

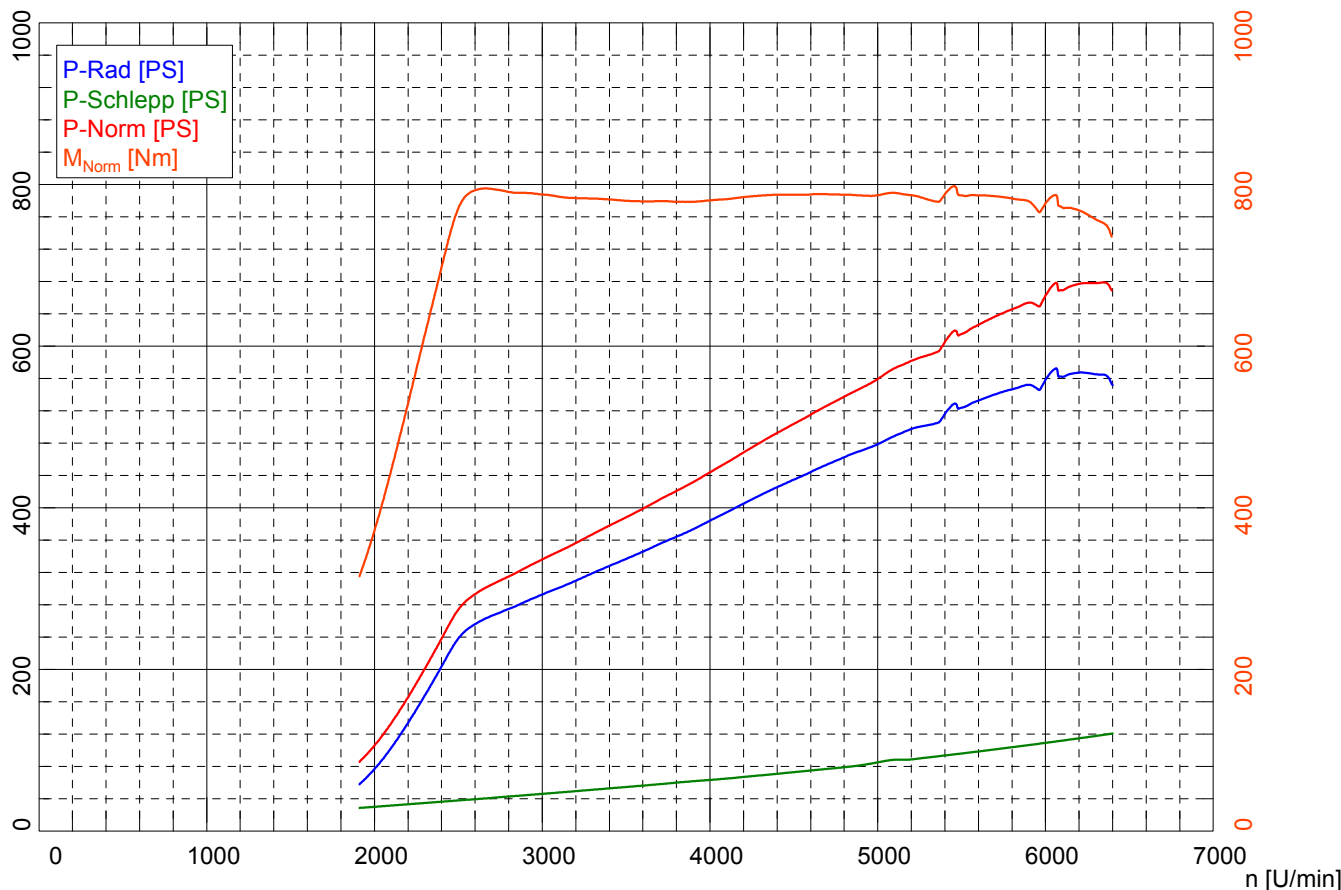
Fahrzeug-Typ: BMW X6 M Comp. 4.4 V8 625  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 26.08.2024 (11:43)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	678,3 PS	/	498,9 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	683,1 PS	/	502,4 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	564,3 PS	/	415,0 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	118,8 PS	/	87,4 kW
Max. Leistung bei		6340 U/min/		207,9 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	797,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		5460 U/min/		178,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6400 U/min/		209,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	22,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	25,8 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	51,1 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1011,2 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	14,1 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	360,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	385,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg

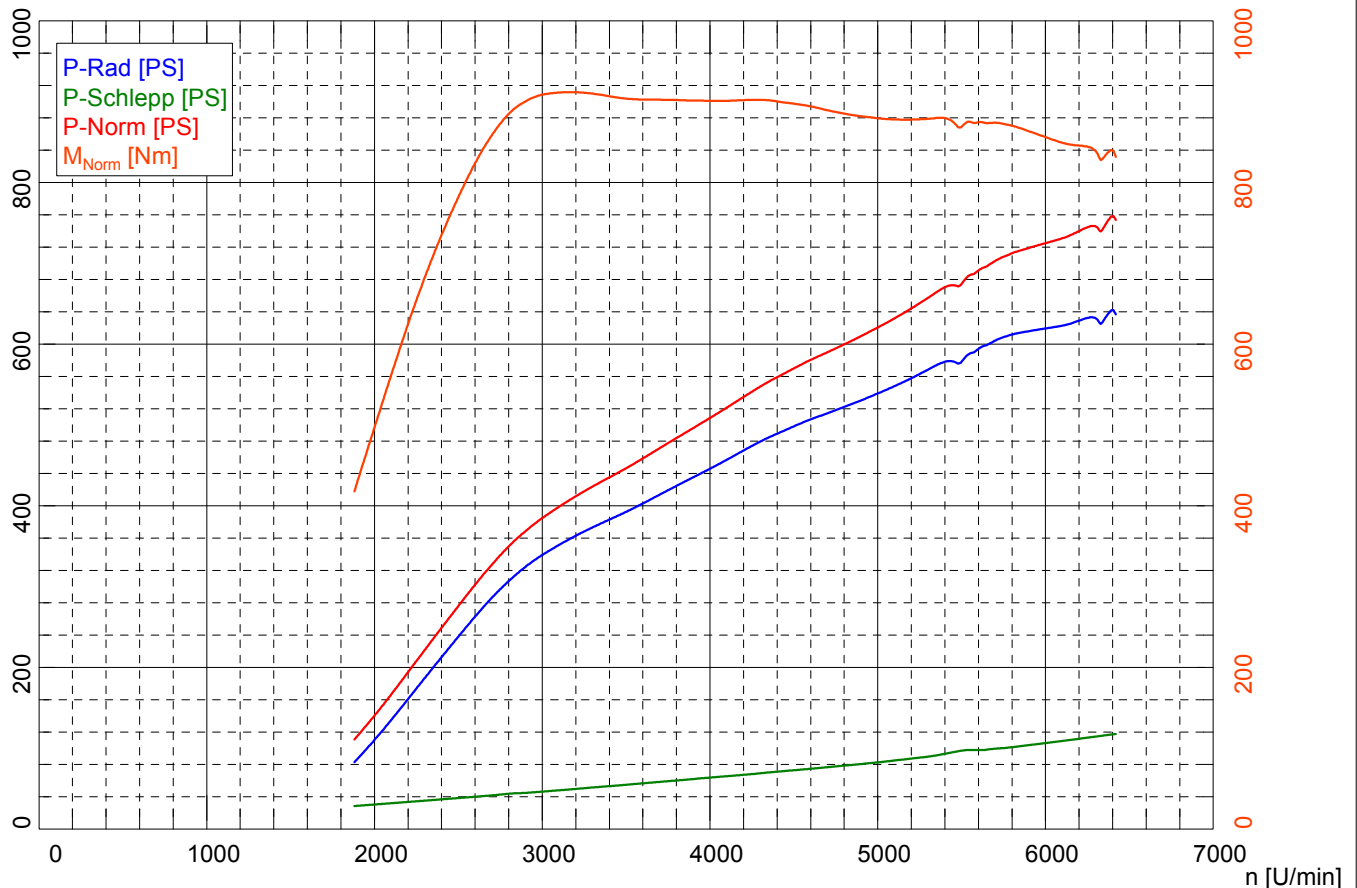
Fahrzeug-Typ: BMW X6 M Comp. 4.4 V8 625  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5

Meßdatum: 26.08.2024 (12:10)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P <sub>Norm</sub>	758,1 PS / 557,6 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	758,8 PS / 558,1 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	641,7 PS / 471,9 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	117,1 PS / 86,1 kW
Max. Leistung bei		6350 U/min/ 209,9 km/h
Drehmoment 1)	M <sub>Norm</sub>	911,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3125 U/min/ 103,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6420 U/min/ 210,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	24,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	27,9 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	51,1 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1011,4 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	15,9 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	25,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	---,- N	F <sub>1-HA</sub>	---,- N
a <sub>2-VA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---,- m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	---,- N	F <sub>2-HA</sub>	---,- N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	---,- N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	---,- N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	360,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	385,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	280,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	305,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	80,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	80,0 kg

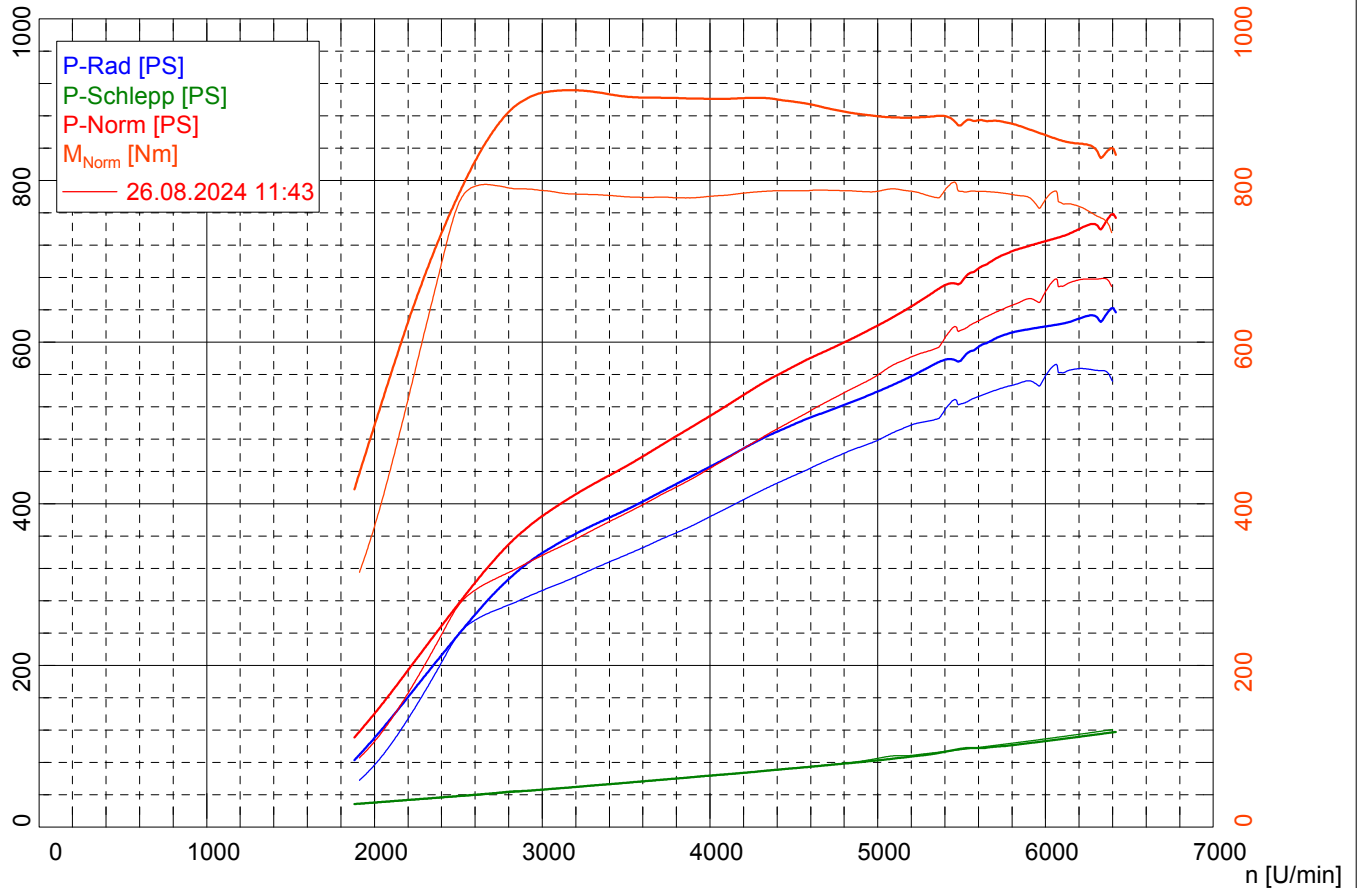
Fahrzeug-Typ: BMW X6 M Comp. 4.4 V8 625  
 Kennzeichen: DTE  
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 26.08.2024 (12:10)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	758,1 PS / 557,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	758,8 PS / 558,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	641,7 PS / 471,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	117,1 PS / 86,1 kW
Max. Leistung bei		6350 U/min/ 209,9 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	911,3 Nm
Max. Drehmoment bei		3125 U/min/ 103,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6420 U/min/ 210,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

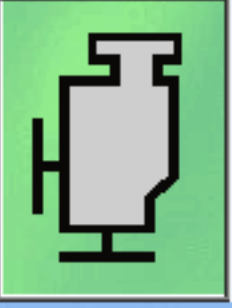
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1011,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	15,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	25,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

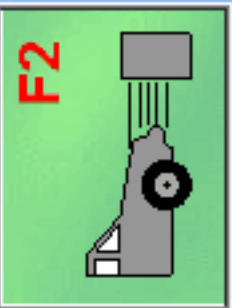
### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg



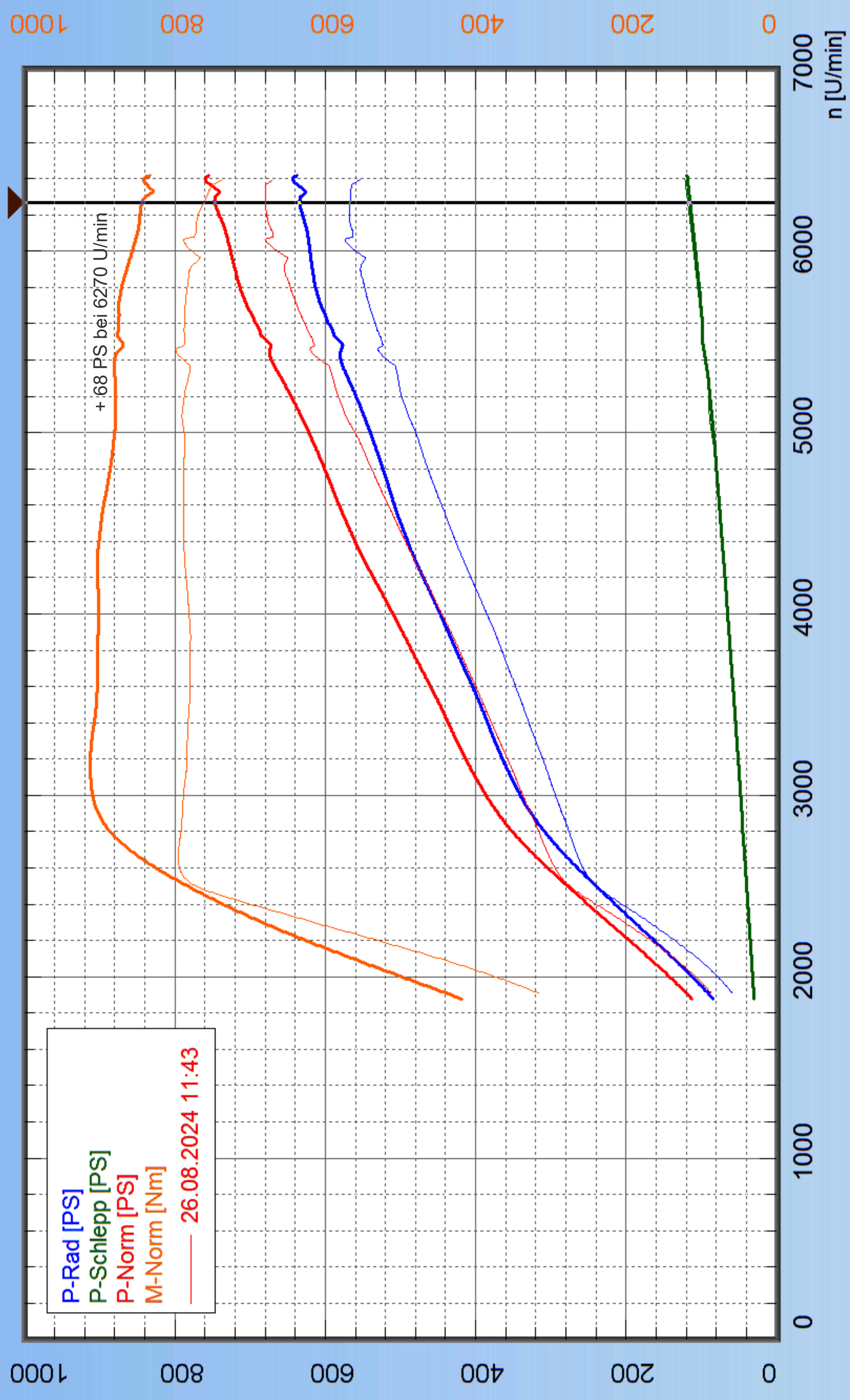
F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6270	U/min
P-Norm*	745,47	PS
P-Mot	746,10	PS
P-Rad	632,70	PS
P-Schlepp	113,40	PS
M-Norm*	842,5	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
26.08.2024 11:43		
P-Norm*	677,54	PS
P-Rad	565,72	PS
P-Schlepp	116,57	PS
M-Norm*	760,0	Nm



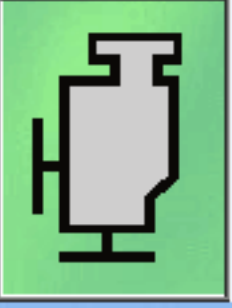
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

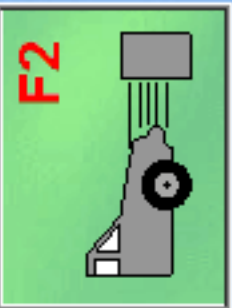
F7 Einheiten





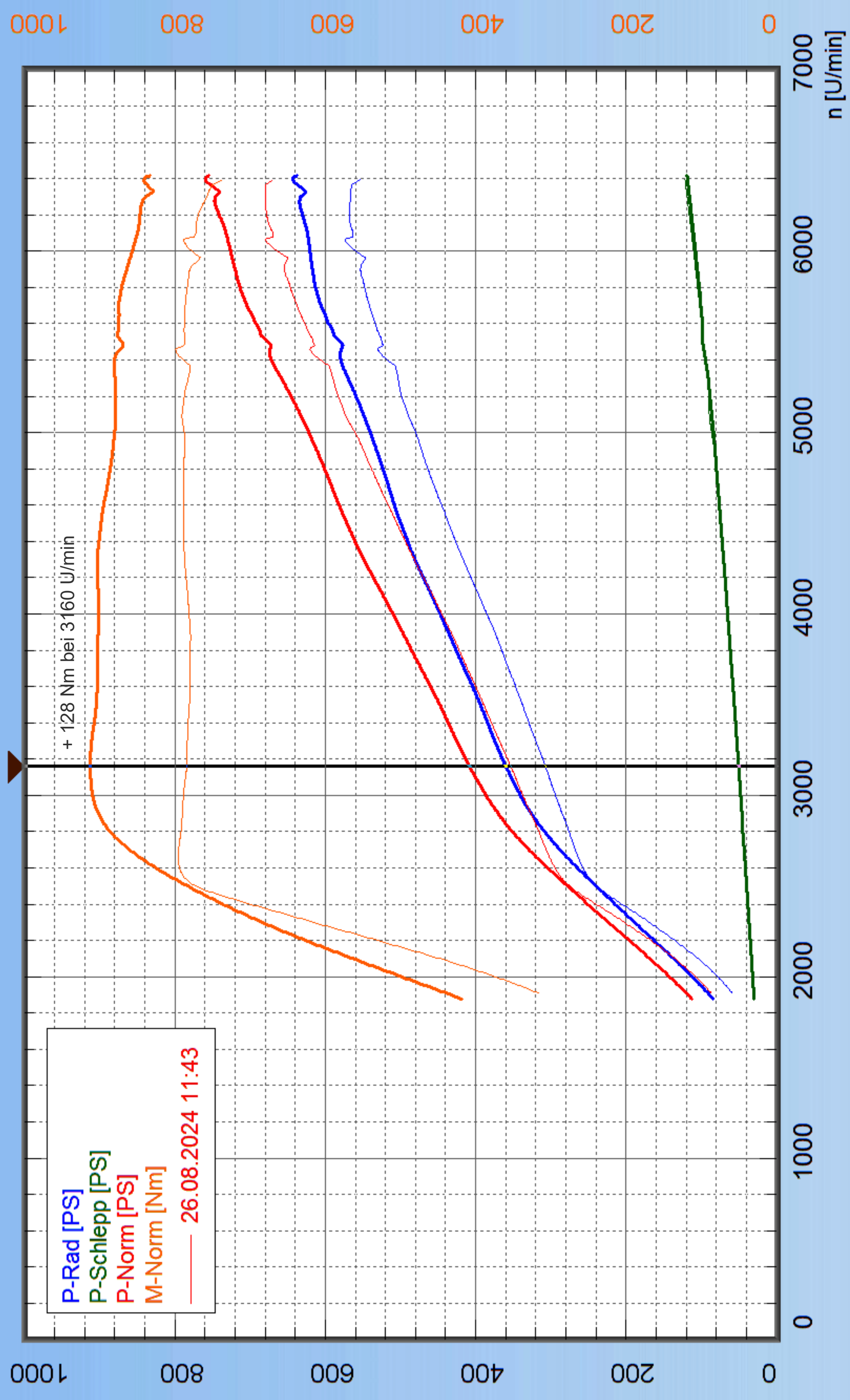
F4 4x4

# Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3160	U/min
P-Norm*	406,34	PS
P-Mot	406,93	PS
P-Rad	358,17	PS
P-Schlepp	48,77	PS
M-Norm*	911,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 26.08.2024 11:43		
P-Norm*	351,79	PS
P-Rad	305,85	PS
P-Schlepp	48,50	PS
M-Norm*	783,0	Nm



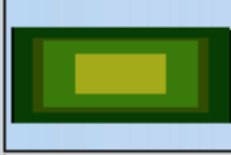
P-Rad [PS]  
 P-Schlepp [PS]  
 P-Norm [PS]  
 M-Norm [Nm]  
 — 26.08.2024 11:43

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

F8 Einheiten



Fahrzeug-Typ: BMW X6 M Comp. 4.4 V8 625  
Kennzeichen: DTE  
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung 80 160 km/h  
3% Steigung

Meßdatum: 26.08.2024 (12:21)

Seite 1

### Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	7,774 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	7,757 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	7,765 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	6,625 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	6,635 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	6,783 s

org.: 7,77 s

$\Delta = 1,01$  s

mod.: 6,68 s