

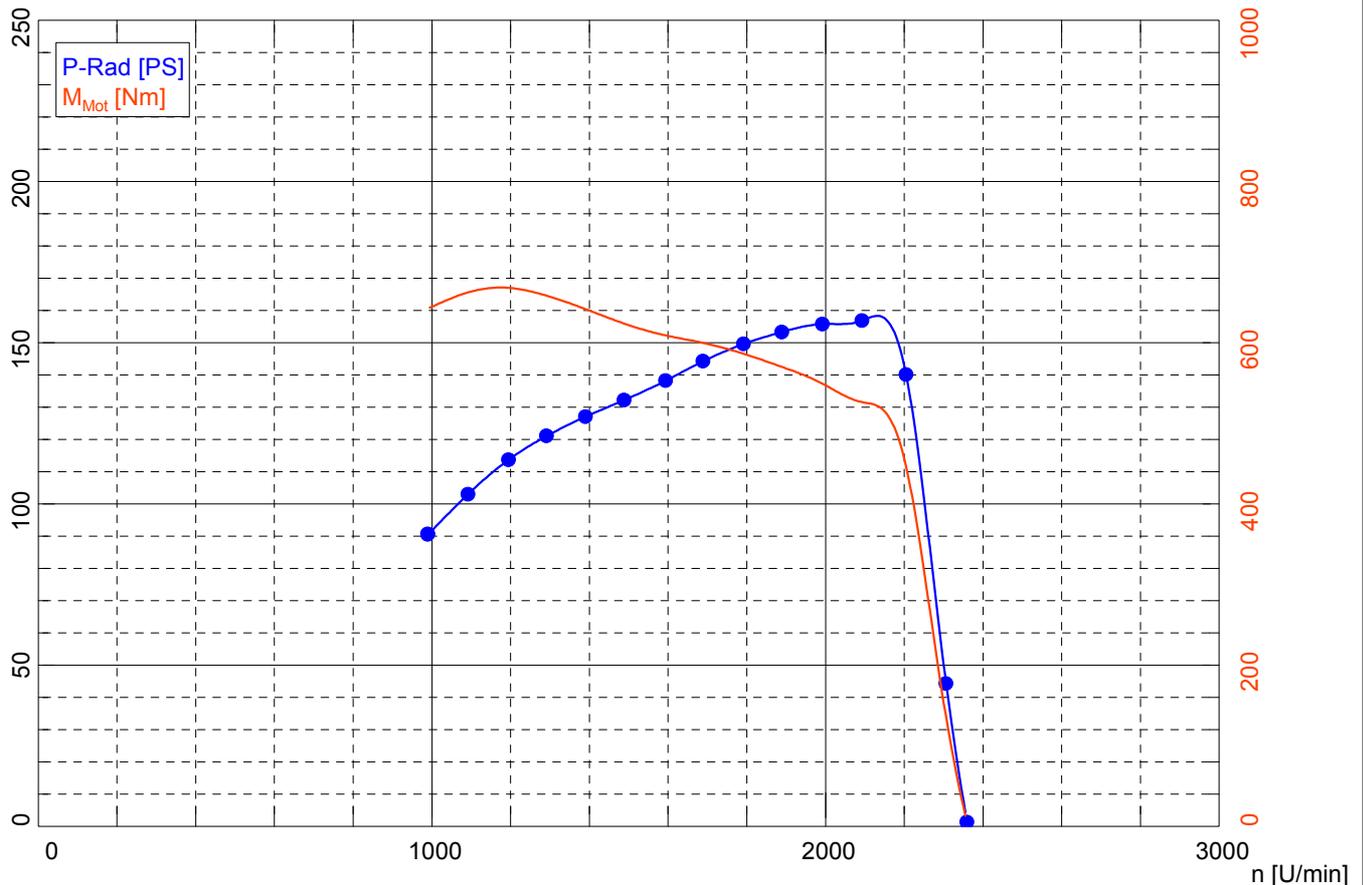
Fahrzeug-Typ: Kubota  
 Kennzeichen: M7151KVZ High End 125 kW  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe

Org2\_50U/min

Meßdatum: 13.07.2017 (15:25)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	----,- PS / ----,- kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	----,- PS / ----,- kW
Radleistung	$P_{Rad}$	158,2 PS / 116,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	----,- PS / ----,- kW
Max. Leistung bei		2130 U/min / 1070 U/min
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Mot}$	668,0 Nm
Max. Drehmoment bei		1175 U/min / 590 U/min
Max. erreichte Drehzahl		2355 U/min / 1184 U/min

<sup>1)</sup>Keine Leistungskorrektur  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----,- °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----,- °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	----,- %
Luftdruck	$p_{Luft}$	----,- hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- 1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- 1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

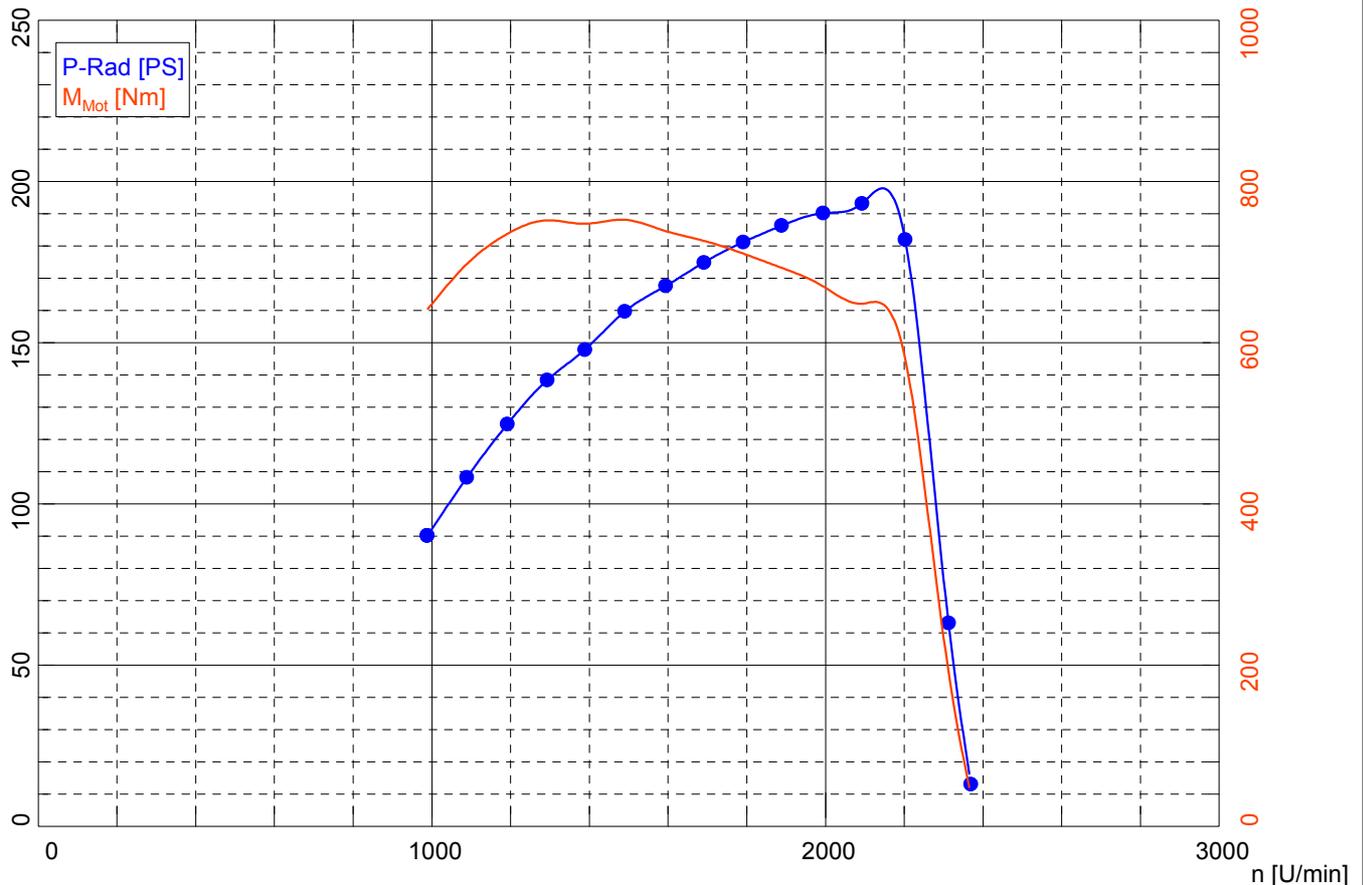
Fahrzeug-Typ: Kubota  
 Kennzeichen: M7151KVZ  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe

T3 16 %

Meßdatum: 13.07.2017 (15:10)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	----,- PS / ----,- kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	----,- PS / ----,- kW
Radleistung	$P_{Rad}$	197,8 PS / 145,5 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	----,- PS / ----,- kW
Max. Leistung bei		2145 U/min / 1077 U/min
Drehmoment 1)	$M_{Mot}$	752,1 Nm
Max. Drehmoment bei		1480 U/min / 743 U/min
Max. erreichte Drehzahl		2365 U/min / 1189 U/min

1) Keine Leistungskorrektur  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----,- °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----,- °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	----,- %
Luftdruck	$p_{Luft}$	----,- hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---- 1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---- 1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

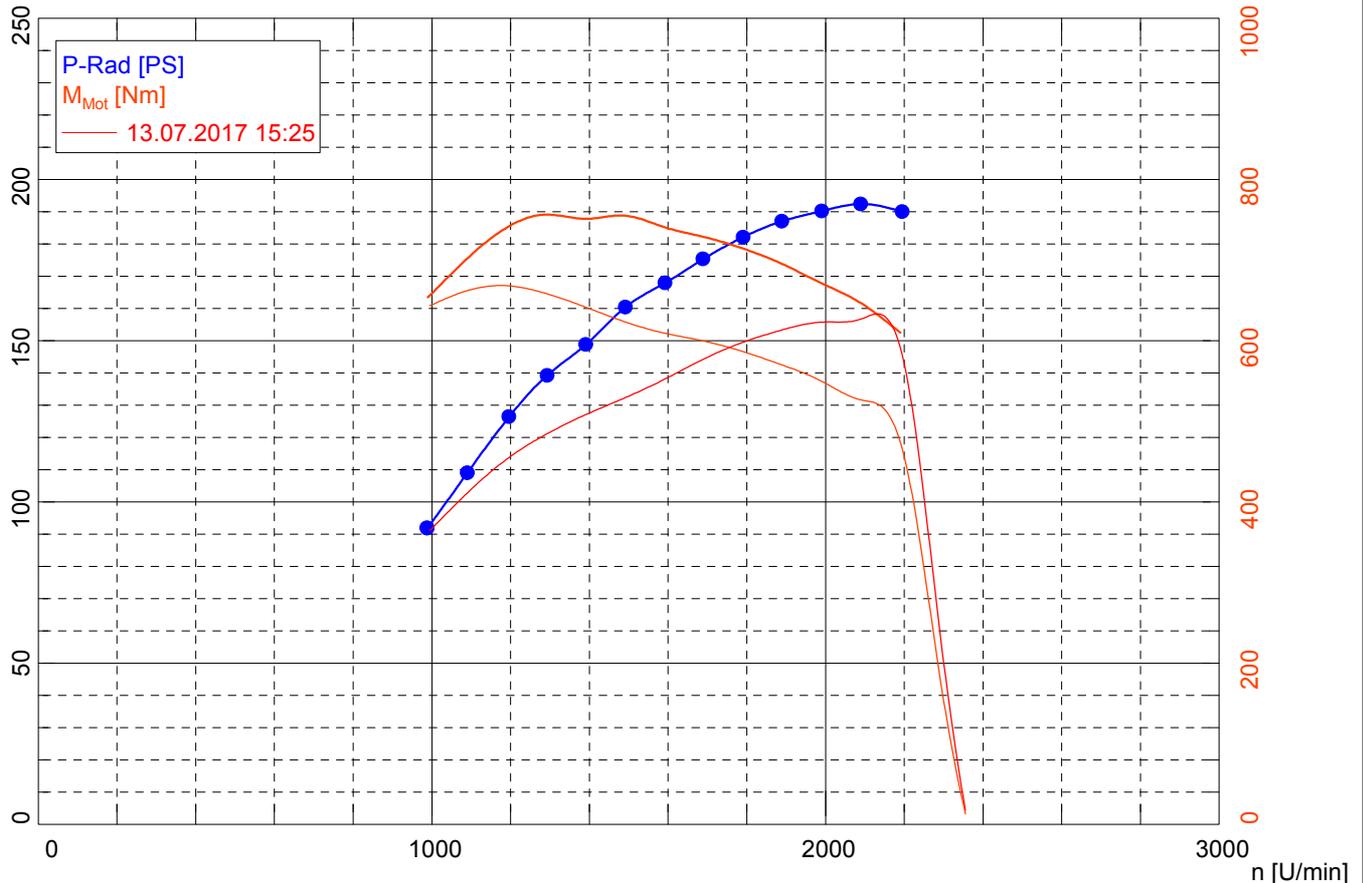
Fahrzeug-Typ: Kubota  
 Kennzeichen: M7151  
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe

org. & mod 16 %

Meßdatum: 13.07.2017 (15:03)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	----,- PS	/	----,- kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	----,- PS	/	----,- kW
Radleistung	$P_{Rad}$	192,3 PS	/	141,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	----,- PS	/	----,- kW
Max. Leistung bei		2090 U/min	/	1050 U/min
Drehmoment 1)	$M_{Mot}$	756,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		1295 U/min	/	649 U/min
Max. erreichte Drehzahl		2195 U/min	/	1102 U/min

1) Keine Leistungskorrektur  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----,- °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----,- °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	----,- %
Luftdruck	$p_{Luft}$	----,- hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- 1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- 1/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg