

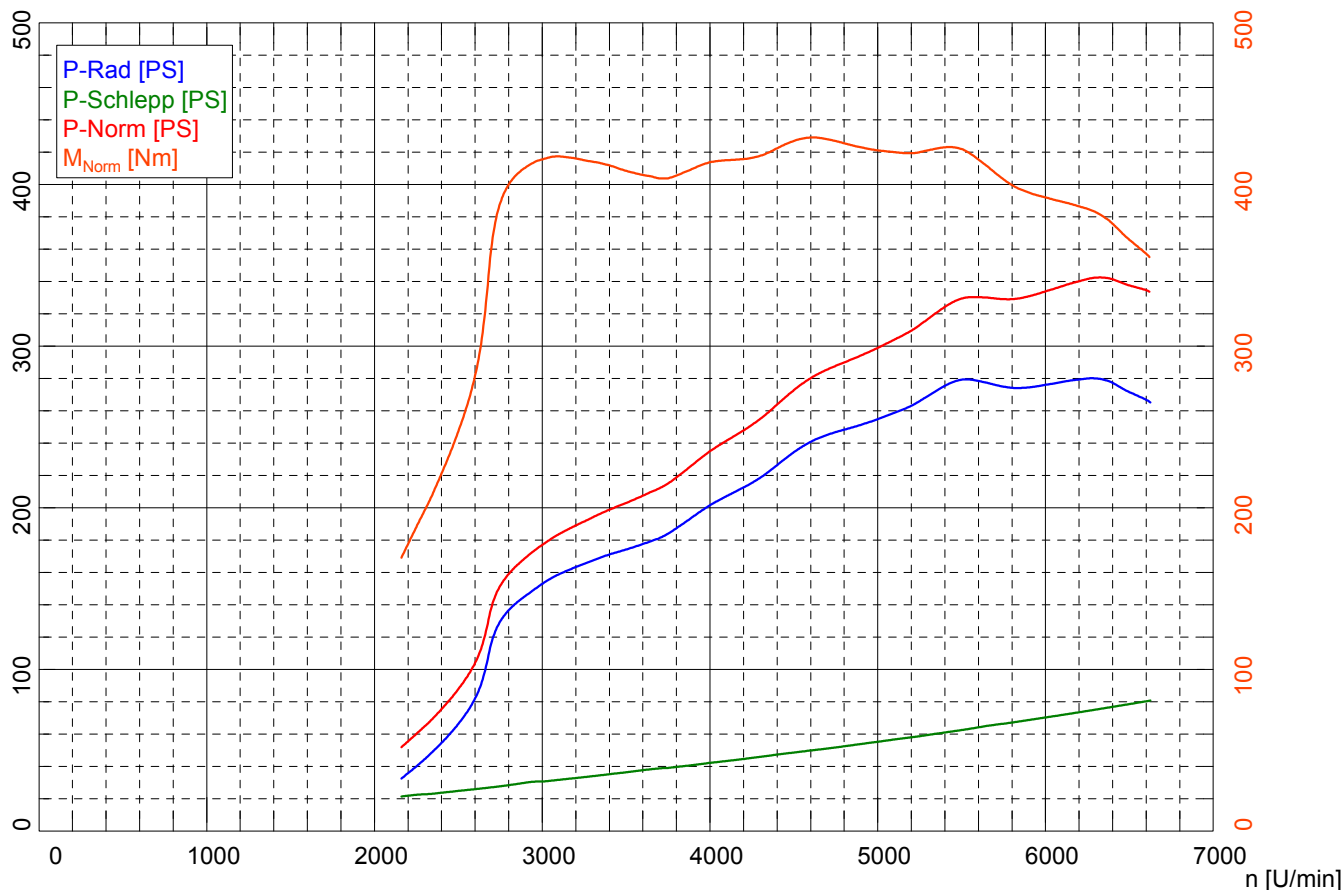
Fahrzeug-Typ: VW Tiguan R 2.0 TSI 320 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 09.04.2021 (9:52)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	342,2 PS / 251,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	355,0 PS / 261,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	279,4 PS / 205,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	75,6 PS / 55,6 kW
Max. Leistung bei		6320 U/min/ 166,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	428,8 Nm
Max. Drehmoment bei		4610 U/min/ 121,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6625 U/min/ 174,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	100,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

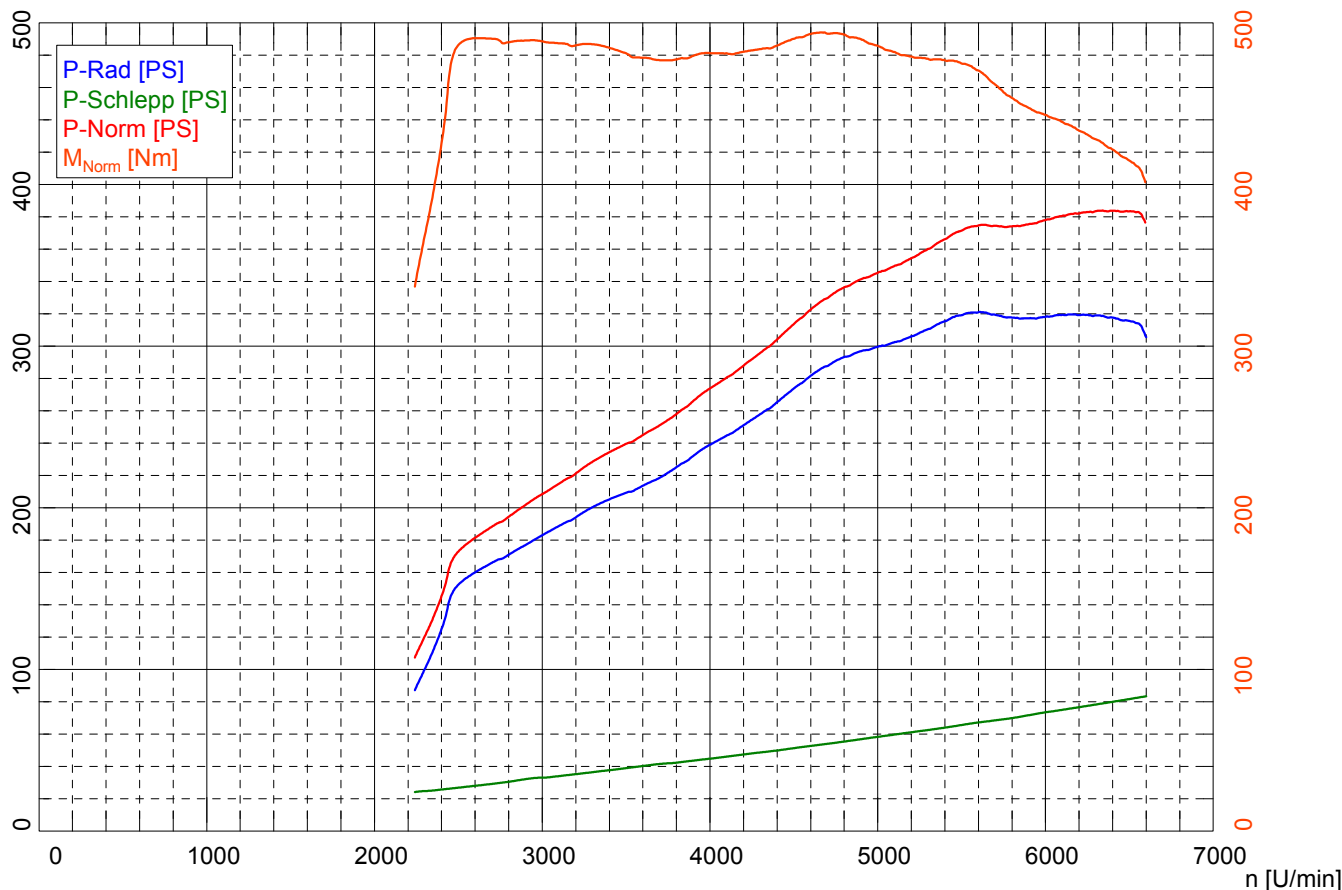
Fahrzeug-Typ: VW Tiguan R 2.0 TSI 320 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 09.04.2021 (10:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	383,7 PS / 282,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	397,4 PS / 292,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	318,5 PS / 234,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	78,9 PS / 58,0 kW
Max. Leistung bei		6340 U/min/ 166,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	493,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4665 U/min/ 122,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6600 U/min/ 173,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

