

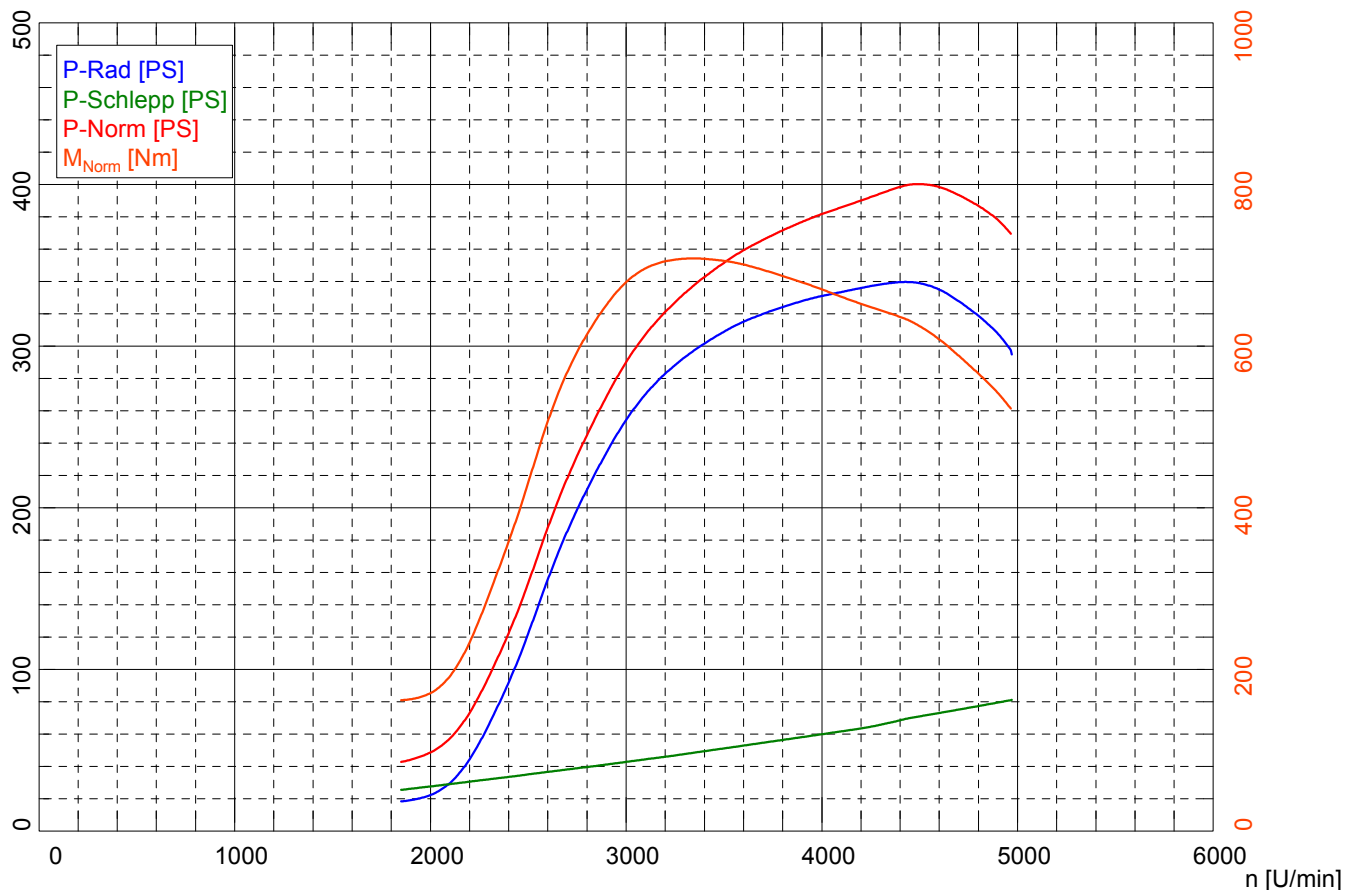
Fahrzeug-Typ: BMW X6 M50d 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 org

Meßdatum: 16.03.2021 (11:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	400,0 PS	/	294,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	409,6 PS	/	301,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	338,8 PS	/	249,2 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	70,7 PS	/	52,0 kW
Max. Leistung bei		4495 U/min/		142,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	708,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		3345 U/min/		105,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4970 U/min/		157,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	11,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	94,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	80,0 kg

