

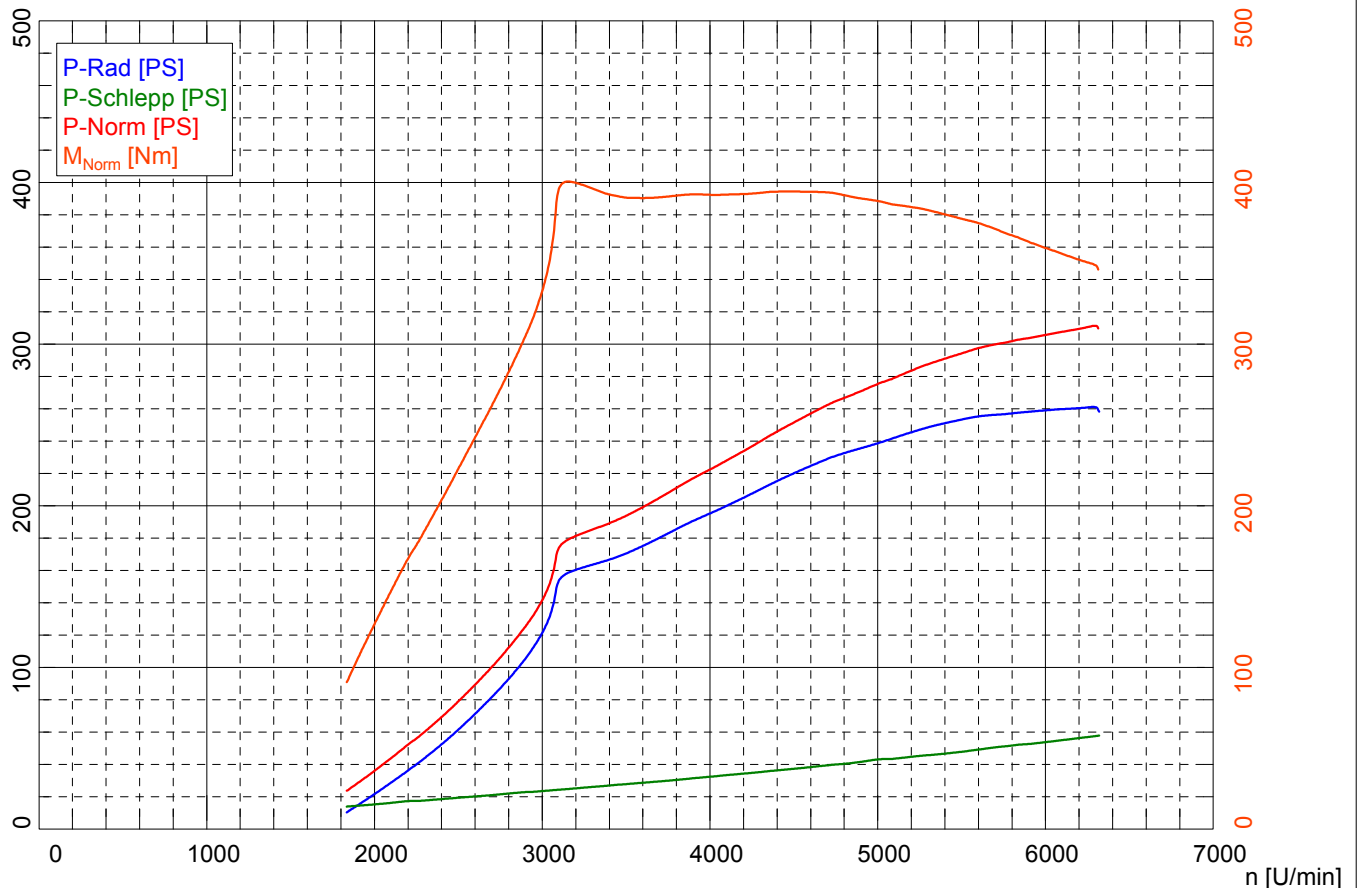
Fahrzeug-Typ: BMW X1 (U11) M35i 300 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org.