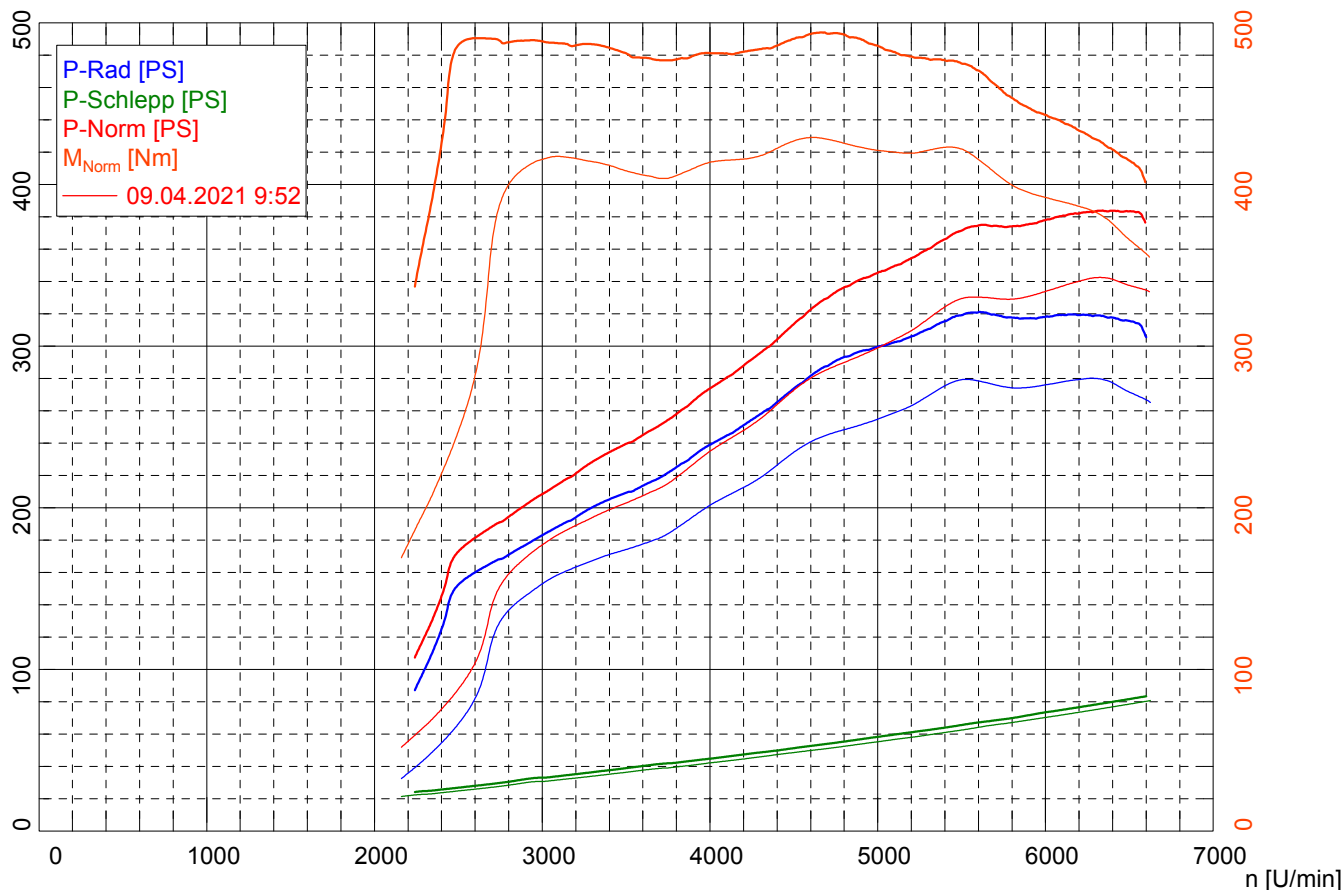
Fahrzeug-Typ: VW Tiguan R 2.0 TSI 320 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 09.04.2021 (10:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	383,7 PS / 282,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	397,4 PS / 292,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	318,5 PS / 234,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	78,9 PS / 58,0 kW
Max. Leistung bei		6340 U/min/ 166,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	493,9 Nm
Max. Drehmoment bei		4665 U/min/ 122,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6600 U/min/ 173,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