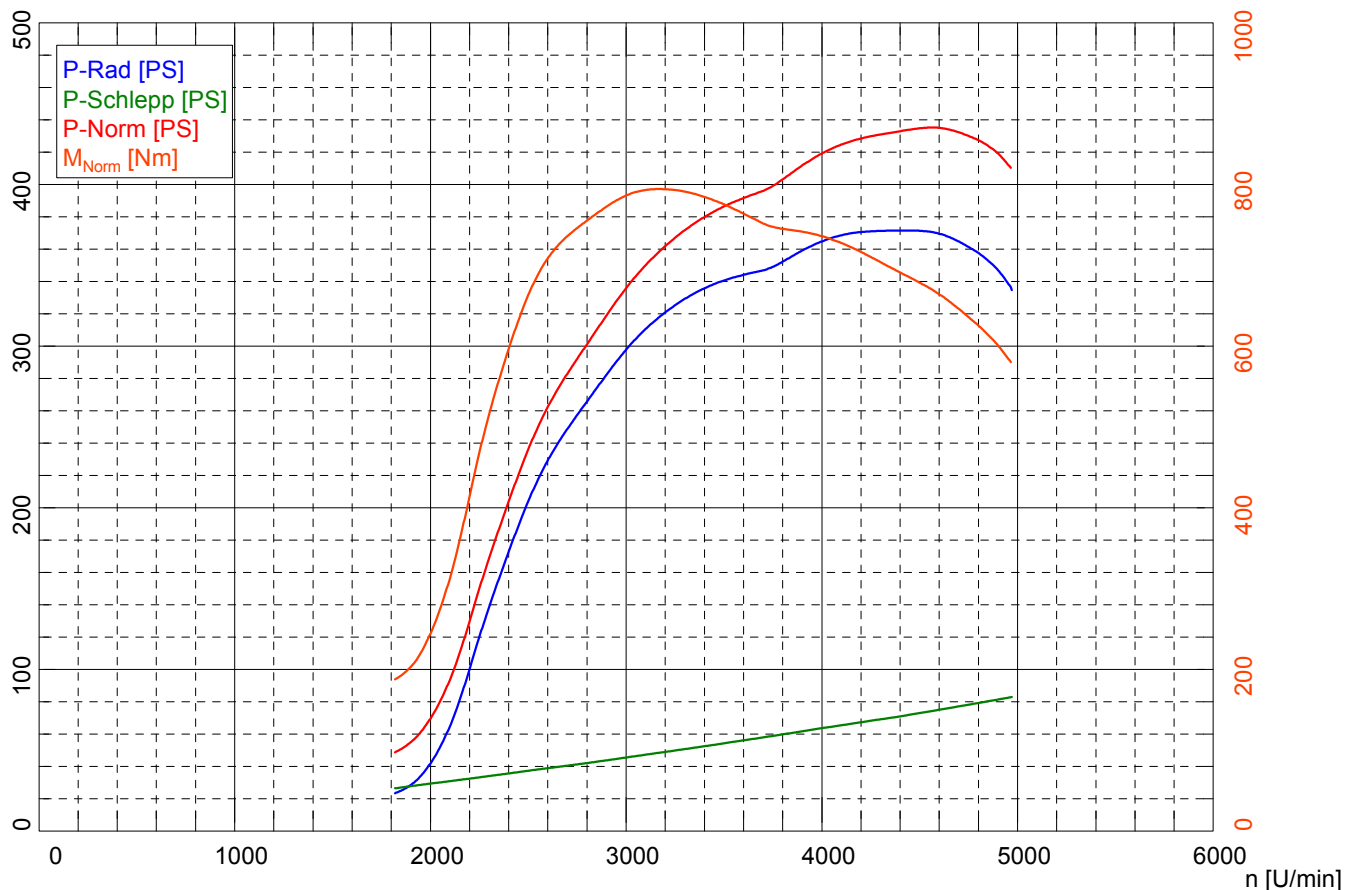
Fahrzeug-Typ: BMW X6 M50d 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 16.03.2021 (11:47)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	435,0 PS / 319,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	444,5 PS / 326,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	370,4 PS / 272,4 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	74,1 PS / 54,5 kW
Max. Leistung bei		4565 U/min / 144,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	793,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3175 U/min / 100,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4970 U/min / 157,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	10,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	12,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	64,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	1011,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	89,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	80,0 kg

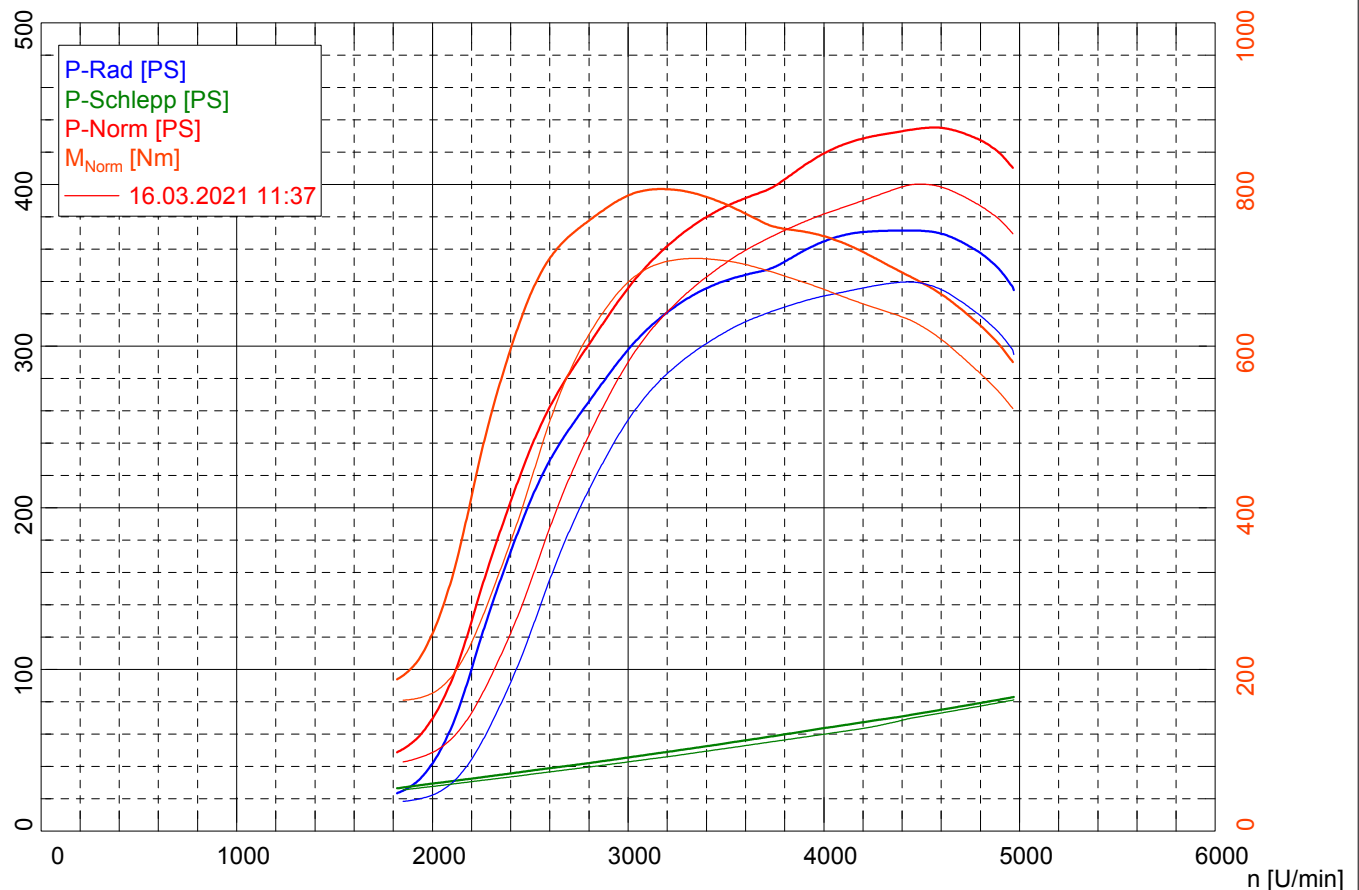
Fahrzeug-Typ: BMW X6 M50d 400 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod + org

Meßdatum: 16.03.2021 (11:47)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 435,0 PS / 319,9 kW
 Motorleistung P_{Mot} 444,5 PS / 326,9 kW
 Radleistung P_{Rad} 370,4 PS / 272,4 kW
 Schleppleistung P_{Schlepp} 74,1 PS / 54,5 kW
 Max. Leistung bei 4565 U/min/ 144,2 km/h
 Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 793,9 Nm
 Max. Drehmoment bei 3175 U/min/ 100,4 km/h
 Max. erreichte Drehzahl 4970 U/min/ 157,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 10,0 °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 12,8 °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} 64,1 %
 Luftdruck p_{Luft} 1011,2 hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 7,9 hPa
 Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 89,0 °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---,- km/h
 Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
 Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---,- km/h
 Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
 Schlupf ---, %

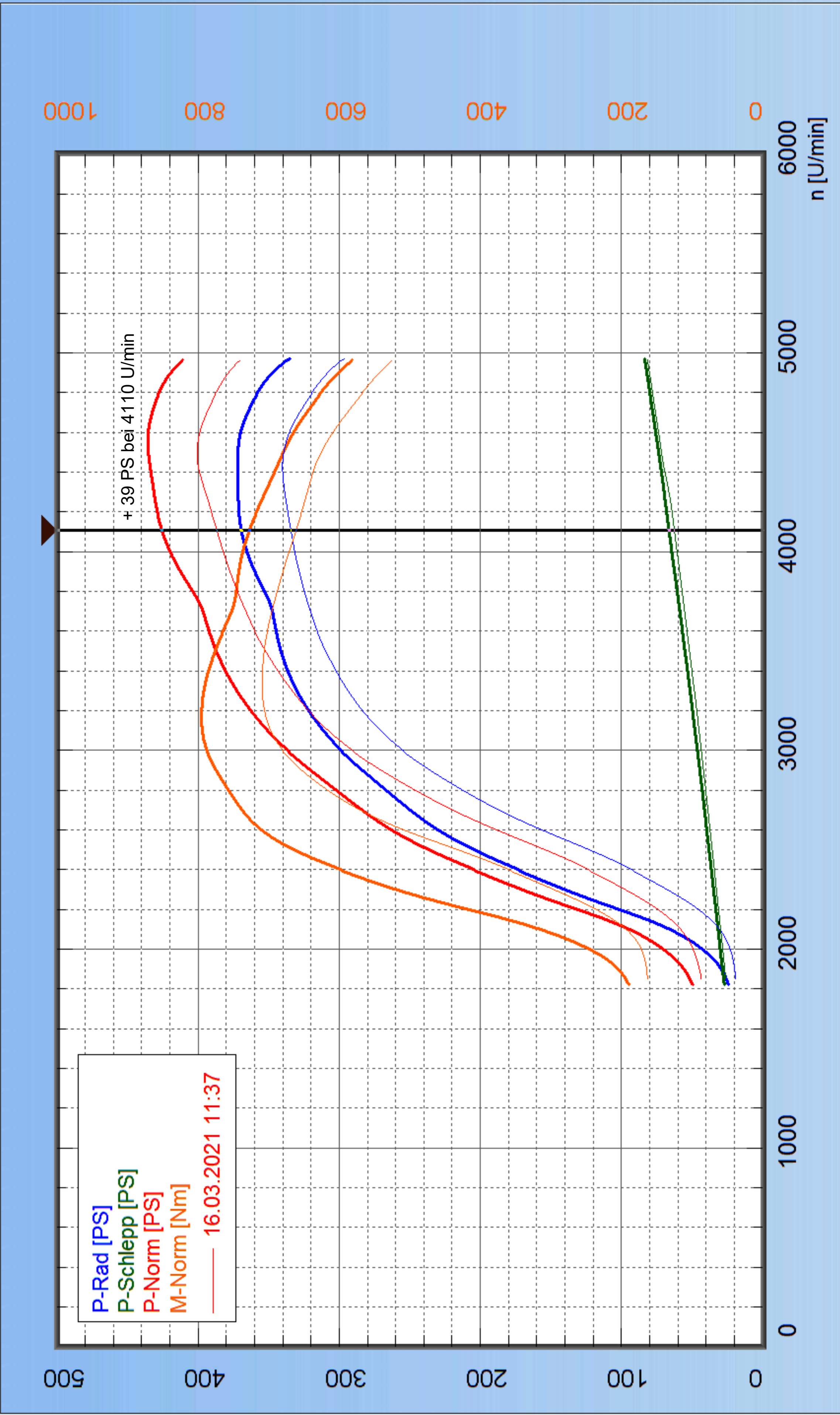
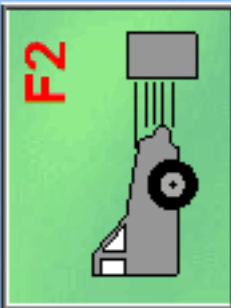
Rotierende Masse

a_{1-VA} ---,--- m/s ²	a_{1-HA} ---,--- m/s ²
F_{1-VA} ---,- N	F_{1-HA} ---,- N
a_{2-VA} ---,--- m/s ²	a_{2-HA} ---,--- m/s ²
F_{2-VA} ---,- N	F_{2-HA} ---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ ---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ ---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ 360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ 385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$ 280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$ 305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$ 80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$ 80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

	n	U/min
P-Norm*	4110	PS
P-Mot	424,90	PS
P-Rad	434,18	PS
P-Schlepp	368,65	PS
M-Norm*	65,54	PS
	726,1	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

16.03.2021 11:37

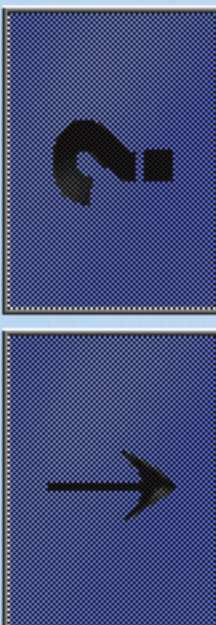
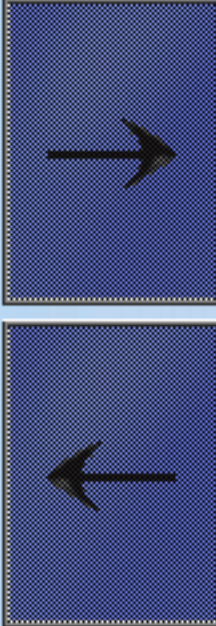
P-Norm*	386,02	PS
P-Rad	333,50	PS
P-Schlepp	61,74	PS
M-Norm*	659,6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

