

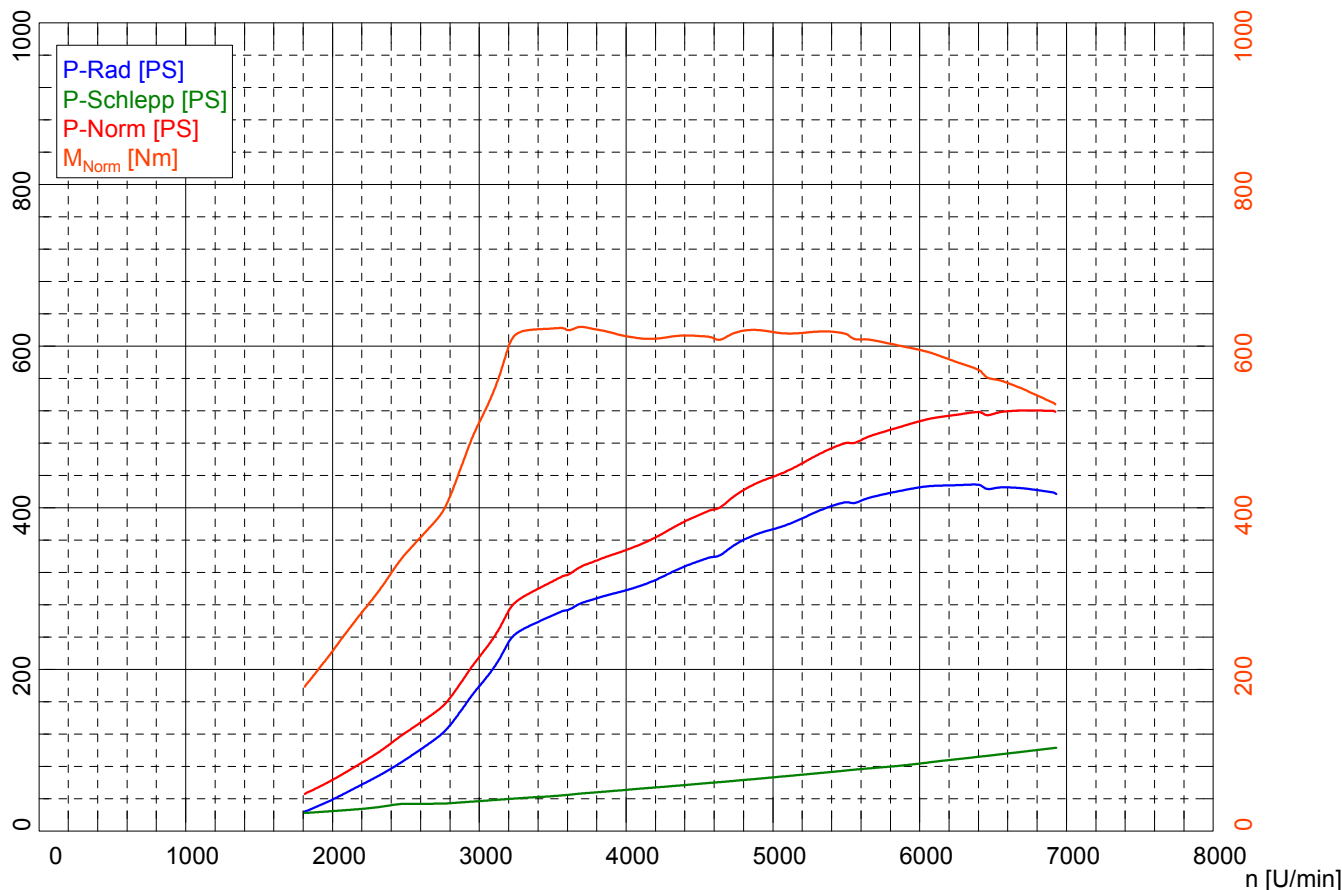
Fahrzeug-Typ: Maserati Gr. T. 3.0 V6 530
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 25.10.2023 (12:50)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	520,1 PS / 382,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	521,8 PS / 383,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	423,3 PS / 311,4 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	98,4 PS / 72,4 kW
Max. Leistung bei		6710 U/min / 180,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	623,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3685 U/min / 98,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6930 U/min / 185,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