Meßdatum: 12.09.2024 (11:35)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 311,0 PS / 228,8 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 318,2 PS / 234,1 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 261,0 PS / 191,9 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 57,3 PS / 42,1 kW |
| Max. Leistung bei | | 6260 U/min / 164,4 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 400,3 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 3140 U/min / 82,4 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6320 U/min / 165,4 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 15,1 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 14,0 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 59,4 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1000,4 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 10,2 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 16,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ---,- m/s ² | a_{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{1-VA} | ---,- N | F_{1-HA} | ---,- N |
| a_{2-VA} | ---,- m/s ² | a_{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{2-VA} | ---,- N | F_{2-HA} | ---,- N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ---,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ---,- N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 360,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 385,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 80,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 80,0 kg |

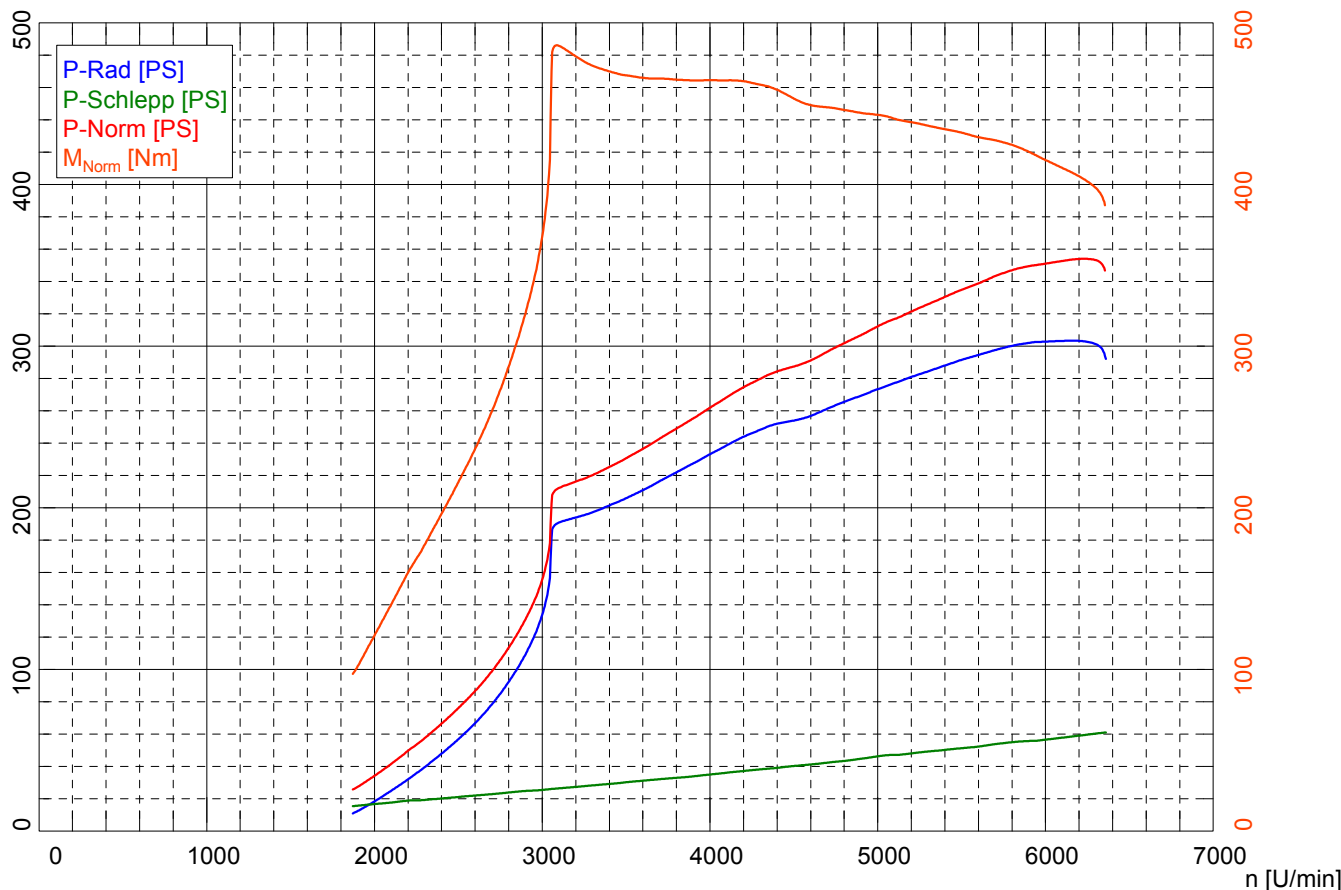
Fahrzeug-Typ: BMW X1 (U11) M35i 300 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod.

Meßdatum: 12.09.2024 (11:37)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| Norm-Leistung 1) | P _{Norm} | 353,8 PS / 260,2 kW |
| Motorleistung | P _{Mot} | 362,0 PS / 266,3 kW |
| Radleistung | P _{Rad} | 302,8 PS / 222,7 kW |
| Schleppleistung | P _{Schlepp} | 59,2 PS / 43,6 kW |
| Max. Leistung bei | | 6165 U/min / 161,8 km/h |
| Drehmoment 1) | M _{Norm} | 485,8 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 3060 U/min / 80,2 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6360 U/min / 165,4 km/h |

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | T _{Umgebung} | 15,2 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | T _{Ansaugluft} | 13,9 °C |
| Relative Luftfeuchte | H _{Luft} | 58,7 % |
| Luftdruck | p _{Luft} | 1000,4 hPa |
| Dampfdruck | p _{Dampf} | 10,1 hPa |
| Öl-Temperatur | T _{Öl} | 16,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | T _{Kraftstoff} | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|-------------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | V _{unbelastet} | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | n _{unbelastet} | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | V _{Vollast} | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | n _{Vollast} | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

Rotierende Masse

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|
| a _{1-VA} | ---,- m/s ² | a _{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F _{1-VA} | ---,- N | F _{1-HA} | ---,- N |
| a _{2-VA} | ---,- m/s ² | a _{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F _{2-VA} | ---,- N | F _{2-HA} | ---,- N |
| F _{rot-Gesamt-VA} | ---,- N | F _{rot-Gesamt-HA} | ---,- N |
| m _{rot-Gesamt-VA} | 360,0 kg | m _{rot-Gesamt-HA} | 385,0 kg |
| m _{rot-Prüfstand-VA} | 280,0 kg | m _{rot-Prüfstand-HA} | 305,0 kg |
| m _{rot-Fahrzeug-VA} | 80,0 kg | m _{rot-Fahrzeug-HA} | 80,0 kg |

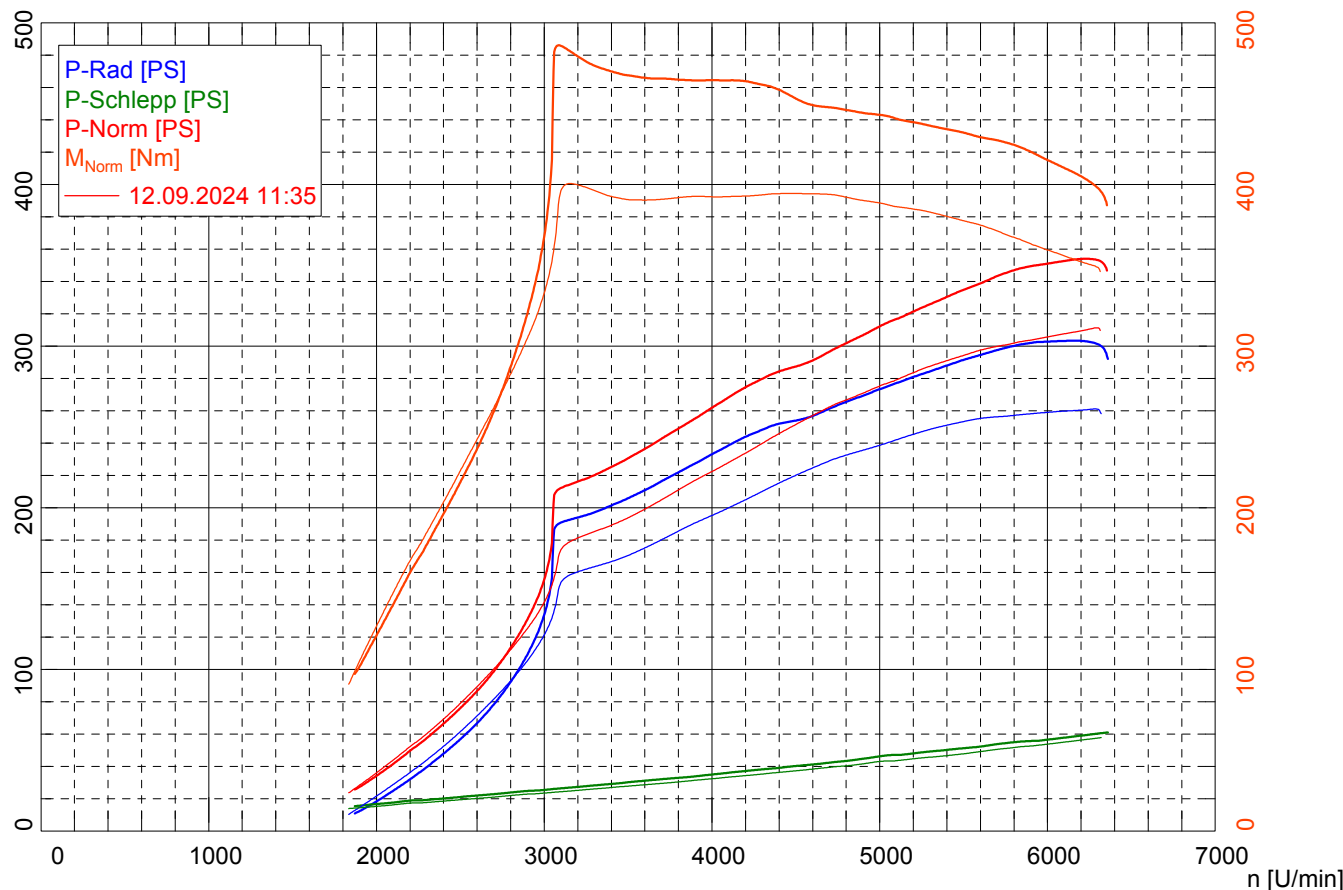
Fahrzeug-Typ: BMW X1 (U11) M35i 300 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod. + org.

