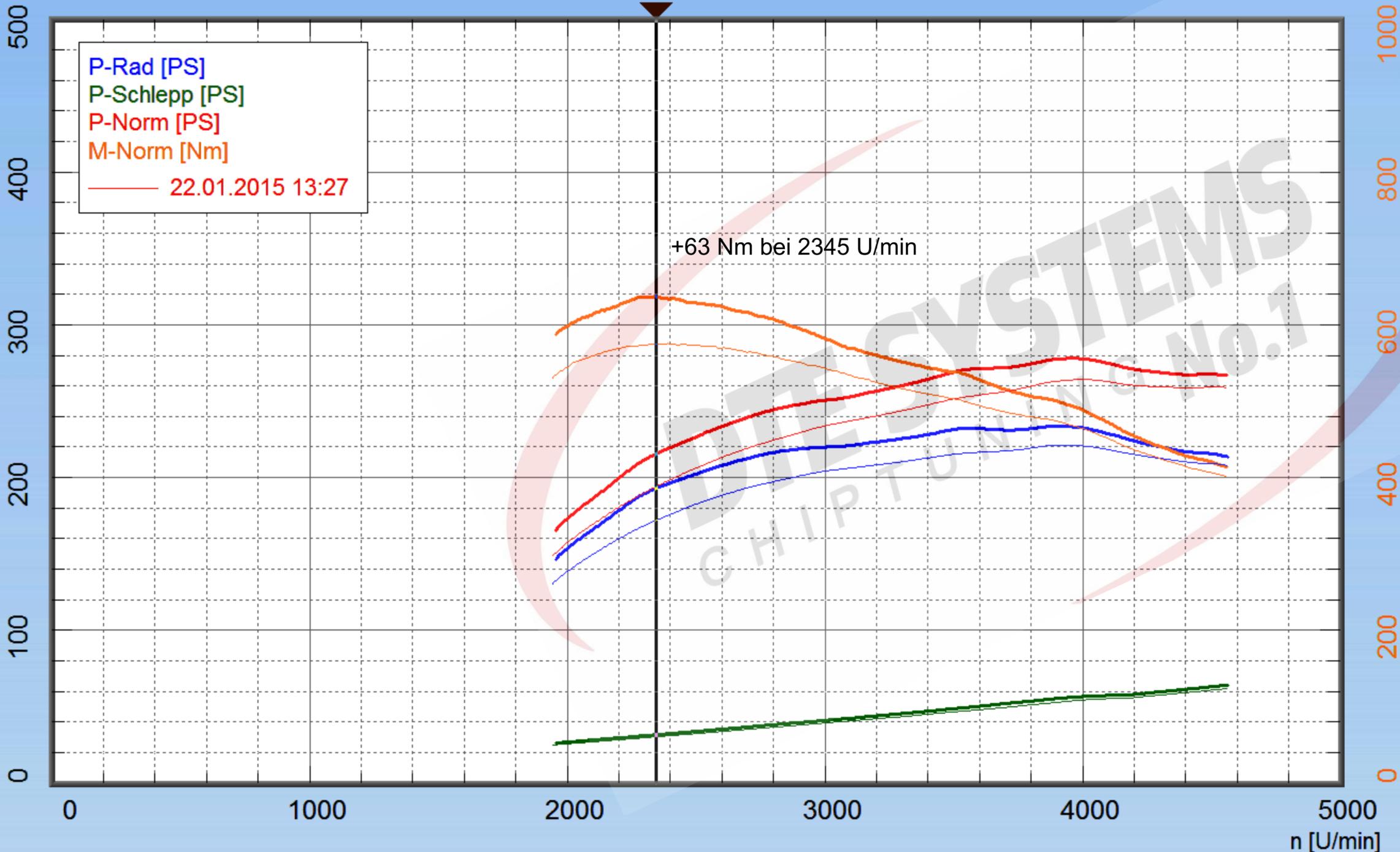
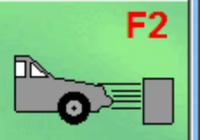
F8  
Einheiten





F4  
4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

n	2345	U/min
P-Norm*	214,68	PS
P-Mot	222,97	PS
P-Rad	192,10	PS
P-Schlepp	30,87	PS
M-Norm*	635,9	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
22.01.2015 13:27		
P-Norm*	193,42	PS
P-Rad	171,32	PS
P-Schlepp	29,56	PS
M-Norm*	573,3	Nm

F5  
Cursor aus

F6  
Zoom out

F7  
Auswertung

F8  
Einheiten