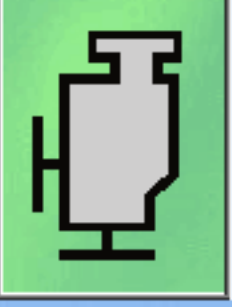
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1002,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

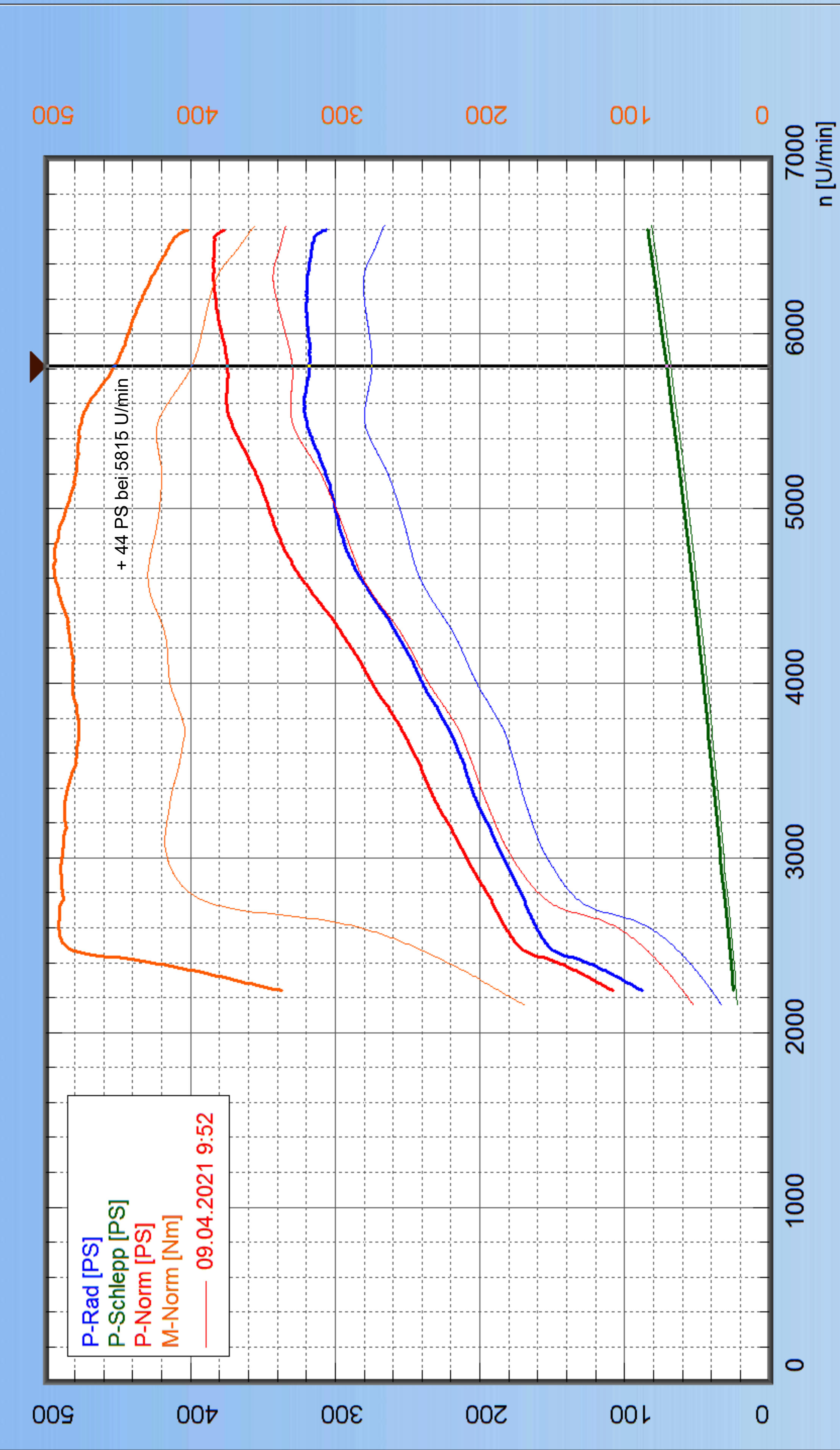
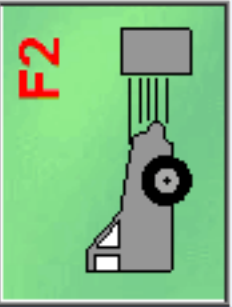
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

