

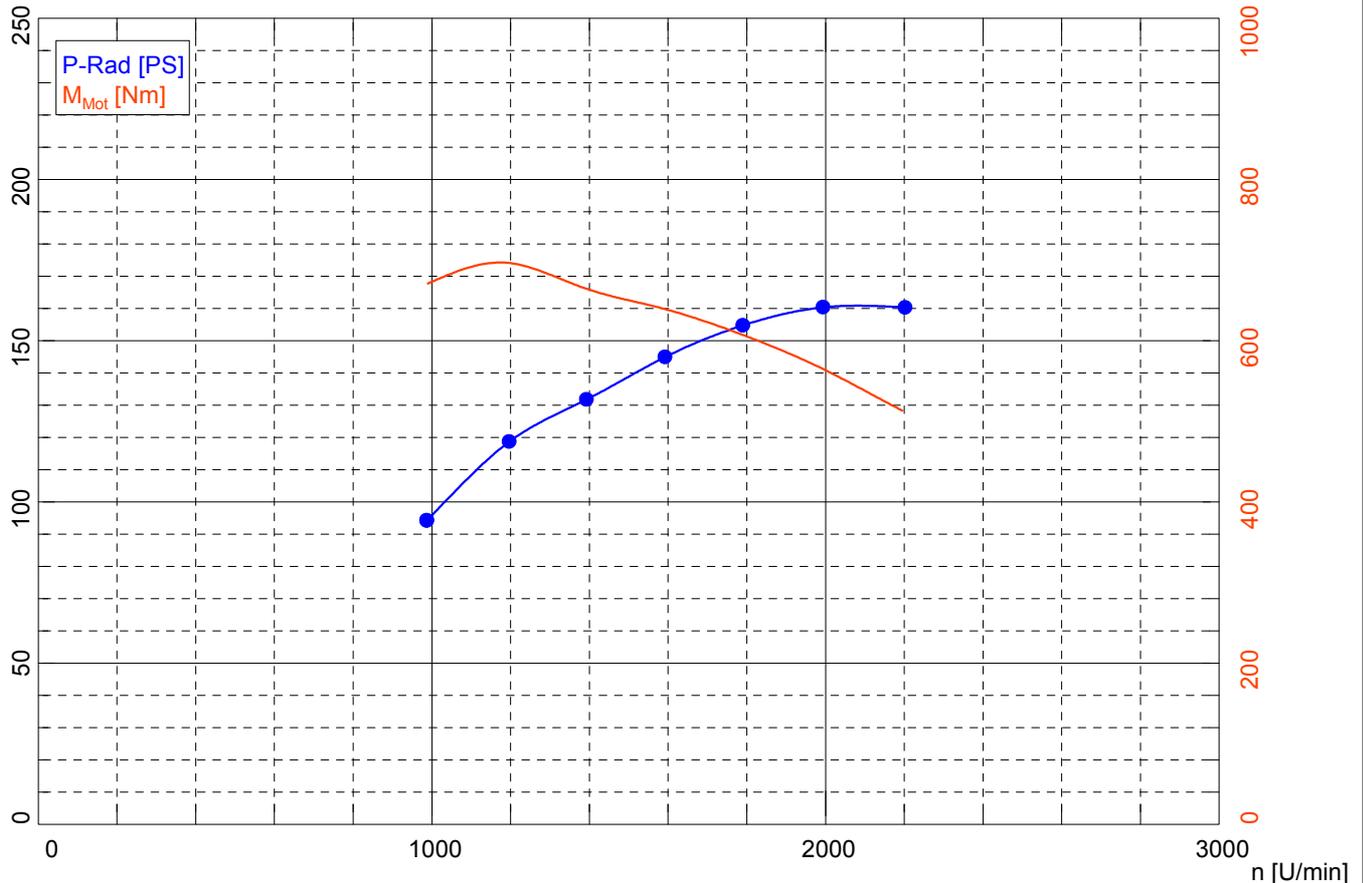
Fahrzeug-Typ: Kubota 7171
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe

org.1

Meßdatum: 30.11.2017 (13:00)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	----,- PS	/	----,- kW
Motorleistung	P_{Mot}	----,- PS	/	----,- kW
Radleistung	P_{Rad}	160,7 PS	/	118,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	----,- PS	/	----,- kW
Max. Leistung bei		2080 U/min	/	1042 U/min
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	696,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		1175 U/min	/	587 U/min
Max. erreichte Drehzahl		2200 U/min	/	1102 U/min

¹⁾Keine Leistungskorrektur
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----,- °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----,- °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	----,- %
Luftdruck	p_{Luft}	----,- hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- 1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- 1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