Meßdatum: 12.09.2024 (11:37)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 353,8 PS / 260,2 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 362,0 PS / 266,3 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 302,8 PS / 222,7 kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 59,2 PS / 43,6 kW |
| Max. Leistung bei | | 6165 U/min / 161,8 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 485,8 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 3060 U/min / 80,2 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6360 U/min / 165,4 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

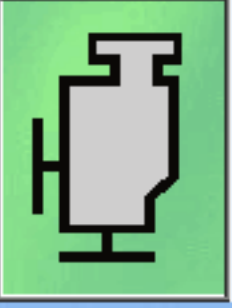
| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 15,2 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 13,9 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 58,7 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1000,4 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 10,1 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 16,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- U/min |
| Schlupf | | ---,- % |

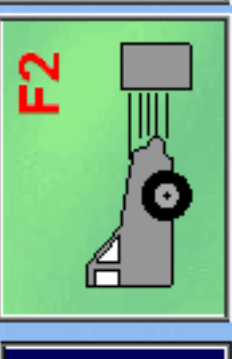
Rotierende Masse

| | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| a_{1-VA} | ---,- m/s ² | a_{1-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{1-VA} | ---,- N | F_{1-HA} | ---,- N |
| a_{2-VA} | ---,- m/s ² | a_{2-HA} | ---,- m/s ² |
| F_{2-VA} | ---,- N | F_{2-HA} | ---,- N |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$ | ---,- N | $F_{rot-Gesamt-HA}$ | ---,- N |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$ | 360,0 kg | $m_{rot-Gesamt-HA}$ | 385,0 kg |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$ | 80,0 kg | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$ | 80,0 kg |



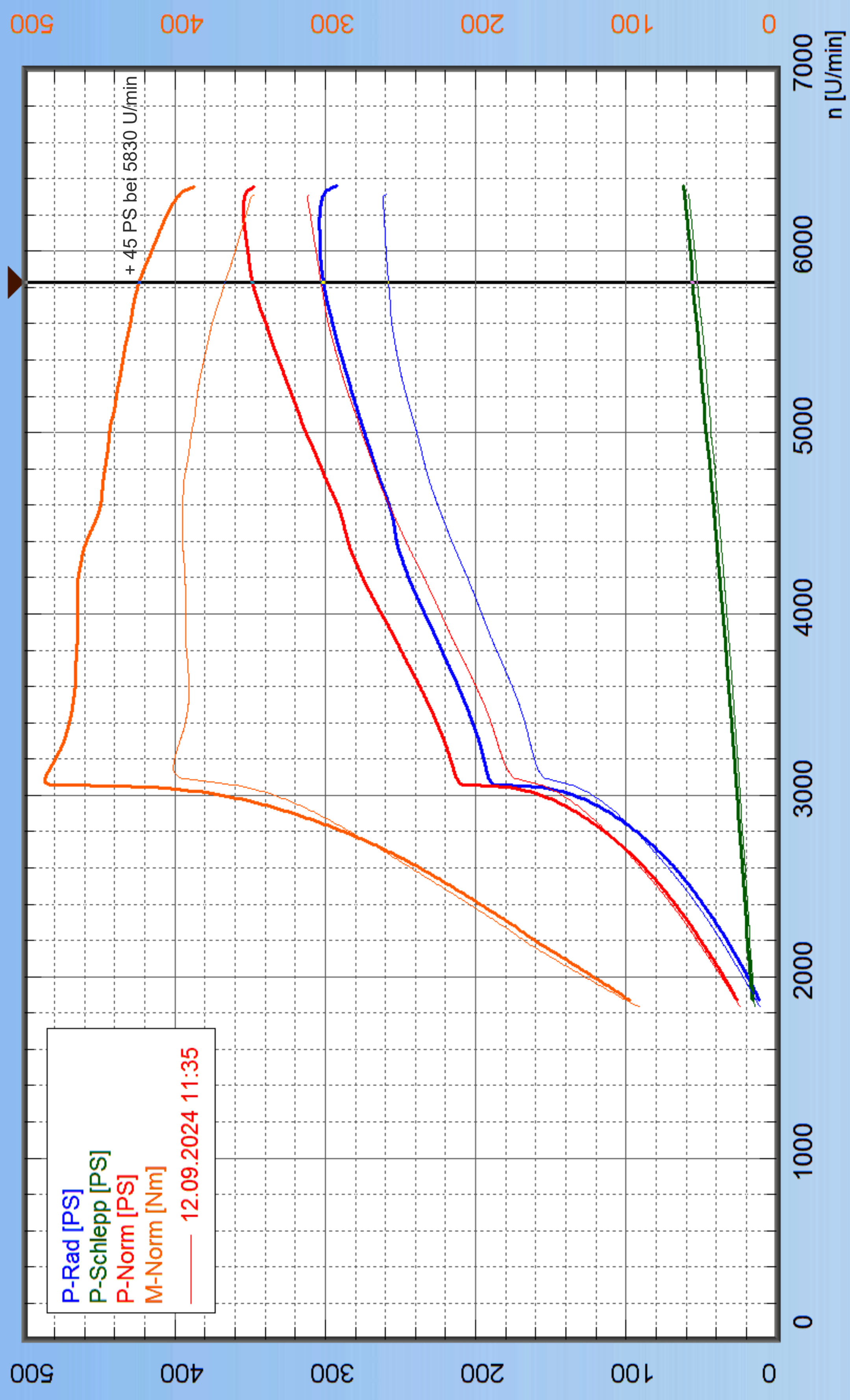
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

| | | |
|------------------------------|--------|-------|
| n | 5830 | U/min |
| P-Norm* | 347,66 | PS |
| P-Mot | 355,77 | PS |
| P-Rad | 300,61 | PS |
| P-Schlepp | 55,16 | PS |
| M-Norm* | 423,2 | Nm |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 | | |
| 12.09.2024 11:35 | | |
| P-Norm* | 302,37 | PS |
| P-Rad | 257,32 | PS |
| P-Schlepp | 51,97 | PS |
| M-Norm* | 366,0 | Nm |



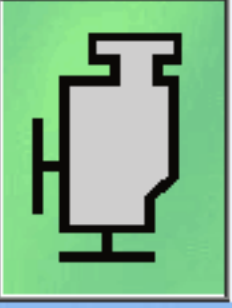
F5 Cursor aus

F6 Auswertung

F7 Einheiten

F8





F4 4x4



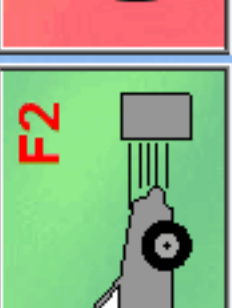
F5 Cursor aus

F6 Auswertung

F7 Einheiten



F8



Leistungs-Messung beendet

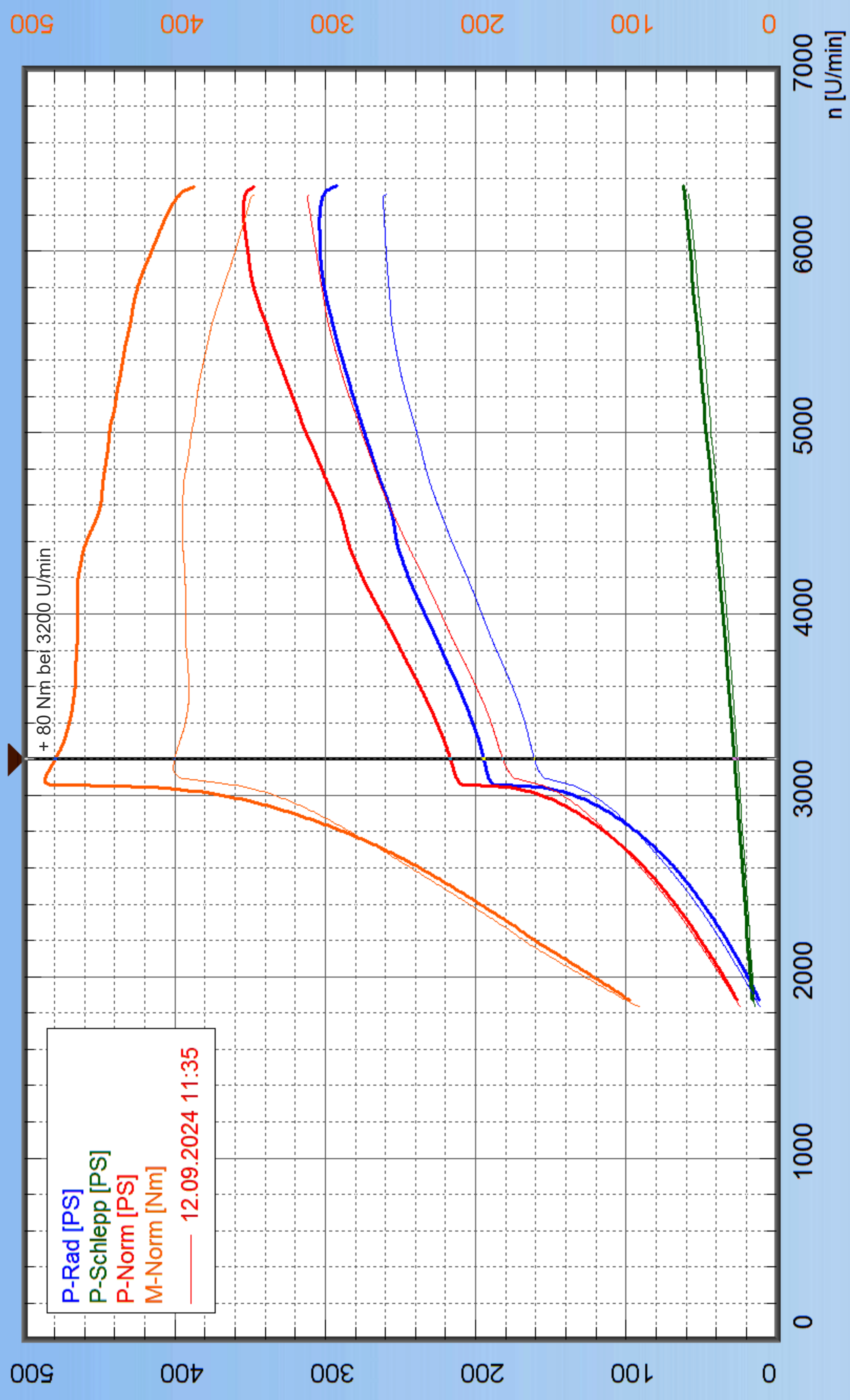
Meßwerte:

| | | |
|-----------|--------|-------|
| n | 3200 | U/min |
| P-Norm* | 216,01 | PS |
| P-Mot | 221,04 | PS |
| P-Rad | 193,84 | PS |
| P-Schlepp | 27,21 | PS |
| M-Norm* | 479,0 | Nm |

* Korrektur nach EWG 80/1269

12.09.2024 11:35

| | | |
|-----------|--------|----|
| P-Norm* | 181,17 | PS |
| P-Rad | 160,23 | PS |
| P-Schlepp | 25,09 | PS |
| M-Norm* | 399,5 | Nm |



P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 12.09.2024 11:35

Fahrzeug-Typ: BMW X1 (U11) M35i 300 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung 80-160 km/h 3% Steigung

Meßdatum: 12.09.2024 (11:40)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

| # | Meßintervall | Zeit |
|---|-----------------------|----------|
| 6 | 80,00 ... 160,00 km/h | 11,459 s |
| 5 | 80,00 ... 160,00 km/h | 11,452 s |
| 4 | 80,00 ... 160,00 km/h | 11,489 s |
| 3 | 80,00 ... 160,00 km/h | 9,368 s |
| 2 | 80,00 ... 160,00 km/h | 9,456 s |
| 1 | 80,00 ... 160,00 km/h | 9,491 s |

org.:11,5 s

$\Delta = 2,1$ s

mod.: 9,4 s