

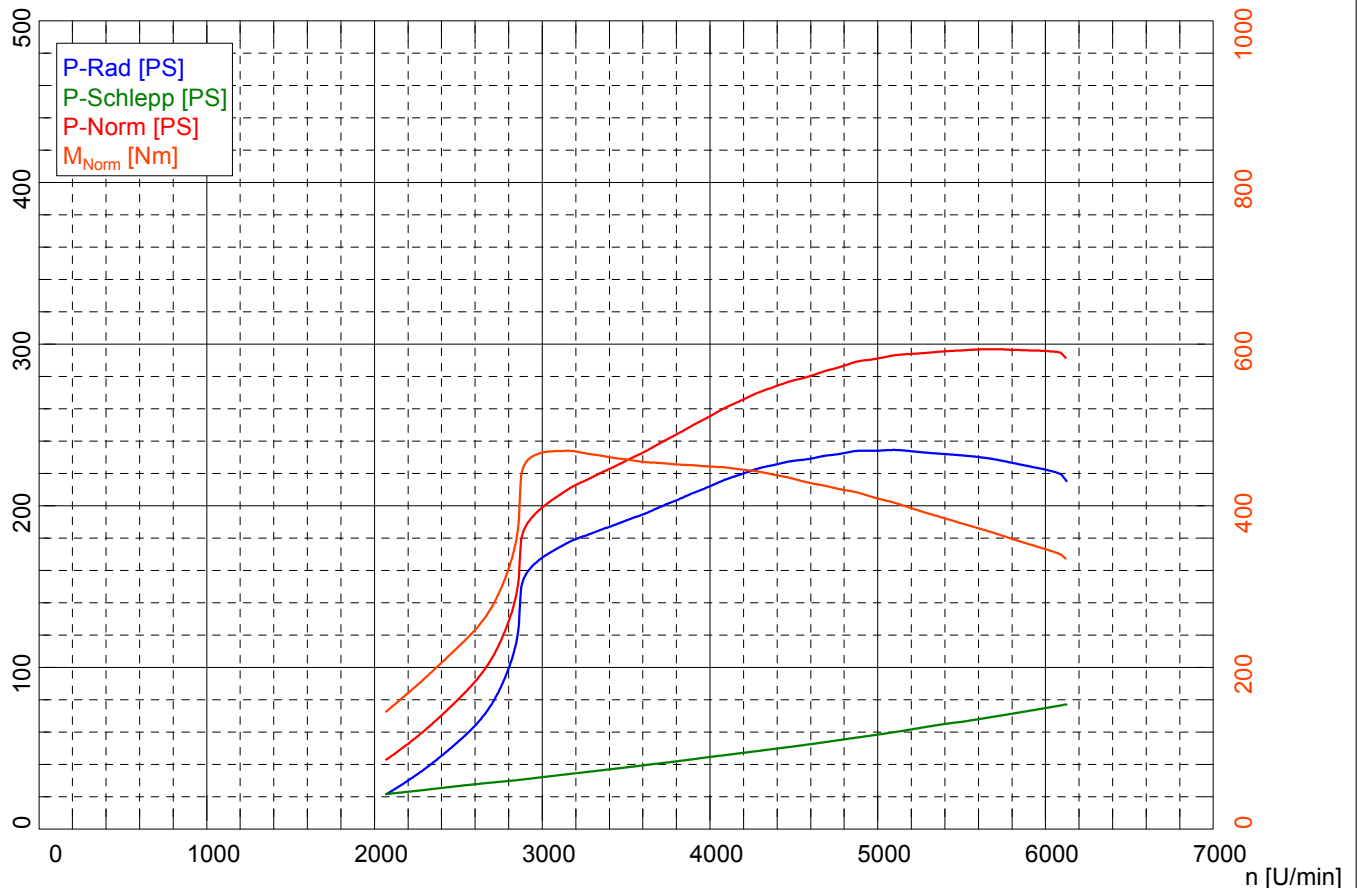
Fahrzeug-Typ: Ranger Raptor 3.0 V6 292PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.
 4x4

Meßdatum: 04.05.2023 (15:32)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	296,7 PS / 218,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	298,0 PS / 219,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	228,8 PS / 168,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	69,2 PS / 50,9 kW
Max. Leistung bei		5680 U/min / 129,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	467,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3155 U/min / 71,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6125 U/min / 139,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	35,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	87,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg

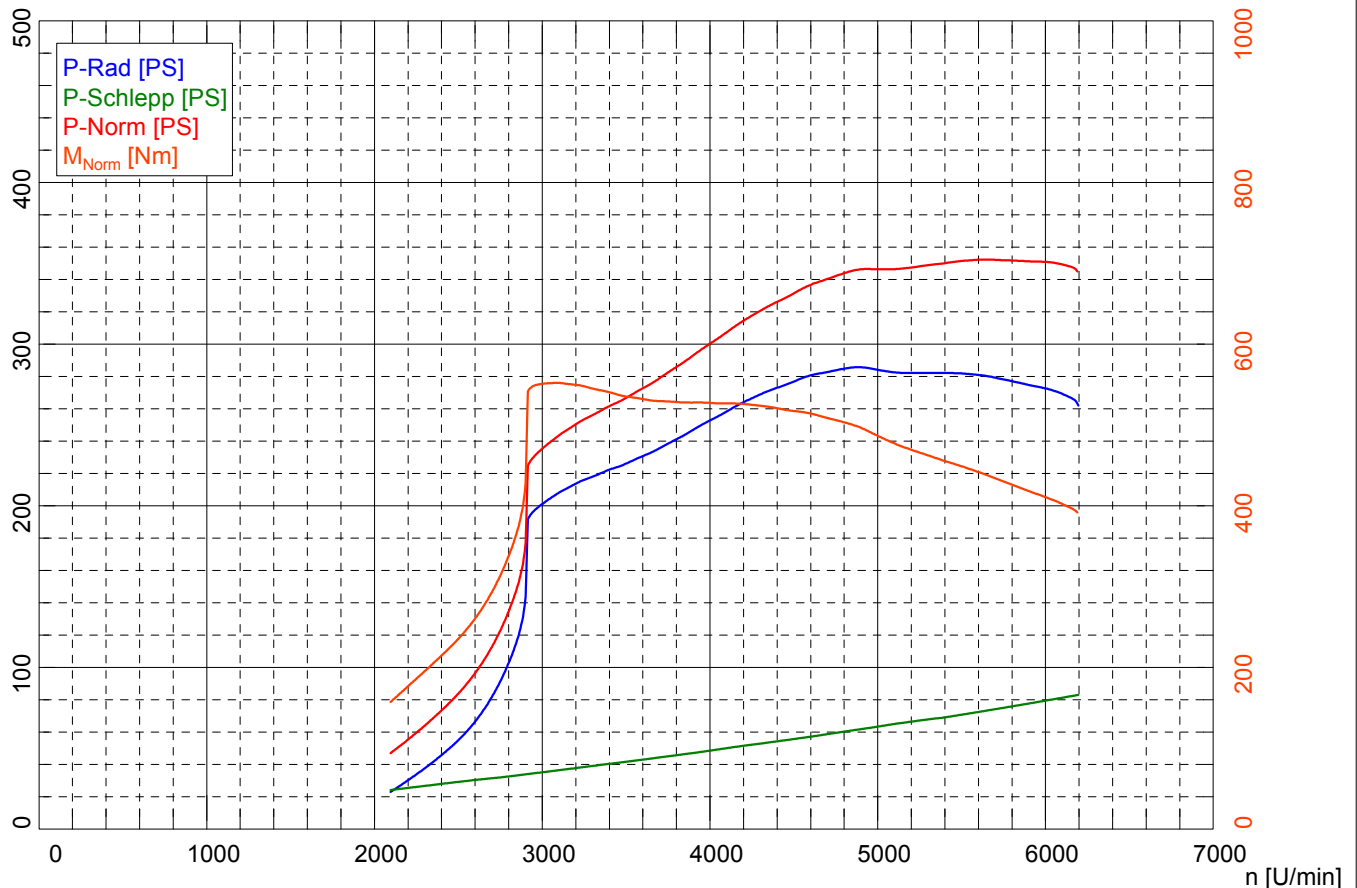
Fahrzeug-Typ: Ranger Raptor 3.0 V6 292PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.
 4x4

Meßdatum: 04.05.2023 (15:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	352,1 PS / 259,0 kW
Motorleistung	P _{Mot}	353,2 PS / 259,8 kW
Radleistung	P _{Rad}	279,8 PS / 205,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	73,4 PS / 54,0 kW
Max. Leistung bei		5660 U/min / 128,2 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	551,5 Nm
Max. Drehmoment bei		3085 U/min / 69,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6195 U/min / 140,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	24,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	27,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	33,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	1006,3 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg

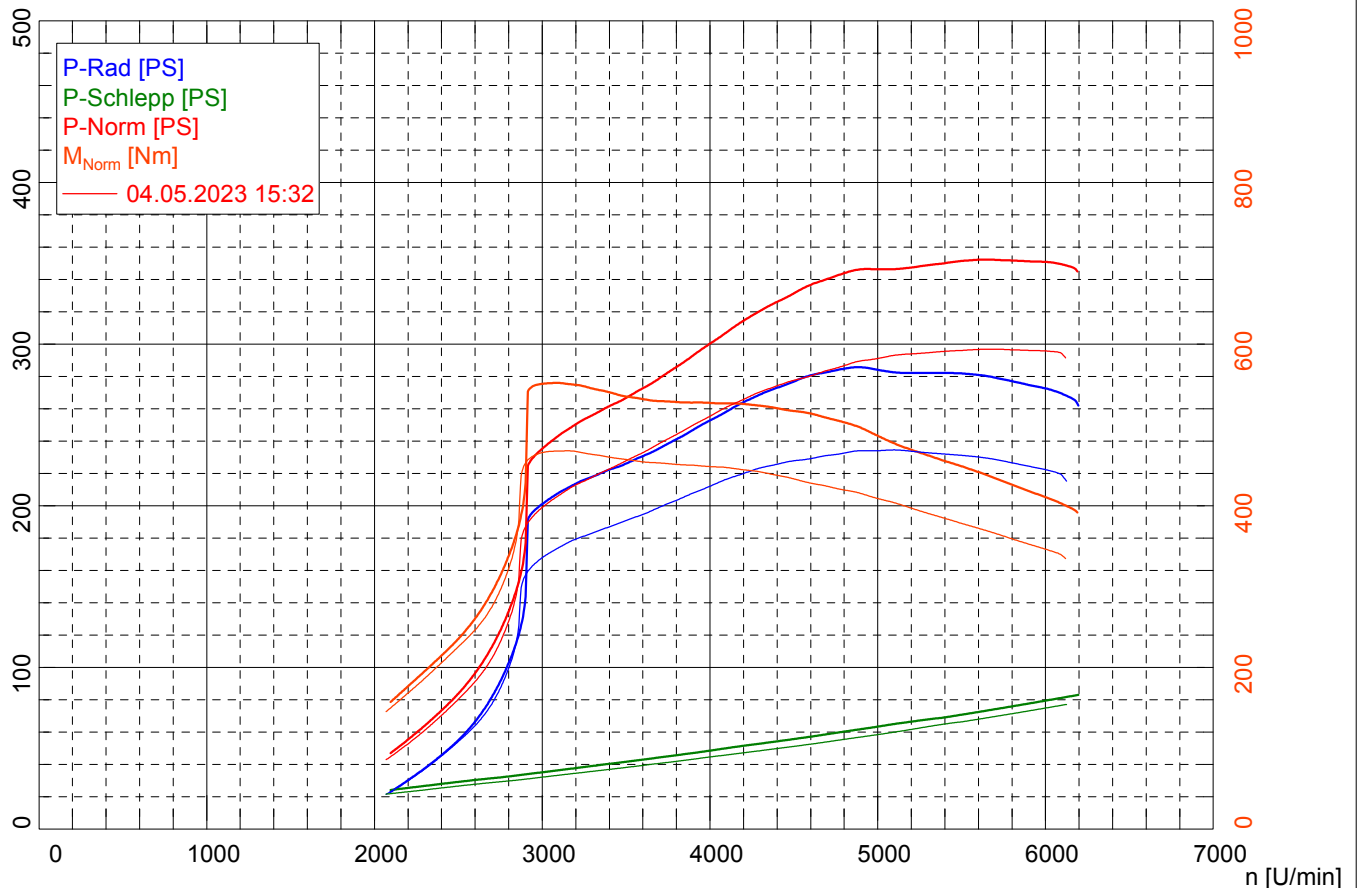
Fahrzeug-Typ: Ranger Raptor 3.0 V6 292PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.
 4x4

Meßdatum: 04.05.2023 (15:53)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	352,1 PS / 259,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	353,2 PS / 259,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	279,8 PS / 205,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	73,4 PS / 54,0 kW
Max. Leistung bei		5660 U/min / 128,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	551,5 Nm
Max. Drehmoment bei		3085 U/min / 69,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6195 U/min / 140,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

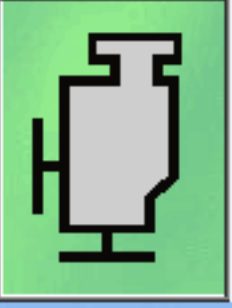
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	33,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

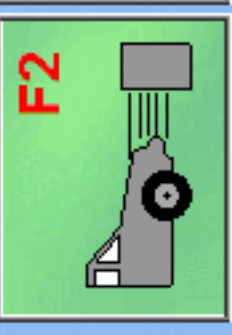
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, --- m/s ²	a_{1-HA}	---, --- m/s ²
F_{1-VA}	---, - N	F_{1-HA}	---, - N
a_{2-VA}	---, --- m/s ²	a_{2-HA}	---, --- m/s ²
F_{2-VA}	---, - N	F_{2-HA}	---, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



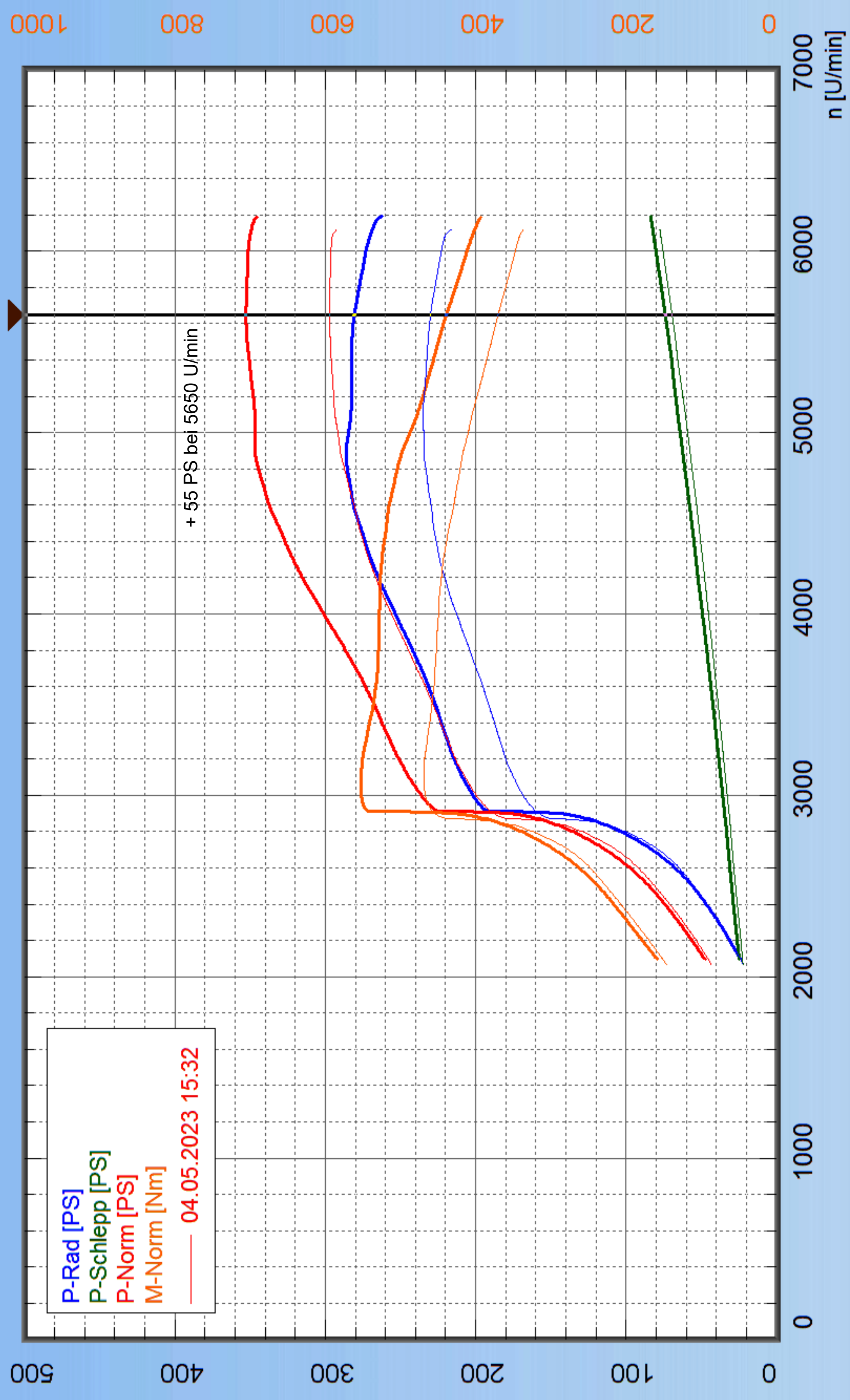
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5650	U/min
P-Norm*	352,08	PS
P-Mot	353,22	PS
P-Rad	280,04	PS
P-Schlepp	73,18	PS
M-Norm*	437,7	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 04.05.2023 15:32		
P-Norm*	296,66	PS
P-Rad	229,32	PS
P-Schlepp	68,69	PS
M-Norm*	368,8	Nm

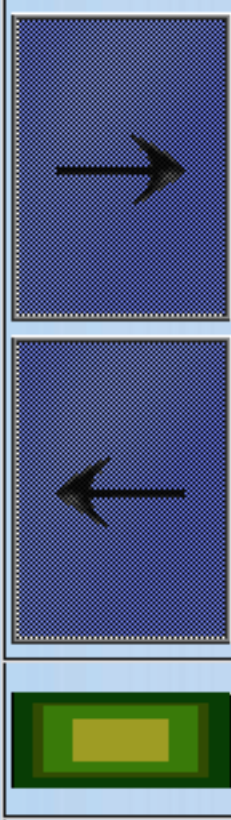


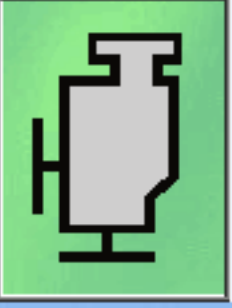
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F7 Auswertung

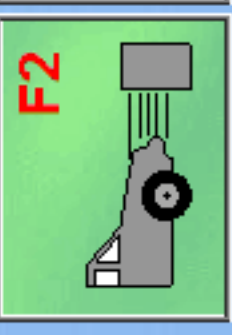
F8 Einheiten





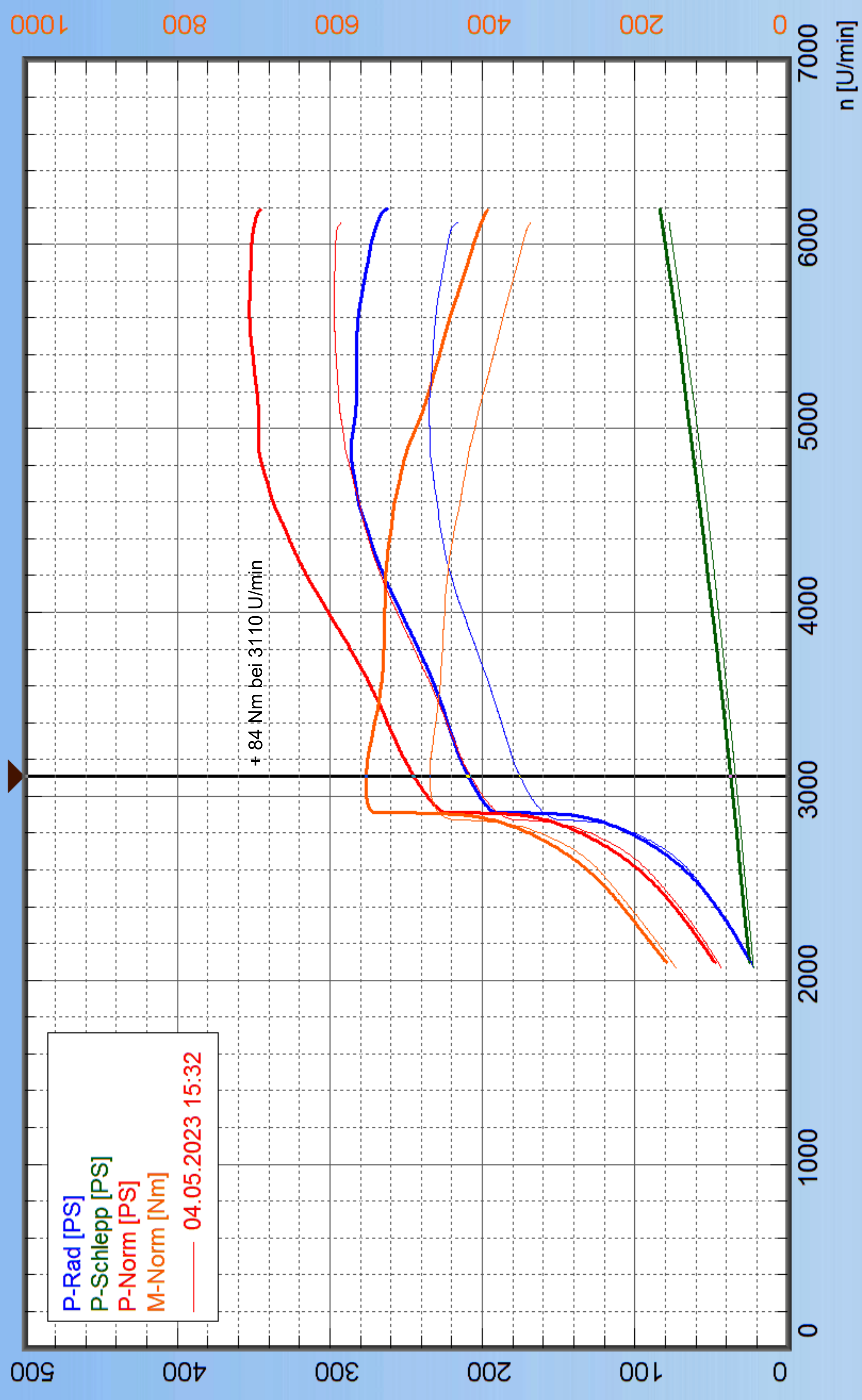
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3110	U/min
P-Norm*	244,18	PS
P-Mot	245,01	PS
P-Rad	208,57	PS
P-Schlepp	36,44	PS
M-Norm*	551,4	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
— 04.05.2023 15:32		
P-Norm*	206,98	PS
P-Rad	174,59	PS
P-Schlepp	33,35	PS
M-Norm*	467,4	Nm



P-Rad [PS]
 P-Schlepp [PS]
 P-Norm [PS]
 M-Norm [Nm]
 — 04.05.2023 15:32

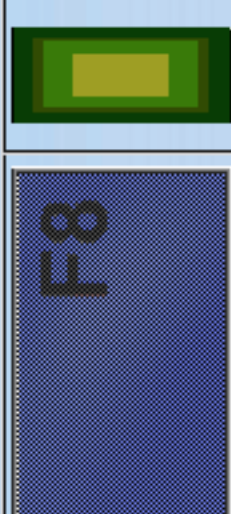
F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Einheiten

F7 Auswertung

F8



Fahrzeug-Typ: Ranger Raptor 3.0 V6 292
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:7 Beschl. 80 - 160 km/h
3% Steigung

Meßdatum: 04.05.2023 (16:01)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	16,345 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	16,386 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	16,629 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	13,481 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	13,531 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	13,786 s

org.: 16,45 s

$\Delta = 2,9$ s

mod.: 13,60 s