

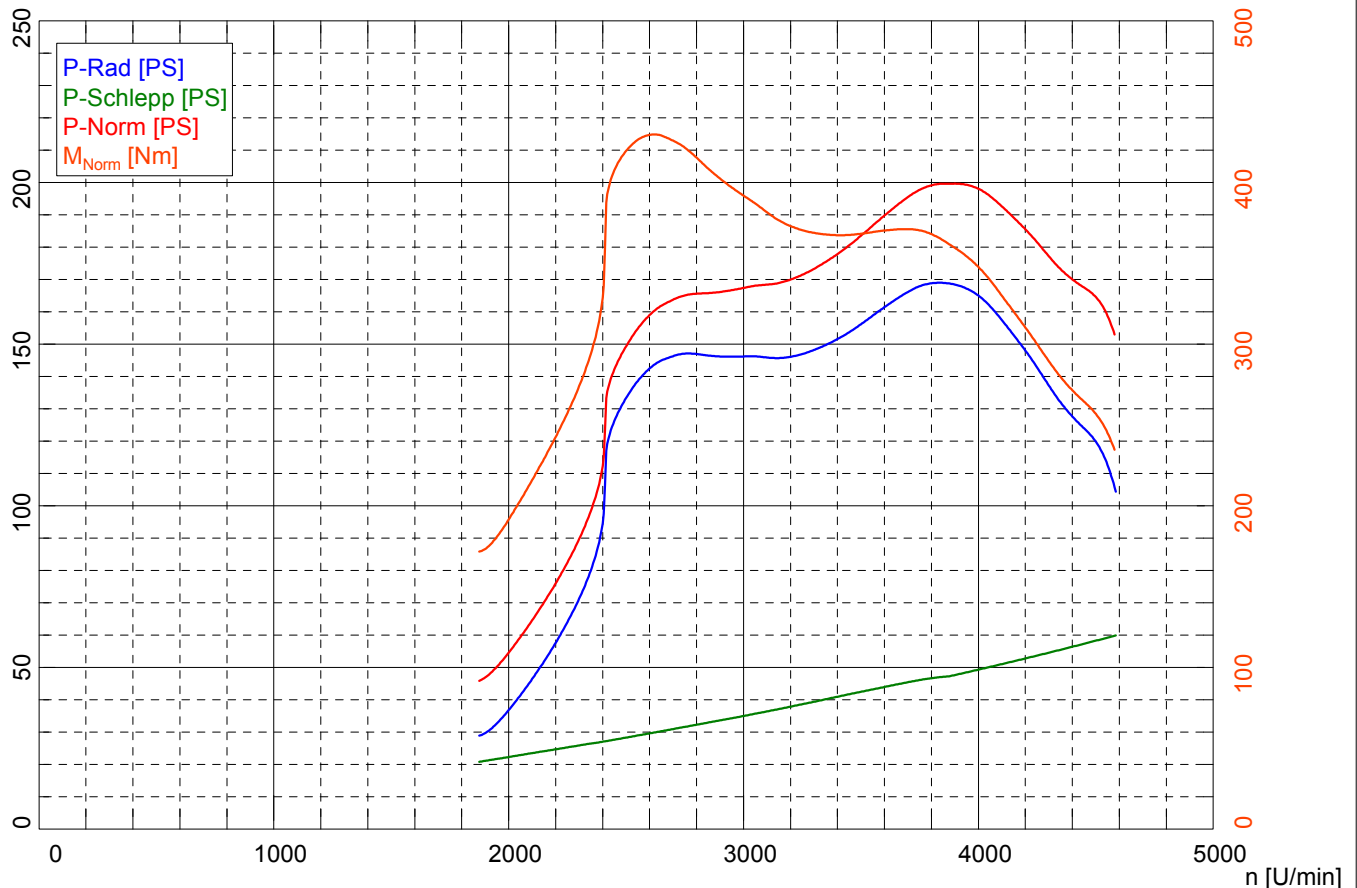
Fahrzeug-Typ: Ford Ranger NG 2.0 EB 205  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 17.11.2023 (10:21)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 199,5 PS / 146,8 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 215,9 PS / 158,8 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 168,3 PS / 123,8 kW     |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 47,6 PS / 35,0 kW       |
| Max. Leistung bei           |               | 3900 U/min / 102,1 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 429,5 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 2615 U/min / 68,5 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 4585 U/min / 120,1 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,80$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 7,1 °C     |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 7,3 °C     |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 75,3 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1007,1 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 7,6 hPa    |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 95,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---, - °C  |