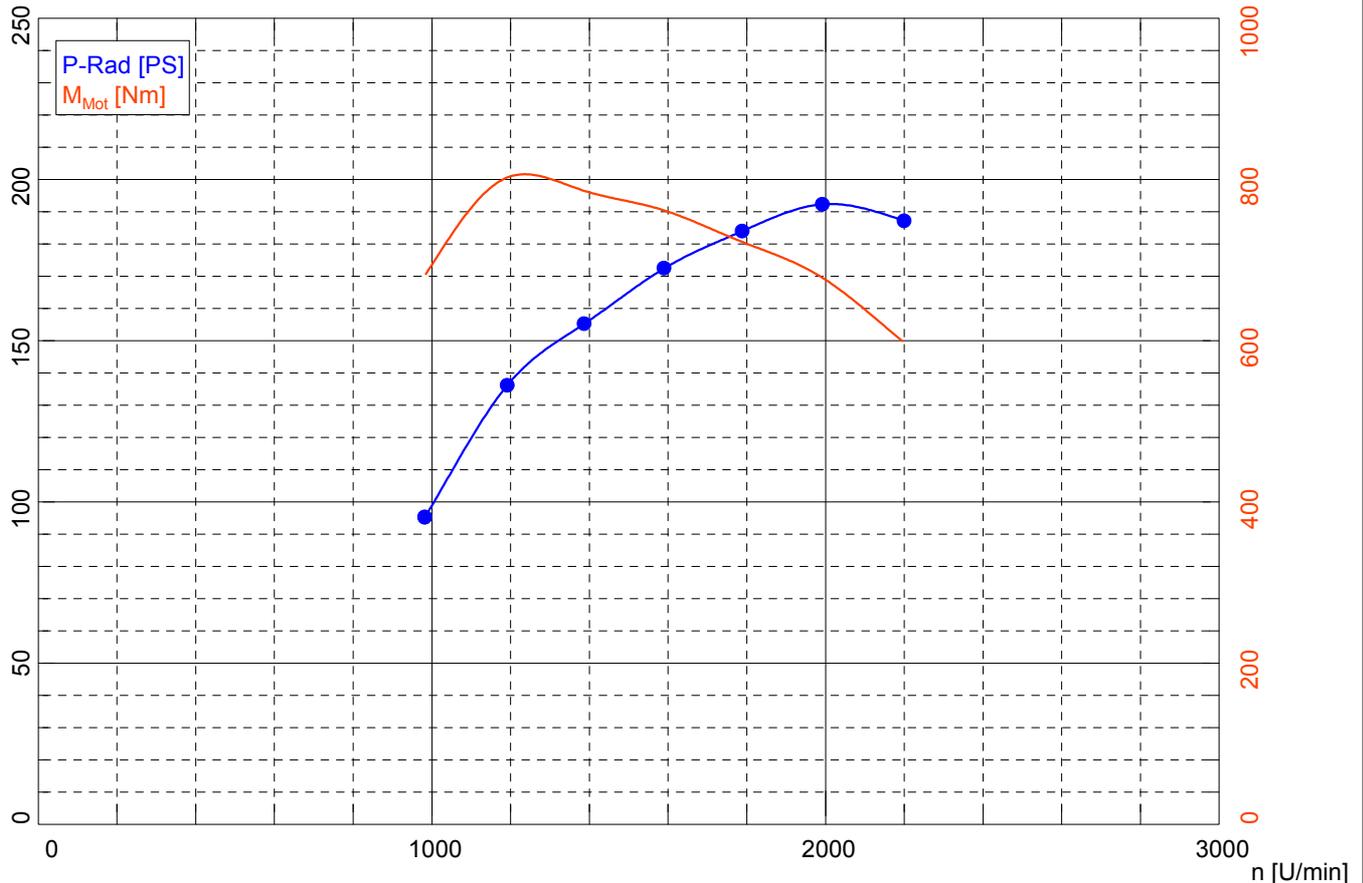
Fahrzeug-Typ: Kubota 7171 6.1 KVT
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe

mod.2 17%

Meßdatum: 30.11.2017 (13:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	----,- PS / ----,- kW
Motorleistung	P_{Mot}	----,- PS / ----,- kW
Radleistung	P_{Rad}	192,3 PS / 141,4 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	----,- PS / ----,- kW
Max. Leistung bei		2010 U/min / 1010 U/min
Drehmoment 1)	M_{Mot}	806,0 Nm
Max. Drehmoment bei		1235 U/min / 620 U/min
Max. erreichte Drehzahl		2195 U/min / 1104 U/min

1) Keine Leistungskorrektur
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----,- °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----,- °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	----,- %
Luftdruck	p_{Luft}	----,- hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- 1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- 1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg

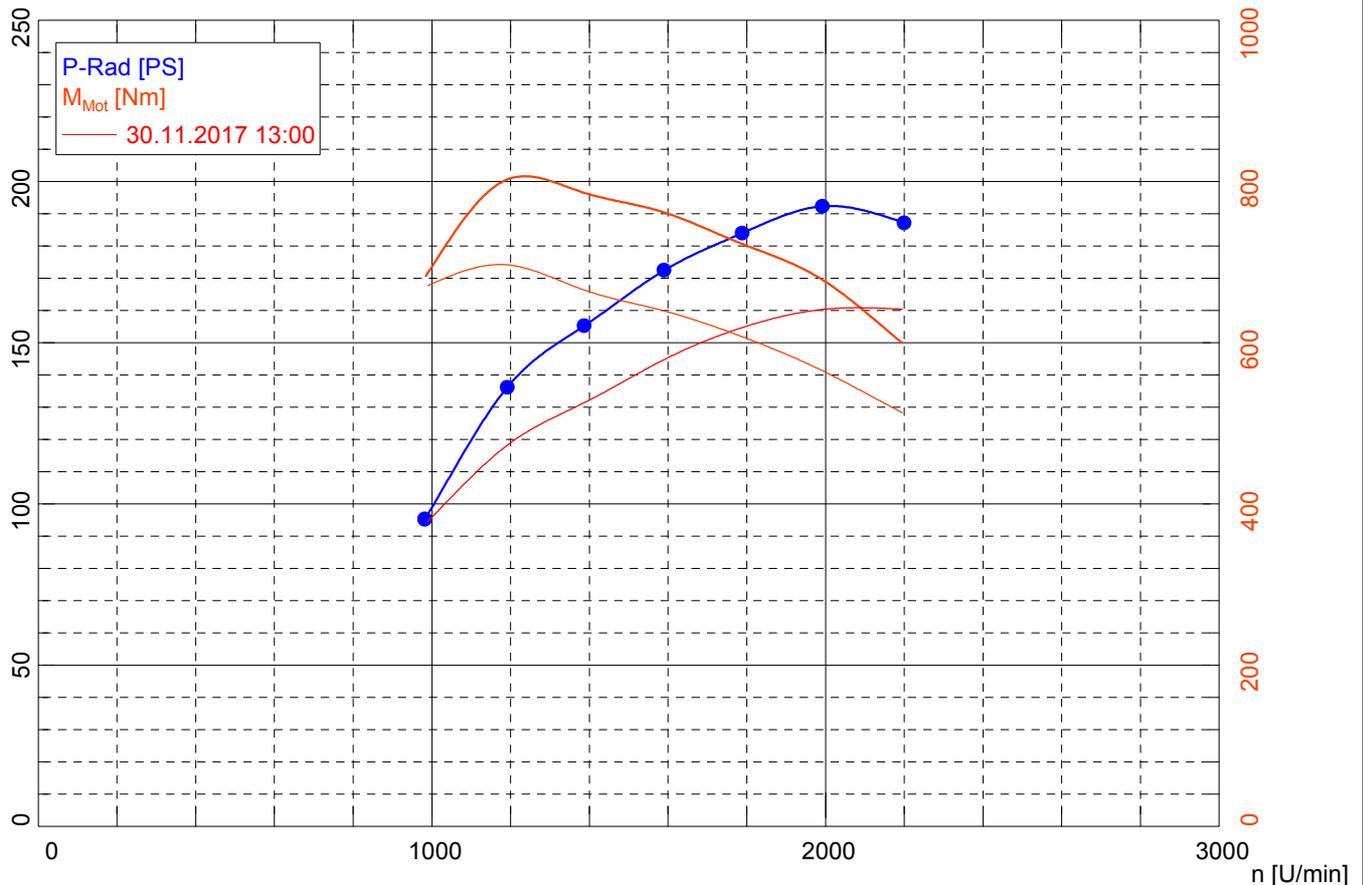
Fahrzeug-Typ: Kubota 7171 6.1 KVT
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe

Original & Modifiziert

Meßdatum: 30.11.2017 (13:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	----,- PS / ----,- kW
Motorleistung	P_{Mot}	----,- PS / ----,- kW
Radleistung	P_{Rad}	192,3 PS / 141,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	----,- PS / ----,- kW
Max. Leistung bei		2010 U/min / 1010 U/min
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	806,0 Nm
Max. Drehmoment bei		1235 U/min / 620 U/min
Max. erreichte Drehzahl		2195 U/min / 1104 U/min

¹⁾Keine Leistungskorrektur
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	----,- °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	----,- °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	----,- %
Luftdruck	p_{Luft}	----,- hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- U/min
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- U/min
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- 1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- Nm
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- 1/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- Nm
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- Nm
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg