

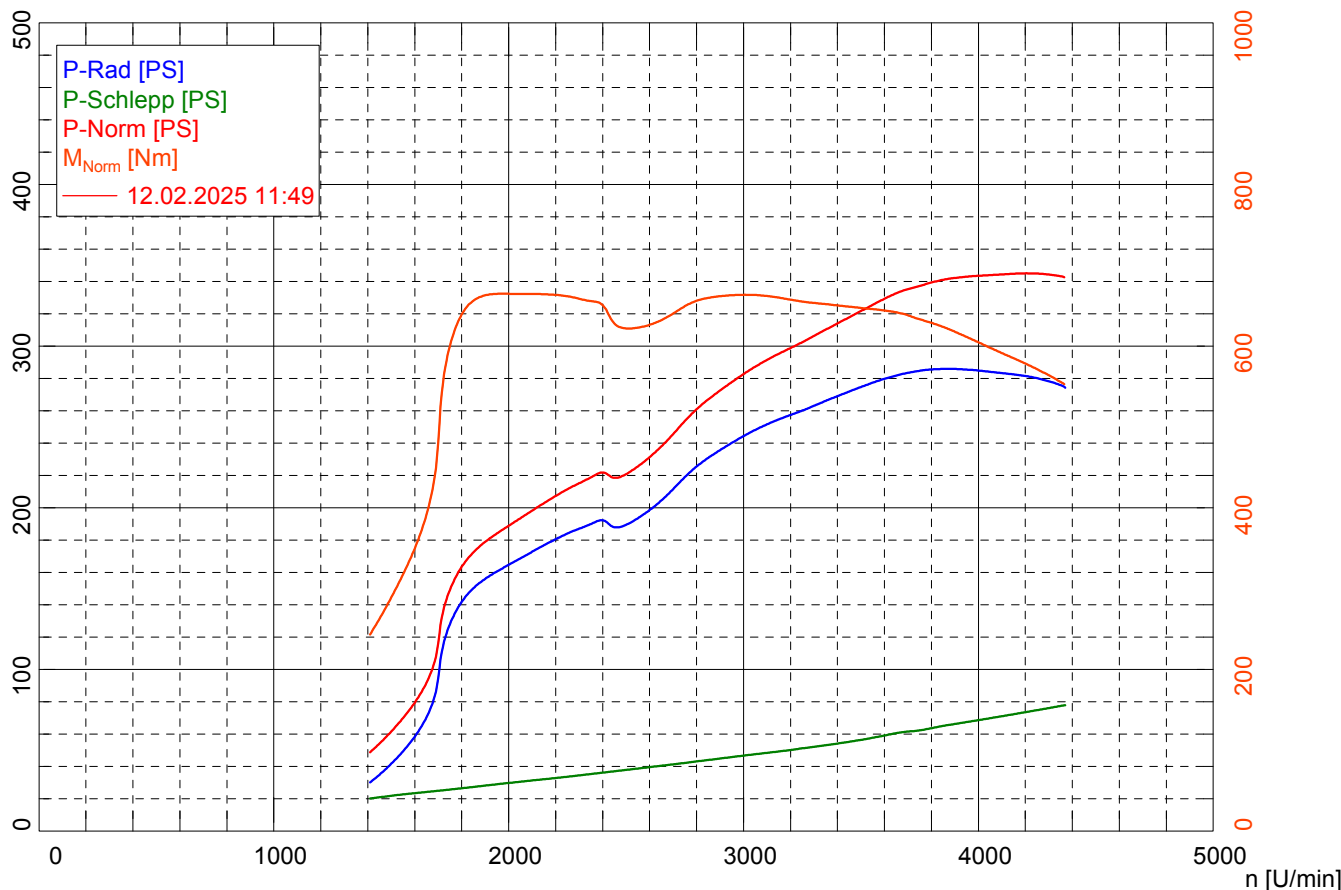
Fahrzeug-Typ: RR Sport D350 350 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 12.02.2025 (11:49)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	344,8 PS / 253,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	354,8 PS / 260,9 kW
Radleistung	P _{Rad}	281,3 PS / 206,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	73,5 PS / 54,1 kW
Max. Leistung bei		4200 U/min / 141,1 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	664,5 Nm
Max. Drehmoment bei		1980 U/min / 66,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4370 U/min / 146,8 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	9,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	7,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	54,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	1005,3 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	6,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg

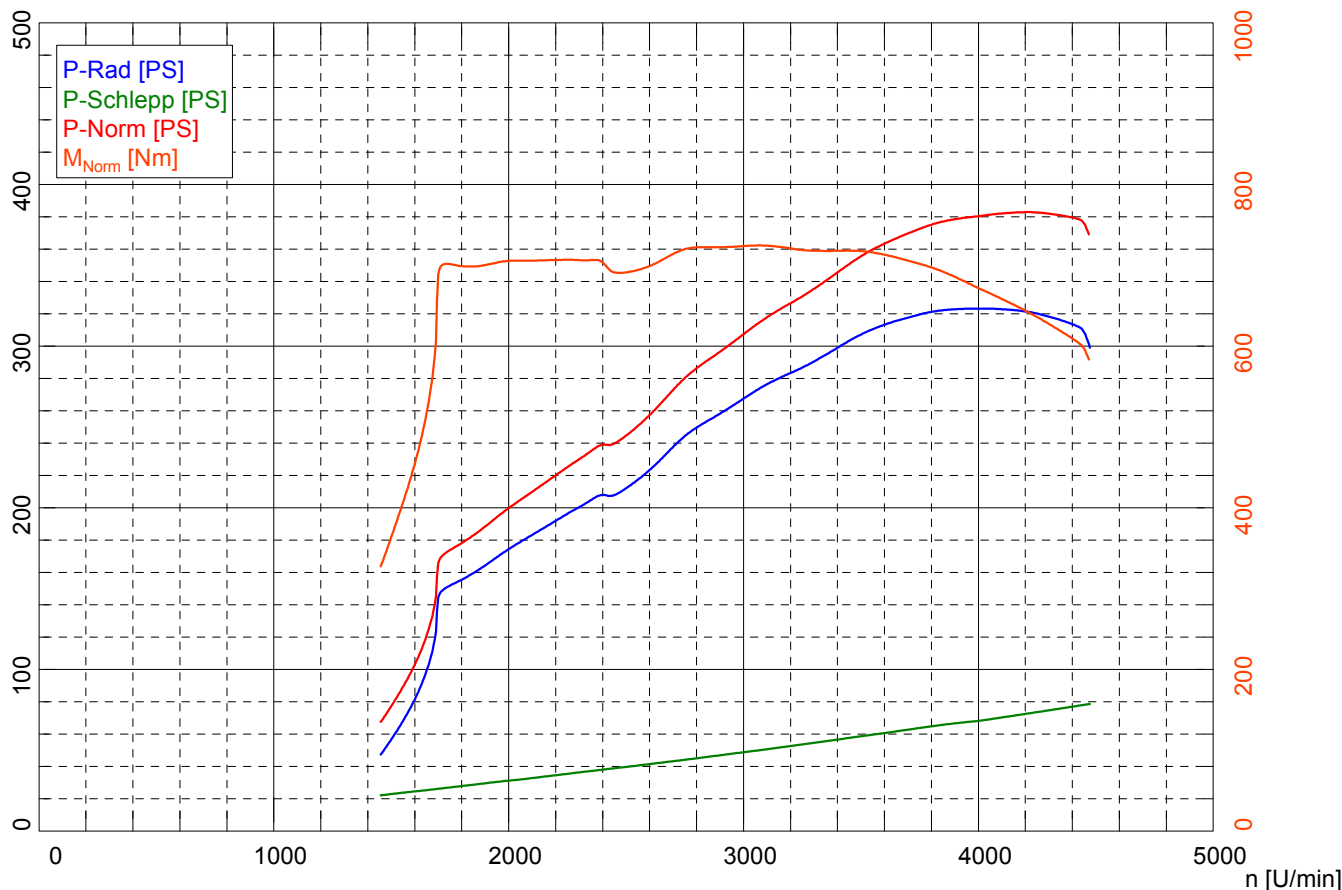
Fahrzeug-Typ: RR Sport D350 350 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 12.02.2025 (12:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	382,7 PS / 281,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	393,6 PS / 289,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	321,0 PS / 236,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	72,6 PS / 53,4 kW
Max. Leistung bei		4190 U/min/ 141,1 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	724,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3060 U/min/ 102,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4475 U/min/ 150,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	9,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	54,1 %
Luftdruck	p _{Luft}	1005,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	6,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg

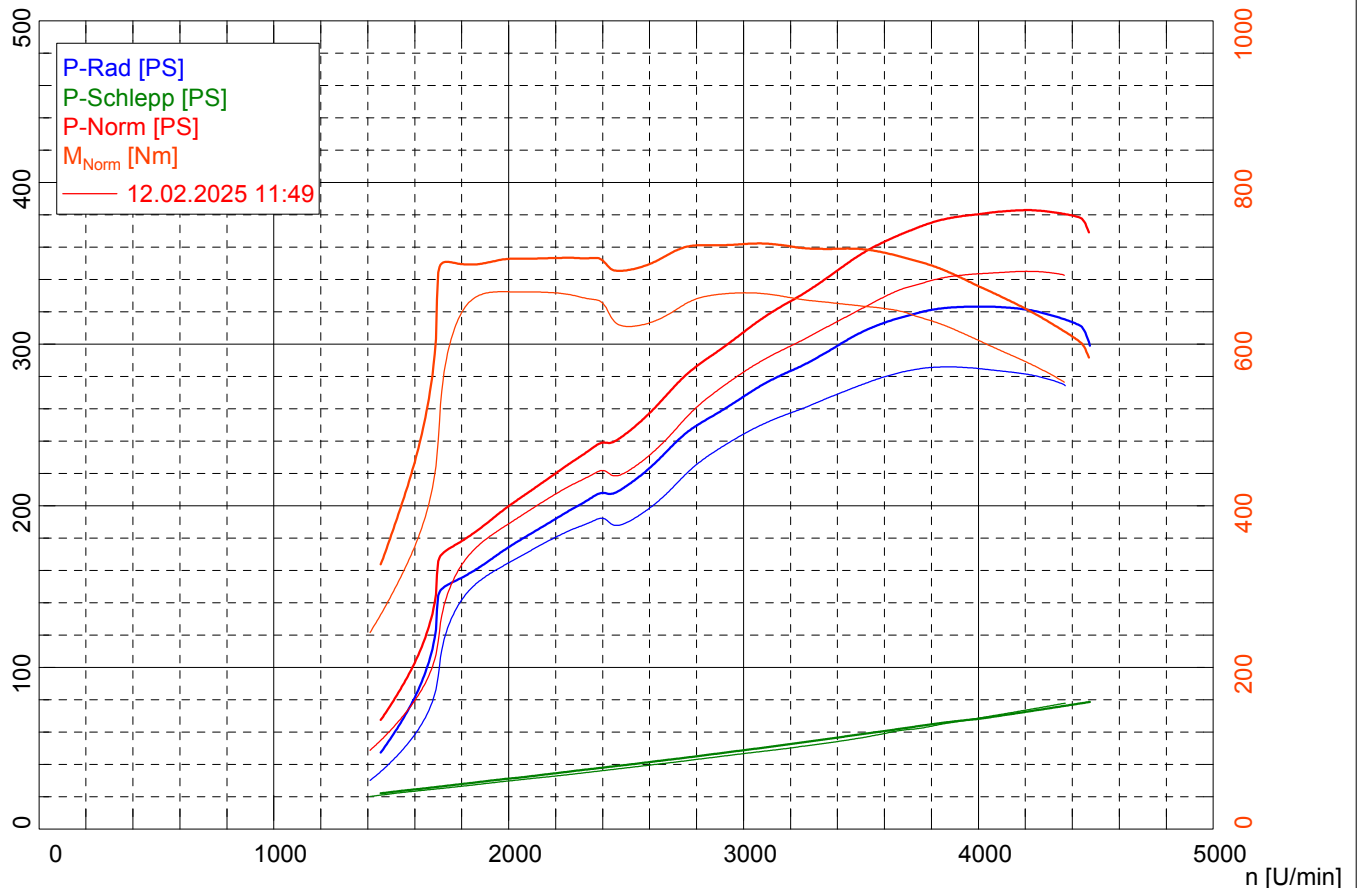
Fahrzeug-Typ: RR Sport D350 350 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 12.02.2025 (12:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	382,7 PS / 281,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	393,6 PS / 289,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	321,0 PS / 236,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	72,6 PS / 53,4 kW
Max. Leistung bei		4190 U/min/ 141,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	724,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3060 U/min/ 102,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4475 U/min/ 150,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

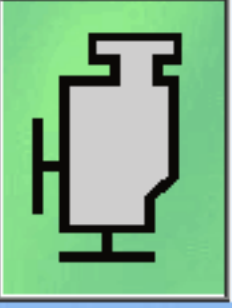
Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	9,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	8,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	86,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

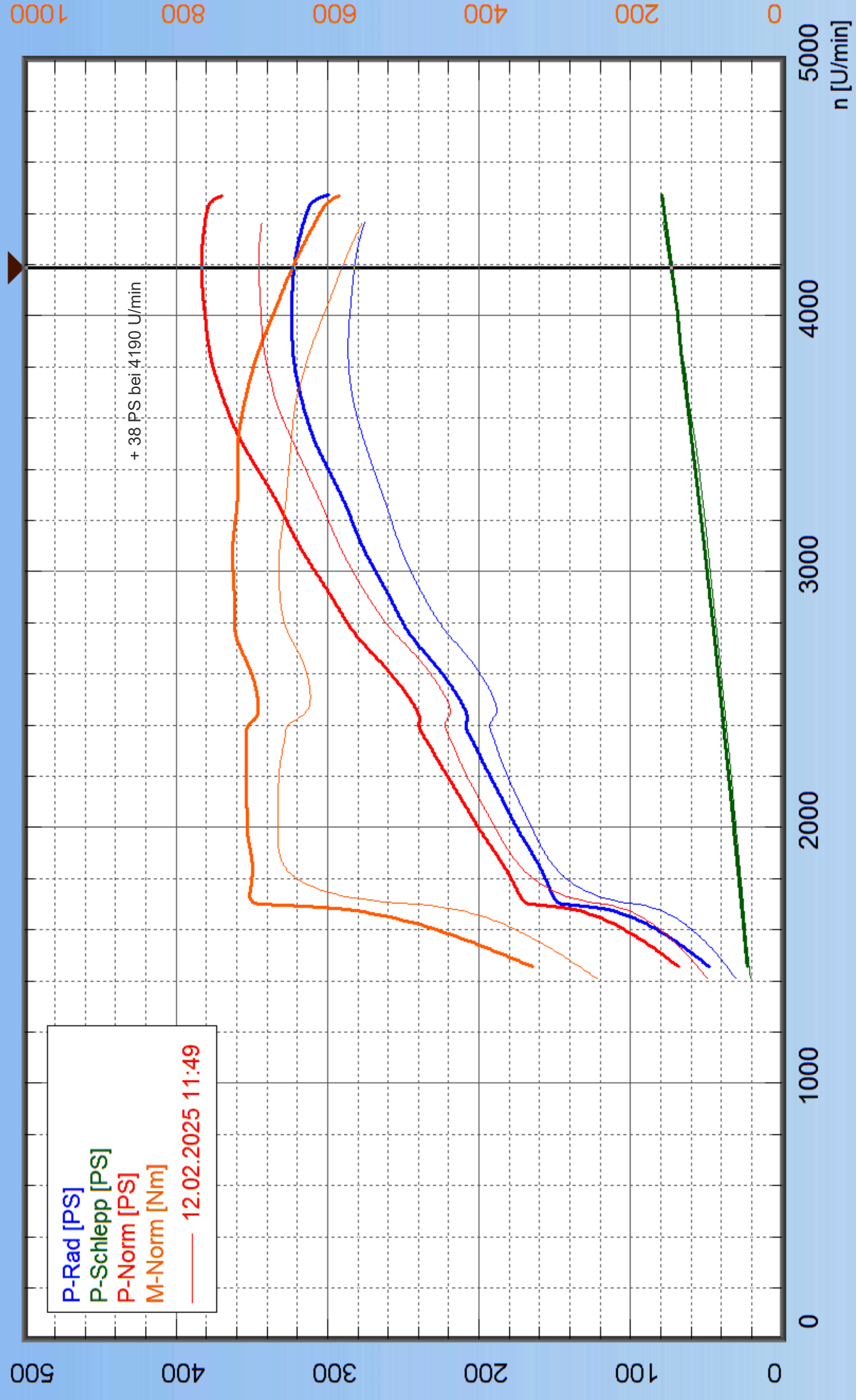
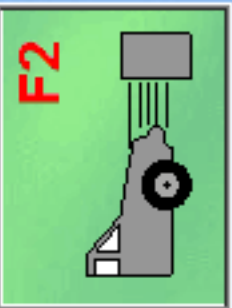
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg



F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4 190	U/min
P-Norm*	382,61	PS
P-Mot	393,59	PS
P-Rad	321,45	PS
P-Schlepp	72,13	PS
M-Norm*	645,0	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.02.2025 11:49		
P-Norm*	344,77	PS
P-Rad	281,56	PS
P-Schlepp	73,17	PS
M-Norm*	579,4	Nm

F5 Cursor aus

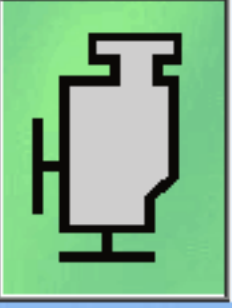
F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten

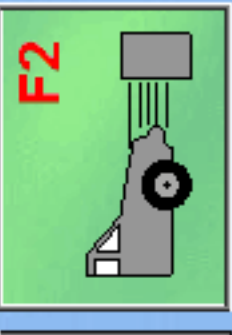
F8





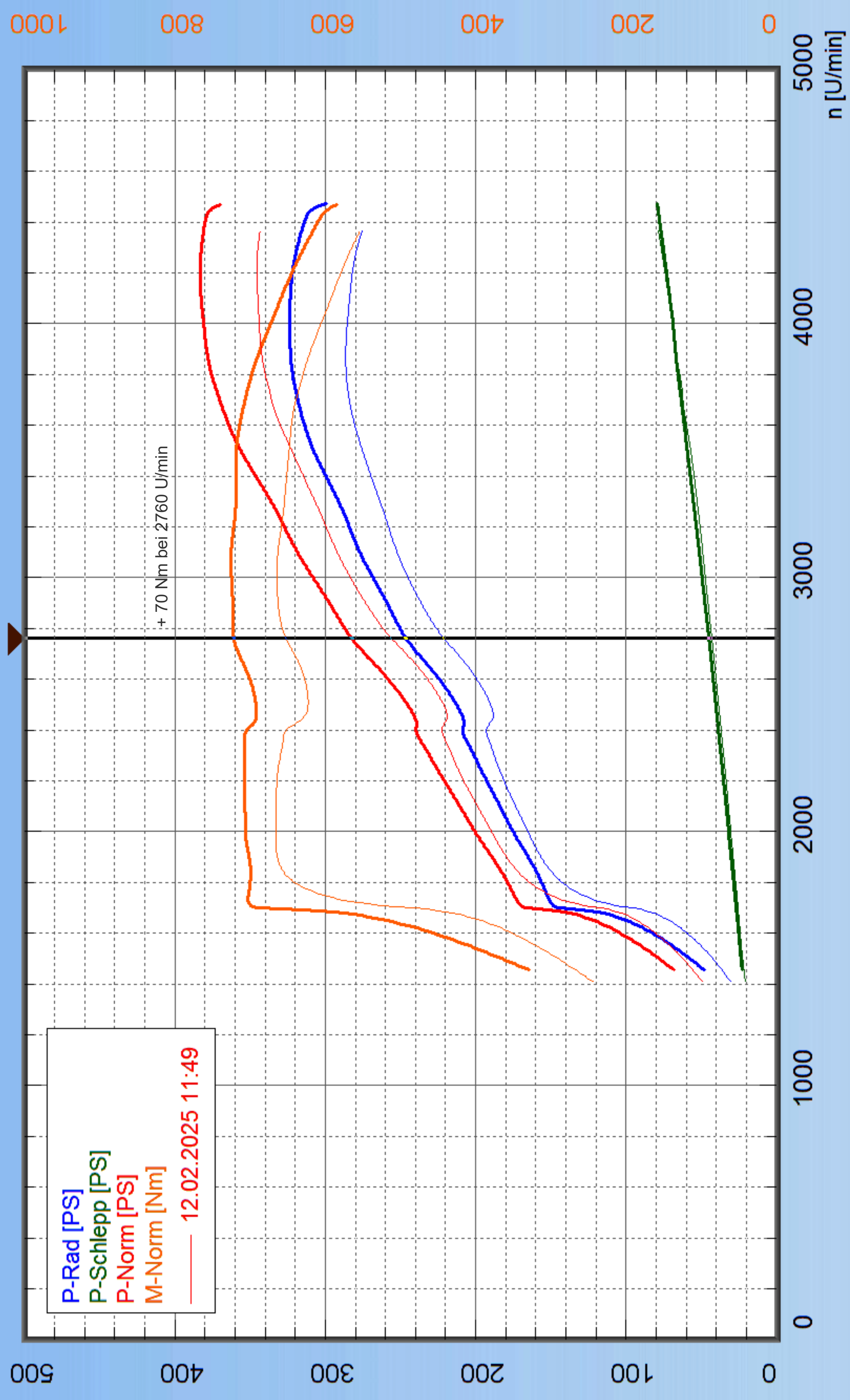
F4 4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2760	U/min
P-Norm*	281,39	PS
P-Mot	289,46	PS
P-Rad	245,29	PS
P-Schlepp	44,17	PS
M-Norm*	720,2	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
12.02.2025 11:49		
P-Norm*	254,98	PS
P-Rad	220,18	PS
P-Schlepp	42,21	PS
M-Norm*	650,5	Nm

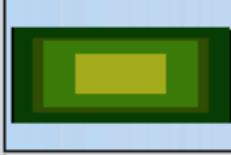


F5 Cursor aus

F6 Zoom out

F8 Auswertung

F7 Einheiten



Fahrzeug-Typ: RR Sport D350 350 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung: 50 - 100 km/h
3% Steigung

Meßdatum: 12.02.2025 (12:12)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	50,00 ... 100,00 km/h	6,166 s
5	50,00 ... 100,00 km/h	6,124 s
4	50,00 ... 100,00 km/h	6,139 s
3	50,00 ... 100,00 km/h	5,774 s
2	50,00 ... 100,00 km/h	5,779 s
1	50,00 ... 100,00 km/h	5,749 s

org.: 6,14 s

$\Delta = 0,4$ s

mod.: 5,77 s