### Schlupf

|                            |                  |             |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min   |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min   |
| Schlupf                    |                  | ---, - %    |

### Rotierende Masse

|                        |                           |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| $a_{1-VA}$             | ---, --- m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$             | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$             | ---, - N                  | $F_{1-HA}$             | ---, - N                  |
| $a_{2-VA}$             | ---, --- m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$             | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$             | ---, - N                  | $F_{2-HA}$             | ---, - N                  |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$    | ---, - N                  | $F_{rot-Gesamt-HA}$    | ---, - N                  |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$    | 370,0 kg                  | $m_{rot-Gesamt-HA}$    | 395,0 kg                  |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg                  | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg                  |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  | 90,0 kg                   | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  | 90,0 kg                   |

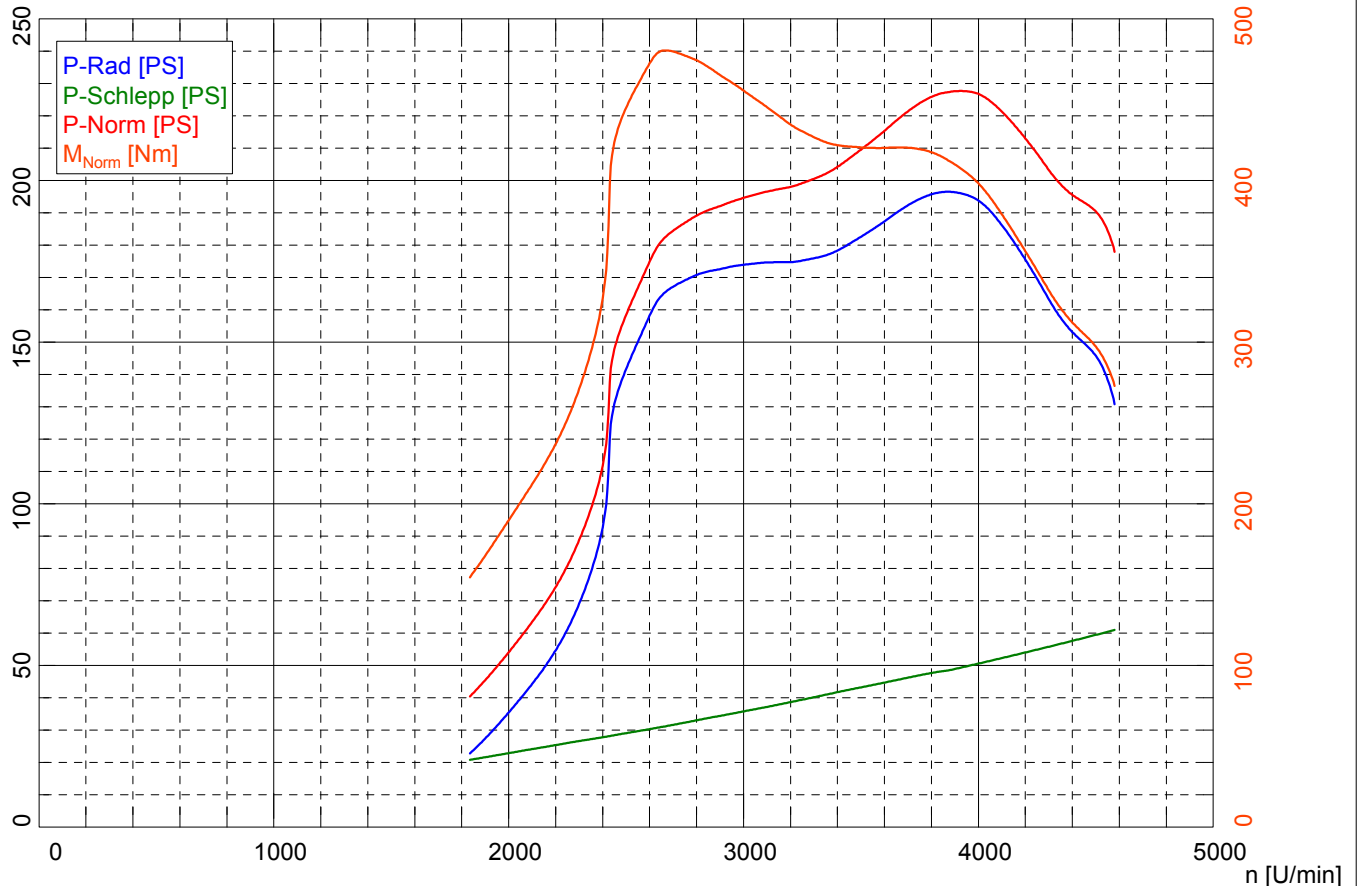
Fahrzeug-Typ: Ford Ranger NG 2.0 EB 205  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 17.11.2023 (11:23)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 227,5 PS / 167,4 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 245,1 PS / 180,3 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 195,9 PS / 144,1 kW     |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 49,3 PS / 36,2 kW       |
| Max. Leistung bei           |               | 3925 U/min / 102,6 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 480,2 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 2665 U/min / 69,7 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 4580 U/min / 119,8 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,80$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 7,4 °C     |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 8,3 °C     |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 76,6 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1007,3 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 7,9 hPa    |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 98,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C   |

### Schlupf

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min  |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min  |
| Schlupf                    |                  | ---,- %    |

### Rotierende Masse

|                        |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| $a_{1-VA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$             | ---,- N                | $F_{1-HA}$             | ---,- N                |
| $a_{2-VA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$             | ---,- N                | $F_{2-HA}$             | ---,- N                |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$    | ---,- N                | $F_{rot-Gesamt-HA}$    | ---,- N                |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$    | 370,0 kg               | $m_{rot-Gesamt-HA}$    | 395,0 kg               |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg               | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg               |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  | 90,0 kg                | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  | 90,0 kg                |

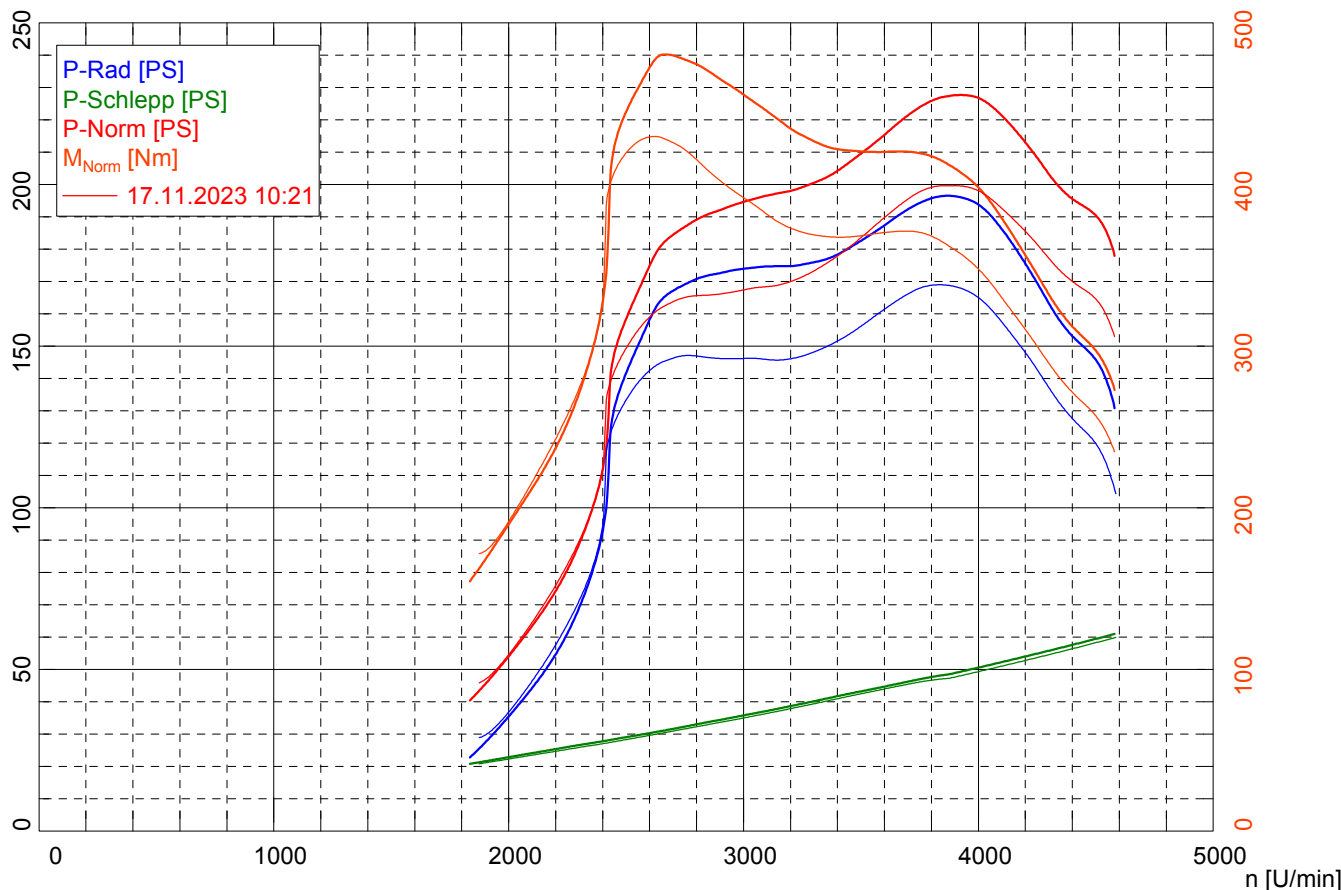
Fahrzeug-Typ: Ford Ranger NG 2.0 EB 205  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 17.11.2023 (11:23)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |                         |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 227,5 PS / 167,4 kW     |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 245,1 PS / 180,3 kW     |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 195,9 PS / 144,1 kW     |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 49,3 PS / 36,2 kW       |
| Max. Leistung bei           |               | 3925 U/min / 102,6 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 480,2 Nm                |
| Max. Drehmoment bei         |               | 2665 U/min / 69,7 km/h  |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 4580 U/min / 119,8 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,80$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 7,4 °C     |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 8,3 °C     |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 76,6 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1007,3 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 7,9 hPa    |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 98,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---,- °C   |

### Schlupf

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $V_{unbelastet}$ | ---,- km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- U/min  |
| Geschwindigkeit Vollast    | $V_{Vollast}$    | ---,- km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- U/min  |
| Schlupf                    |                  | ---,- %    |

### Rotierende Masse

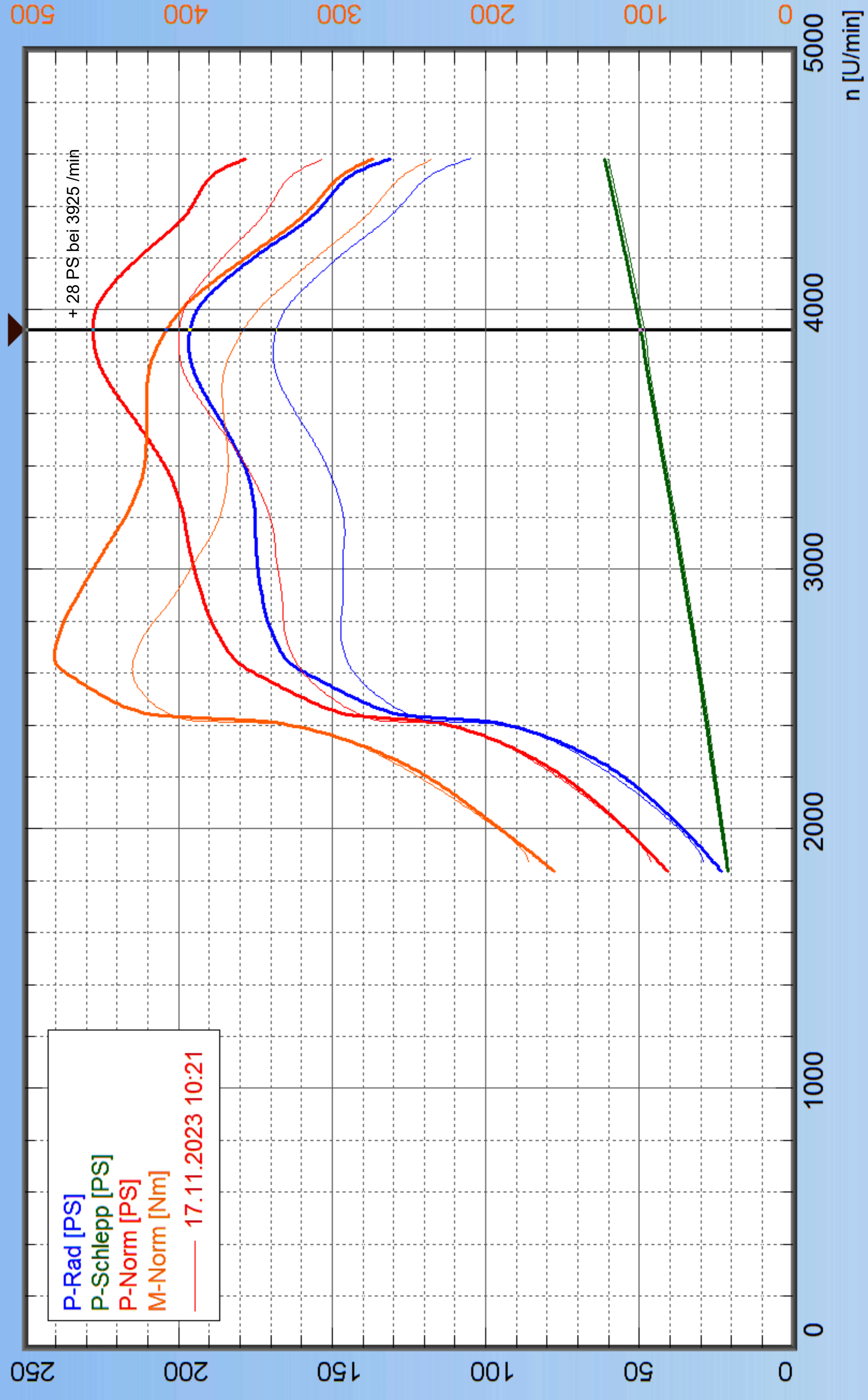
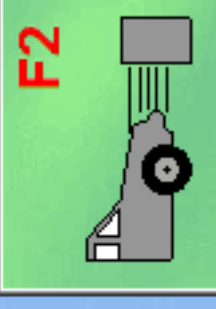
|                        |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| $a_{1-VA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$             | ---,- N                | $F_{1-HA}$             | ---,- N                |
| $a_{2-VA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$             | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$             | ---,- N                | $F_{2-HA}$             | ---,- N                |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$    | ---,- N                | $F_{rot-Gesamt-HA}$    | ---,- N                |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$    | 370,0 kg               | $m_{rot-Gesamt-HA}$    | 395,0 kg               |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 280,0 kg               | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 305,0 kg               |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  | 90,0 kg                | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  | 90,0 kg                |





F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

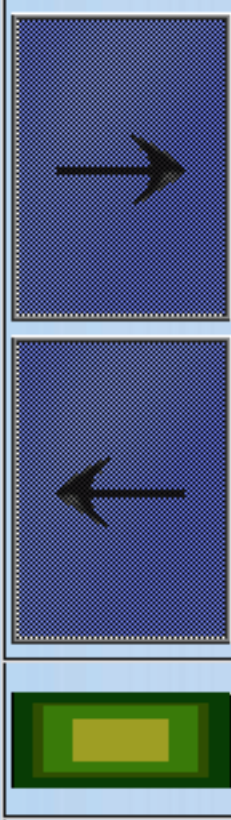
|                              |        |       |
|------------------------------|--------|-------|
| n                            | 3925   | U/min |
| P-Norm*                      | 227,54 | PS    |
| P-Mot                        | 245,14 | PS    |
| P-Rad                        | 195,90 | PS    |
| P-Schlepp                    | 49,25  | PS    |
| M-Norm*                      | 407,2  | Nm    |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 |        |       |
| 17.11.2023 10:21             |        |       |
| P-Norm*                      | 199,42 | PS    |
| P-Rad                        | 167,79 | PS    |
| P-Schlepp                    | 47,99  | PS    |
| M-Norm*                      | 356,8  | Nm    |

F5 Cursor aus

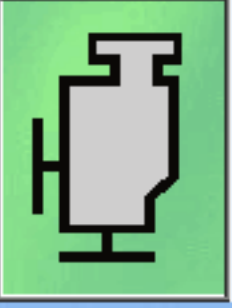
F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten

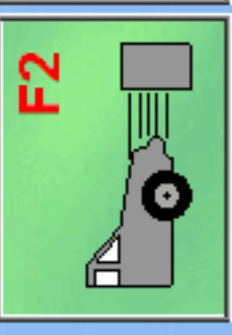






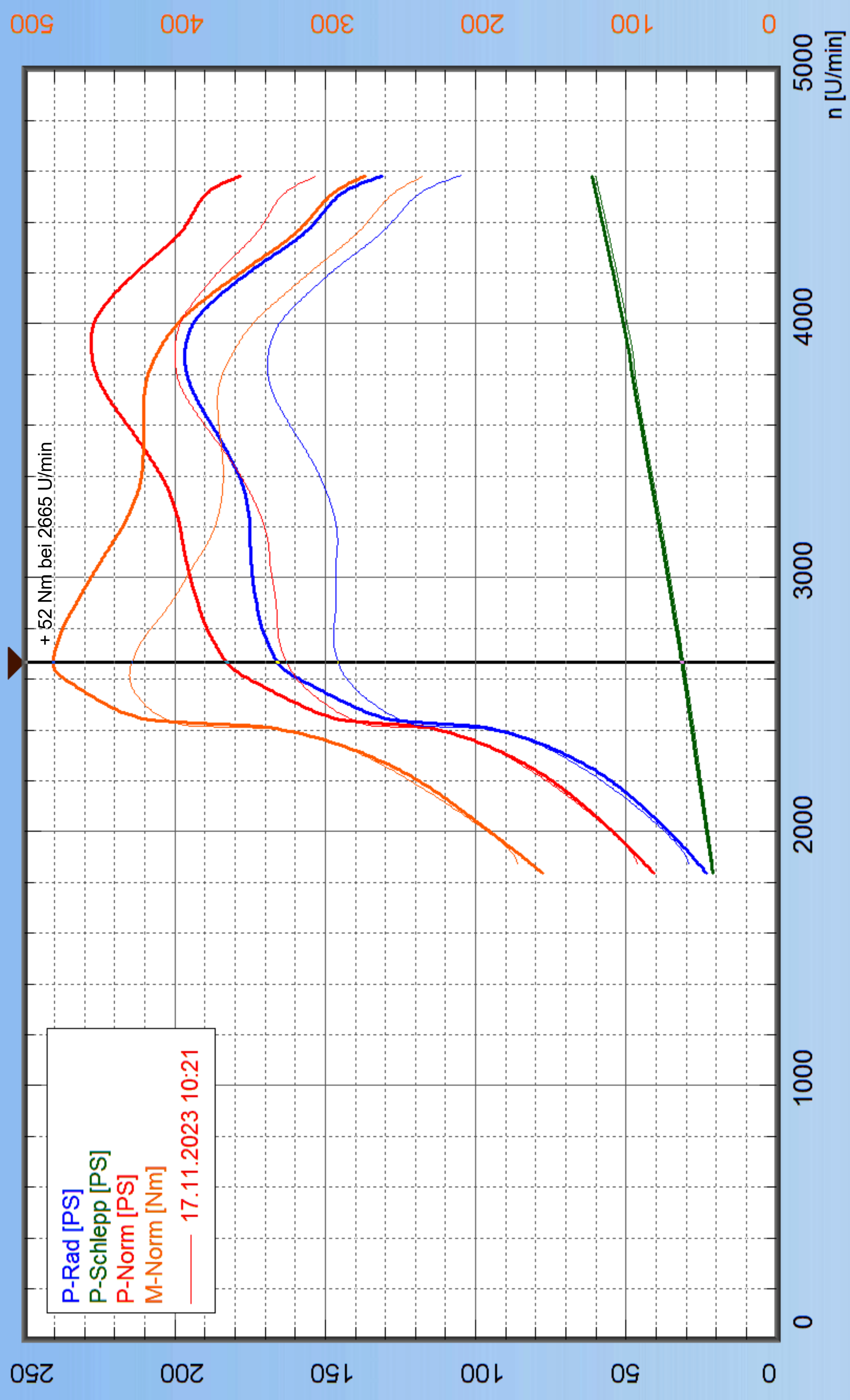
F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



## Meßwerte:

|                              |        |       |
|------------------------------|--------|-------|
| n                            | 2665   | U/min |
| P-Norm*                      | 182,21 | PS    |
| P-Mot                        | 196,31 | PS    |
| P-Rad                        | 165,24 | PS    |
| P-Schlepp                    | 31,08  | PS    |
| M-Norm*                      | 480,2  | Nm    |
| * Korrektur nach EWG 80/1269 |        |       |
| — 17.11.2023 10:21           |        |       |
| P-Norm*                      | 162,38 | PS    |
| P-Rad                        | 145,29 | PS    |
| P-Schlepp                    | 30,41  | PS    |
| M-Norm*                      | 427,9  | Nm    |

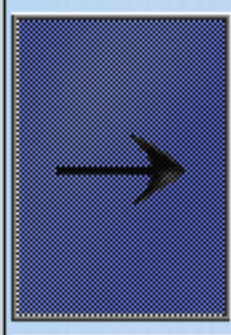
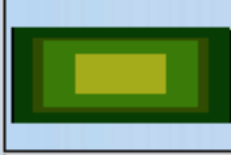


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Ford Ranger NG 2.0 EB 205  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 50-100 km/h  
Elastizitätsmessung 3% Steigung

Meßdatum: 17.11.2023 (11:38)

Seite 1

### Elastizitäts-Messung

| #            | Meßintervall                     | Zeit                |
|--------------|----------------------------------|---------------------|
| 7            | 50,00 ... 100,00 km/h            | 7,372 s             |
| 6            | 50,00 ... 100,00 km/h            | 7,418 s             |
| 5            | 50,00 ... 100,00 km/h            | 7,447 s             |
| 4            | 50,00 ... 100,00 km/h            | 6,684 s             |
| 3            | 50,00 ... 100,00 km/h            | 6,681 s             |
| 2            | 50,00 ... 100,00 km/h            | 6,876 s             |
| <del>1</del> | <del>50,00 ... 100,00 km/h</del> | <del>10,138 s</del> |

org.: 7,4 s

$\Delta = 0,7$  s

mod.: 6,7 s