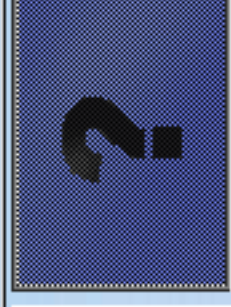
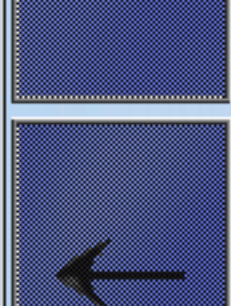
n	5815	U/min
P-Norm*	374,01	PS
P-Mot	387,38	PS
P-Rad	317,36	PS
P-Schlepp	70,02	PS
M-Norm*	452,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
09.04.2021 9:52		
P-Norm*	328,94	PS
P-Rad	273,92	PS
P-Schlepp	67,24	PS
M-Norm*	398,5	Nm

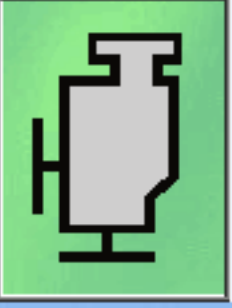
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

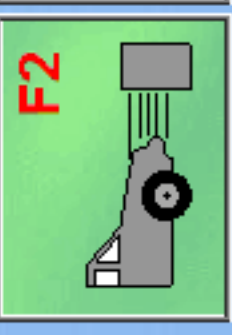
F8 Einheiten





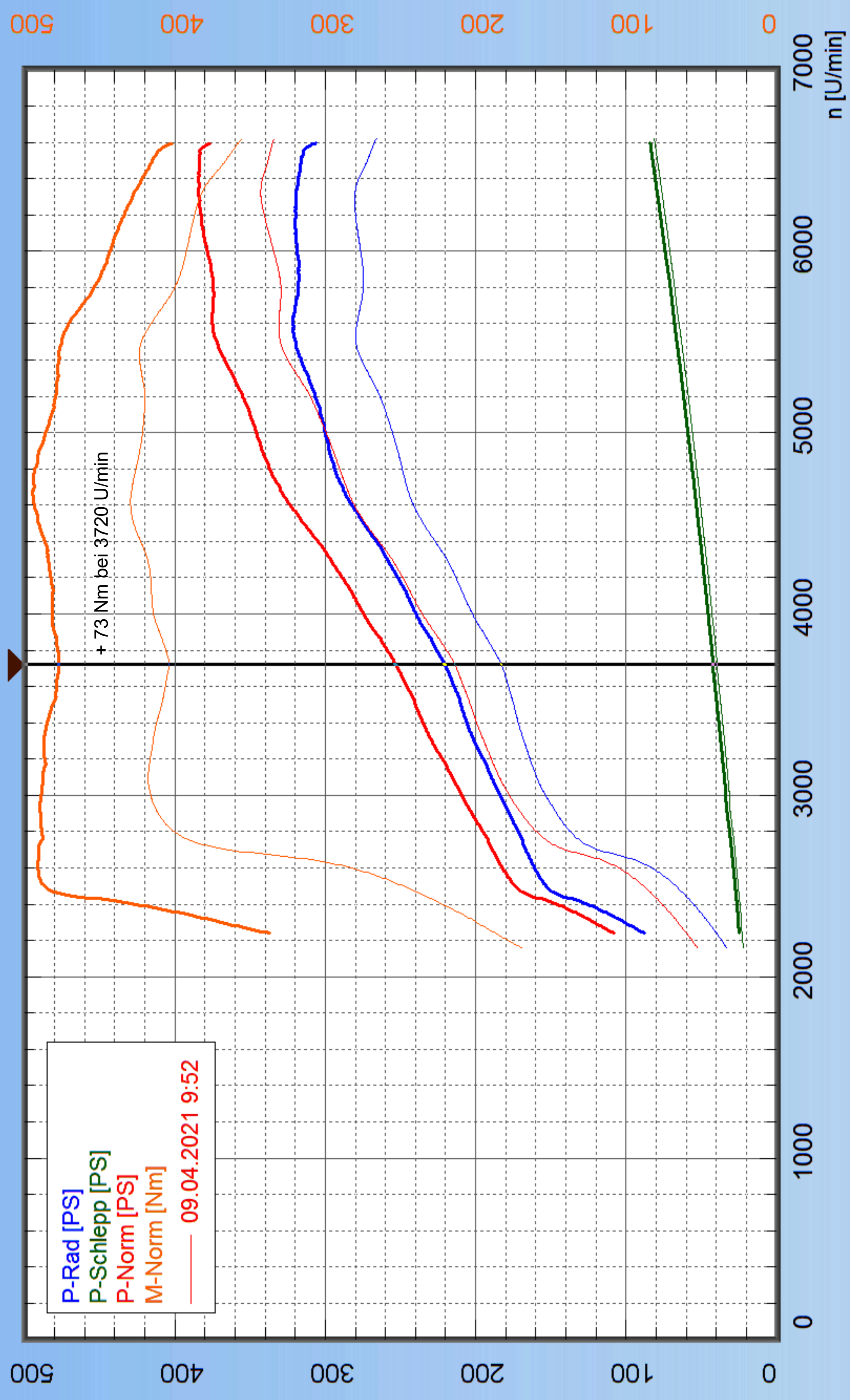
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3720	U/min
P-Norm*	252,13	PS
P-Mot	261,19	PS
P-Rad	219,59	PS
P-Schlepp	41,60	PS
M-Norm*	476,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
09.04.2021 9:52		
P-Norm*	213,06	PS
P-Rad	182,11	PS
P-Schlepp	38,83	PS
M-Norm*	403,5	Nm



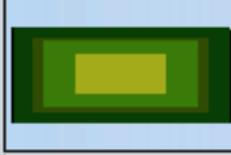
P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 09.04.2021 9:52

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: VW Tiguan R 2.0 TSI 320 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 80-160

Meßdatum: 09.04.2021 (10:24)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	13,044 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	13,083 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	13,058 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	10,903 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	10,834 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	10,869 s

org.: 13,1 s

$\Delta = 2,2$ s

mod.:10,9 s