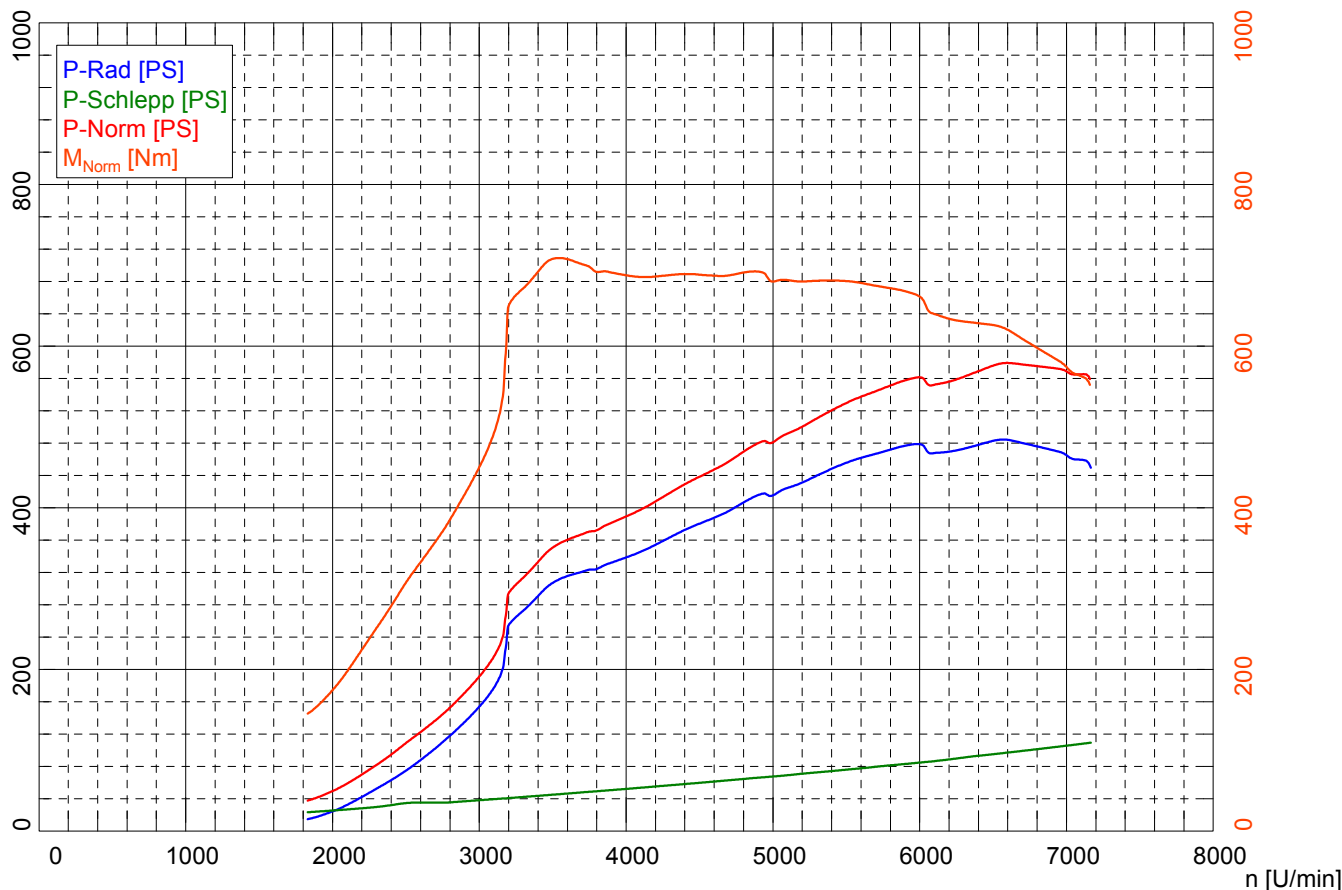
Fahrzeug-Typ: Maserati Gr. T. 3.0 V6 530
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 25.10.2023 (13:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	578,8 PS / 425,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	580,7 PS / 427,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	483,9 PS / 355,9 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	96,8 PS / 71,2 kW
Max. Leistung bei		6555 U/min / 174,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	708,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3535 U/min / 93,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7165 U/min / 189,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	71,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