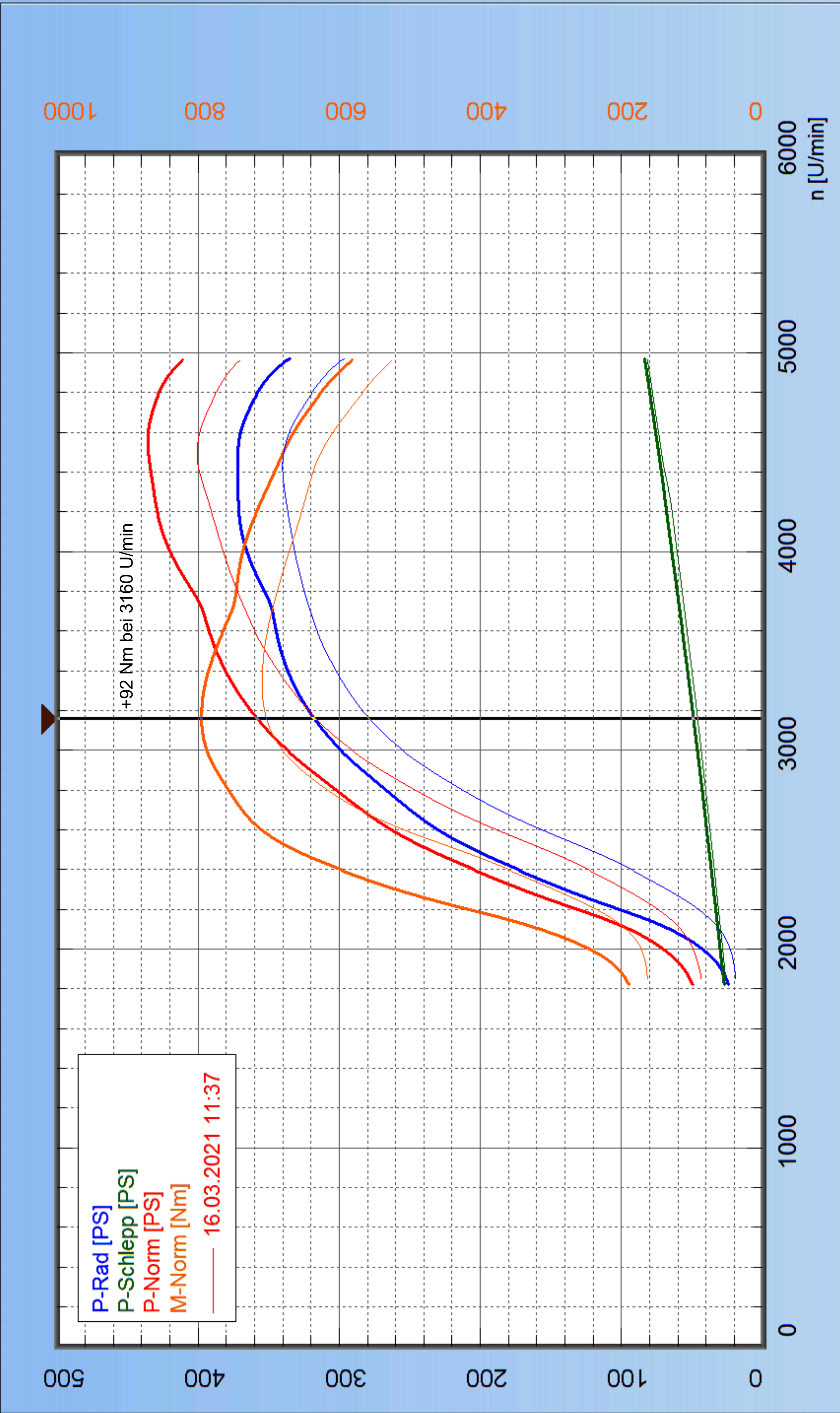
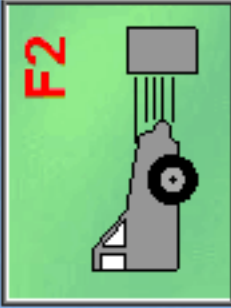
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3 160	U/min
P-Norm*	357,20	PS
P-Mot	365,00	PS
P-Rad	316,81	PS
P-Schlepp	48,19	PS
M-Norm*	793,9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

16.03.2021 11:37

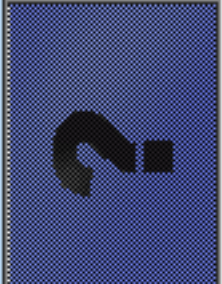
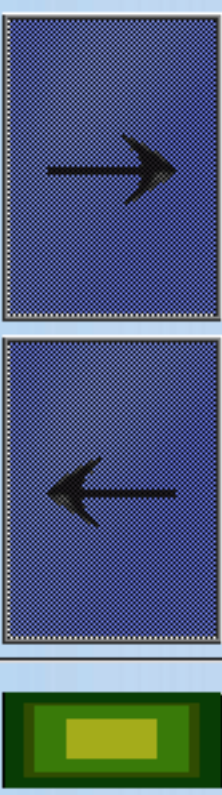
P-Norm*	315,78	PS
P-Rad	278,11	PS
P-Schlepp	45,21	PS
M-Norm*	701,8	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: BMW X6 M50d 400 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:6 100 - 160

Meßdatum: 16.03.2021 (11:56)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	100,00 ... 160,00 km/h	11,365 s
5	100,00 ... 160,00 km/h	11,629 s
4	100,00 ... 160,00 km/h	11,576 s
3	100,00 ... 160,00 km/h	10,096 s
2	100,00 ... 160,00 km/h	10,280 s
1	100,00 ... 160,00 km/h	10,279 s

org.: 11,52 s

$\Delta = 1,3 \text{ s}$

mod.: 10,22 s