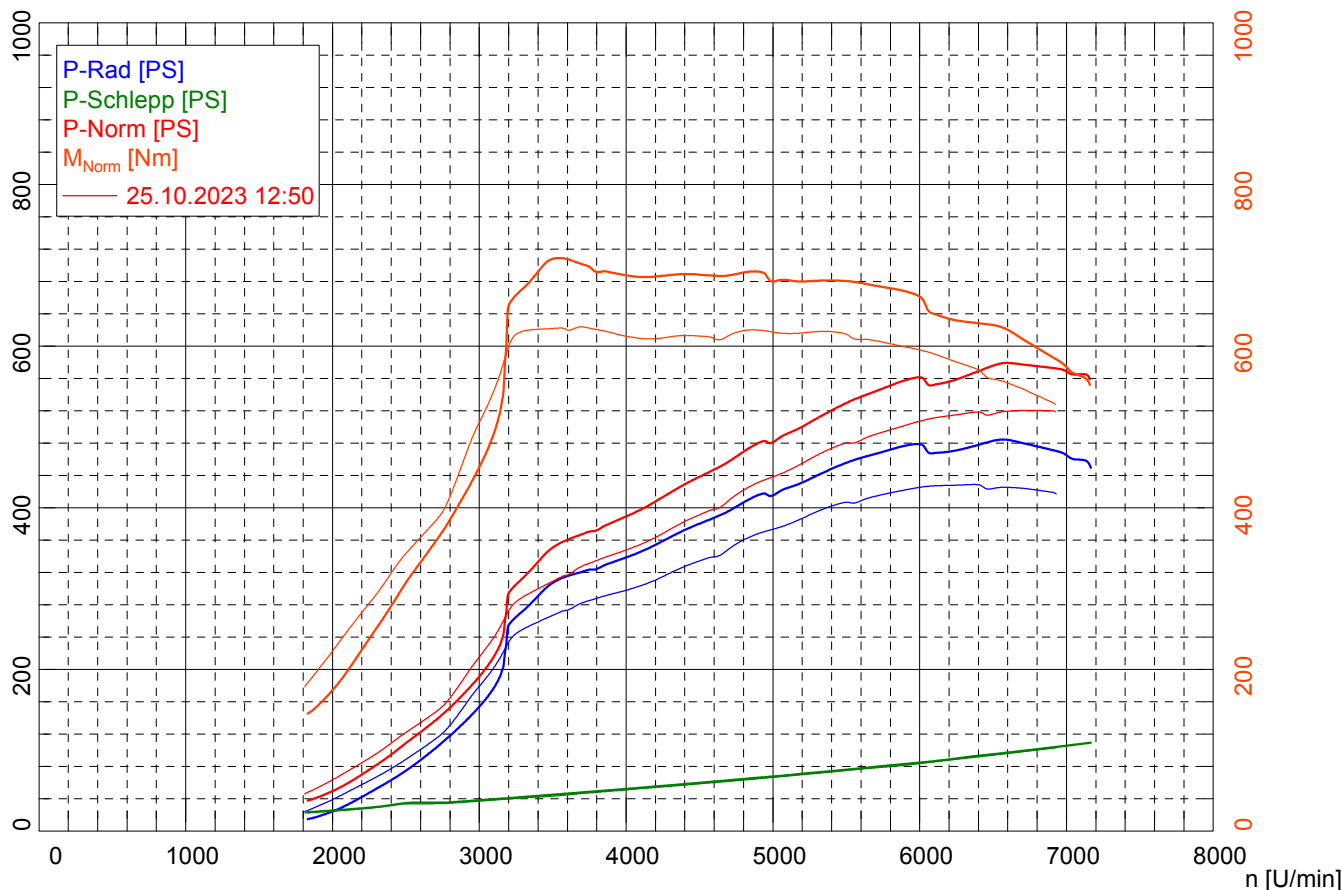
Fahrzeug-Typ: Maserati Gr. T. 3.0 V6 530
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 25.10.2023 (13:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	578,8 PS / 425,7 kW
Motorleistung	P _{Mot}	580,7 PS / 427,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	483,9 PS / 355,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	96,8 PS / 71,2 kW
Max. Leistung bei		6555 U/min / 174,2 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	708,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3535 U/min / 93,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7165 U/min / 189,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

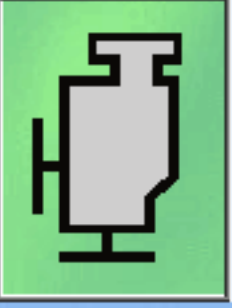
Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	71,9 %
Luftdruck	p _{Luft}	985,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

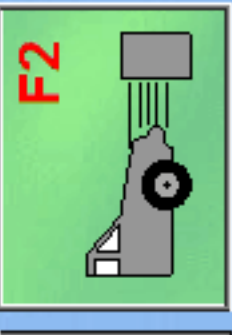
Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



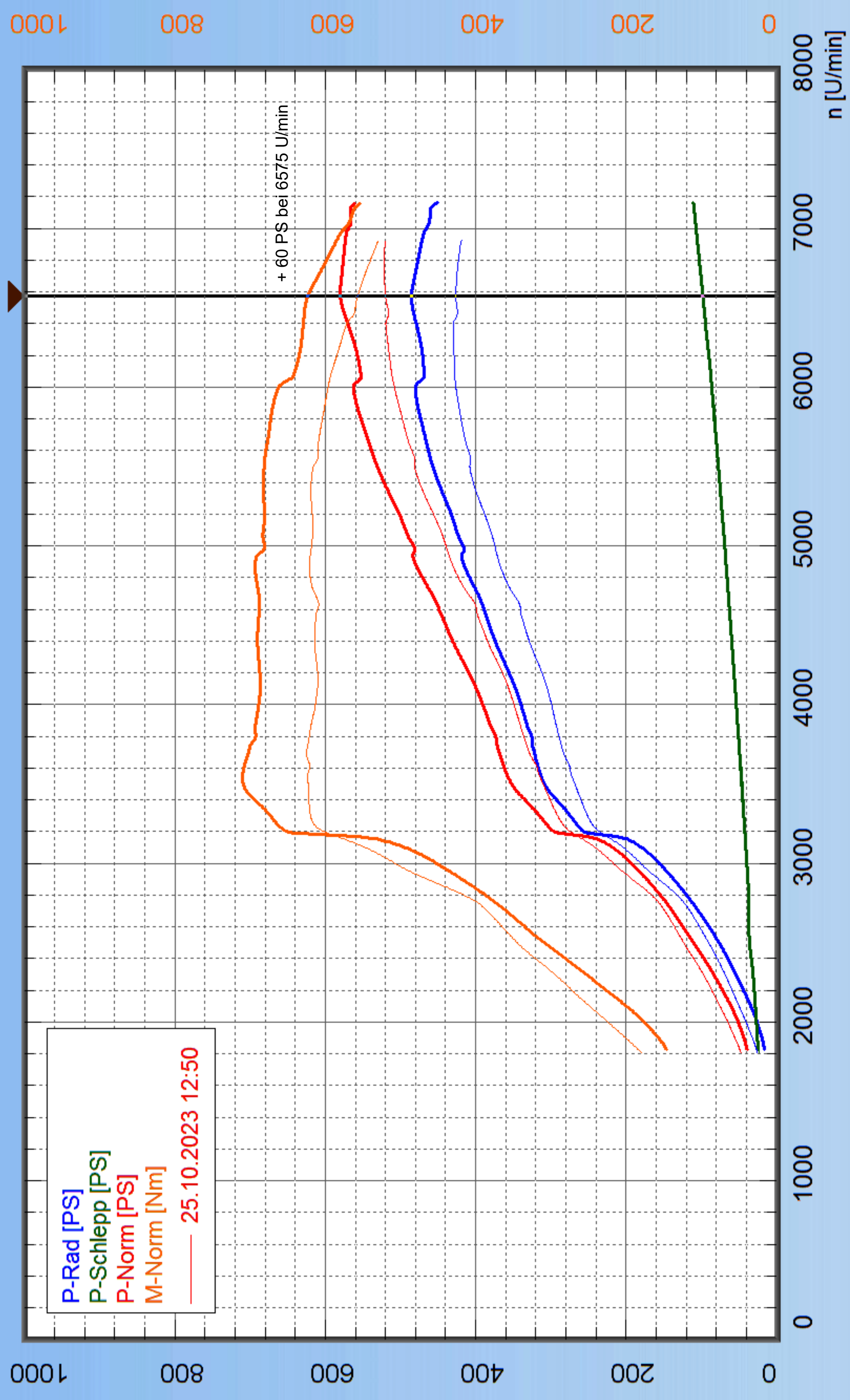
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6575	U/min
P-Norm*	578,62	PS
P-Mot	580,46	PS
P-Rad	484,07	PS
P-Schlepp	96,39	PS
M-Norm*	622,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 25.10.2023 12:50		
P-Norm*	518,62	PS
P-Rad	425,00	PS
P-Schlepp	95,26	PS
M-Norm*	555,6	Nm

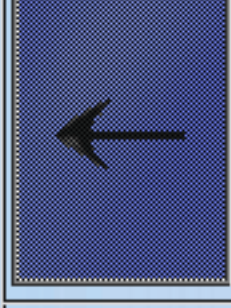
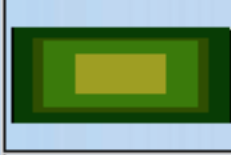


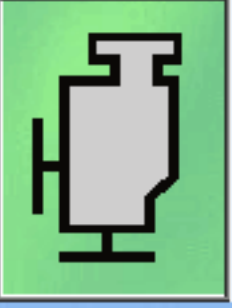
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

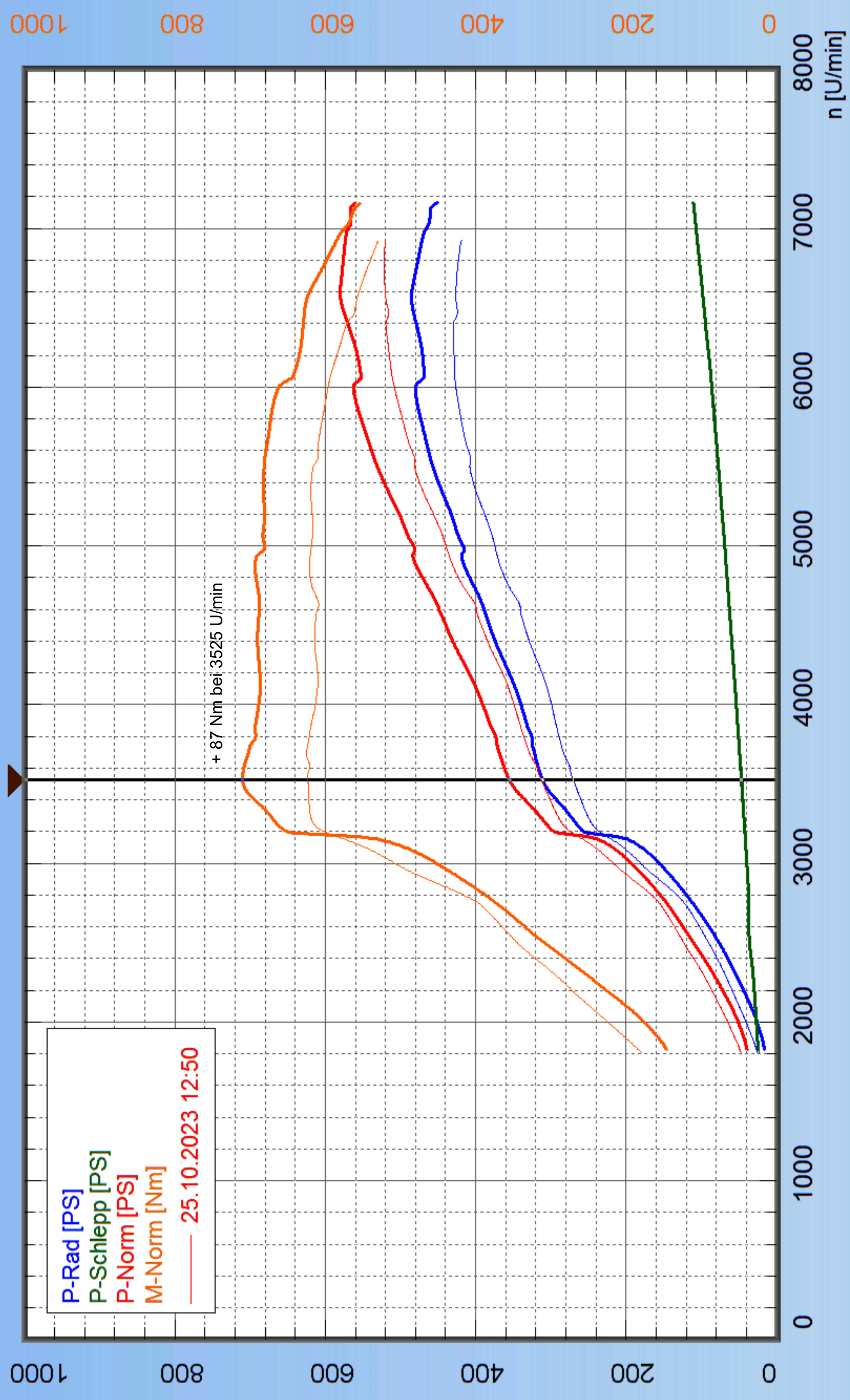
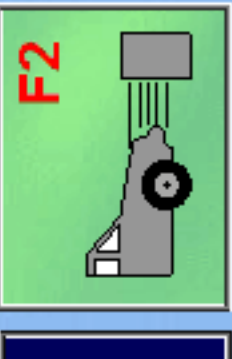
F8 Einheiten





F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

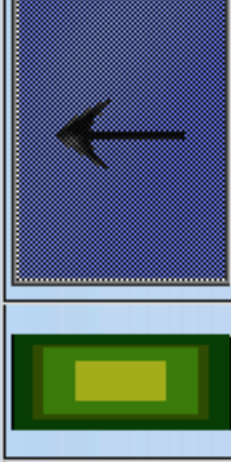
n	3525	U/min
P-Norm*	353,33	PS
P-Mot	354,53	PS
P-Rad	309,39	PS
P-Schlepp	45,14	PS
M-Norm*	708,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 25.10.2023 12:50		
P-Norm*	311,13	PS
P-Rad	268,67	PS
P-Schlepp	43,38	PS
M-Norm*	621,7	Nm

F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten



Fahrzeug-Typ: Maserati Gr. T 3.0 V6 530
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Beschl. 80-160 km/h
3% Steigung

Meßdatum: 25.10.2023 (14:06)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	7,113 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	7,122 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	7,214 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	6,447 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	6,733 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	6,503 s

org.: 7,15 s

$\Delta = 0,6$ s

mod.: 6,56 s