

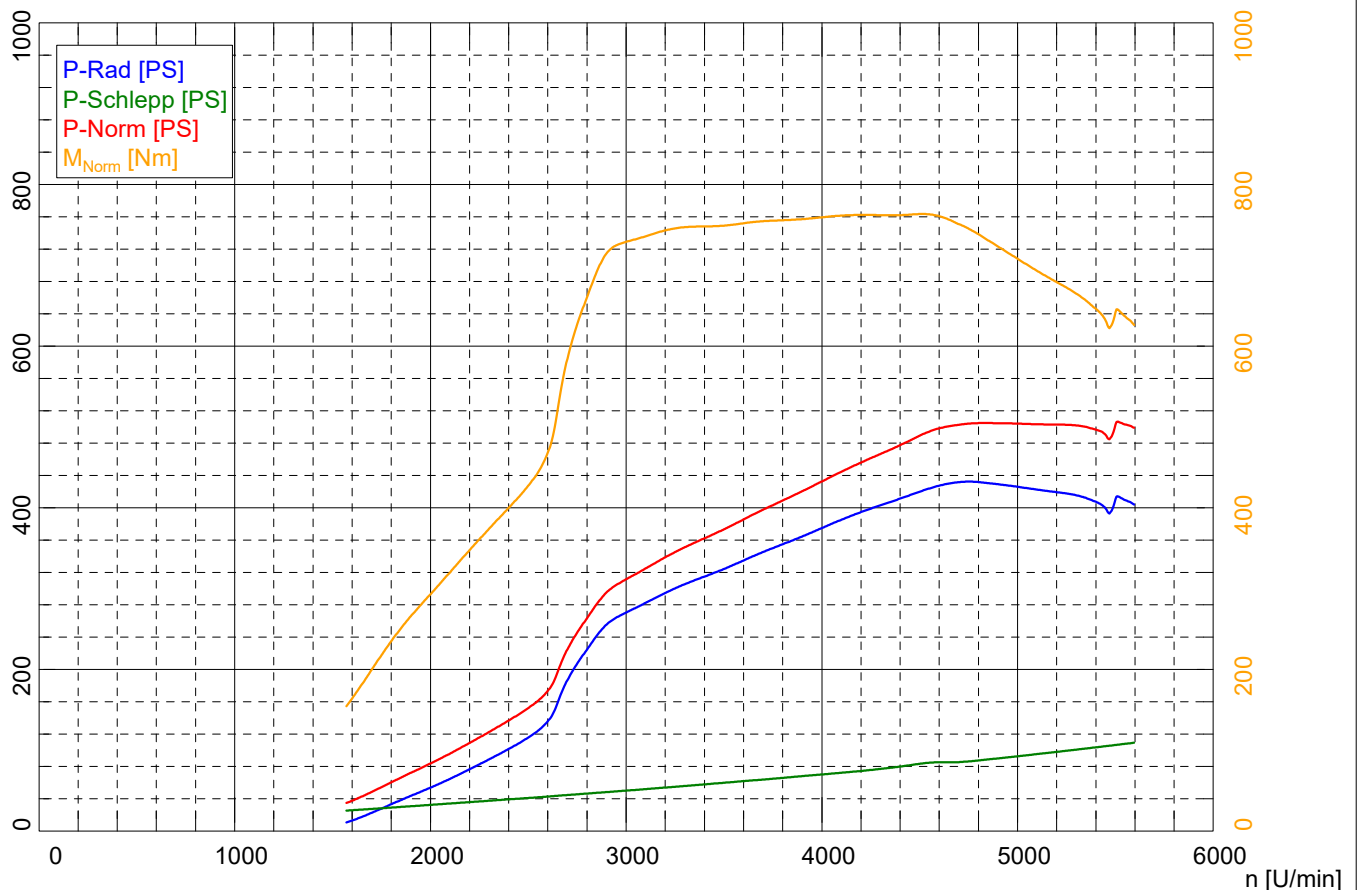
Fahrzeug-Typ: BMW X5 50e 3.0 489 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 20.11.2025 (10:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	506,3 PS	/	372,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	520,5 PS	/	382,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	414,1 PS	/	304,6 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	106,5 PS	/	78,3 kW
Max. Leistung bei		5510 U/min/		167,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	763,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		4515 U/min/		137,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5595 U/min/		169,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	7,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	10,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,- m/s ²	$a_{1\text{-HA}}$	---,- m/s ²
$F_{1\text{-VA}}$	---,- N	$F_{1\text{-HA}}$	---,- N
$a_{2\text{-VA}}$	---,- m/s ²	$a_{2\text{-HA}}$	---,- m/s ²
$F_{2\text{-VA}}$	---,- N	$F_{2\text{-HA}}$	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	80,0 kg

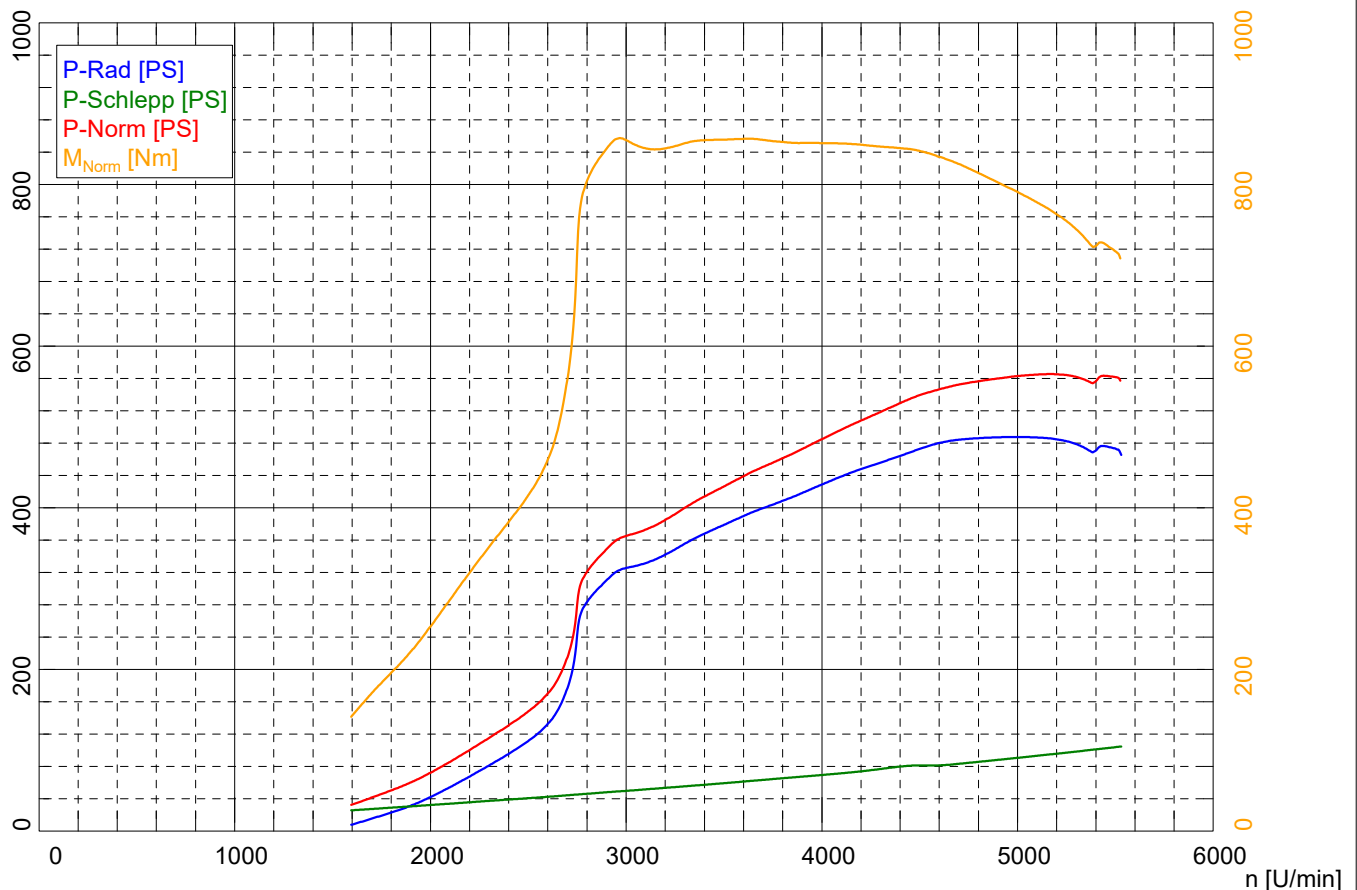
Fahrzeug-Typ: BMW X5 50e 3.0 489 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 20.11.2025 (10:23)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	565,1 PS	/	415,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	580,2 PS	/	426,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	485,5 PS	/	357,1 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	94,7 PS	/	69,6 kW
Max. Leistung bei		5170 U/min/		156,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	856,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		2970 U/min /		90,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5530 U/min/		167,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	7,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	11,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	995,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,- m/s ²	$a_{1\text{-HA}}$	---,- m/s ²
$F_{1\text{-VA}}$	---,- N	$F_{1\text{-HA}}$	---,- N
$a_{2\text{-VA}}$	---,- m/s ²	$a_{2\text{-HA}}$	---,- m/s ²
$F_{2\text{-VA}}$	---,- N	$F_{2\text{-HA}}$	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	80,0 kg

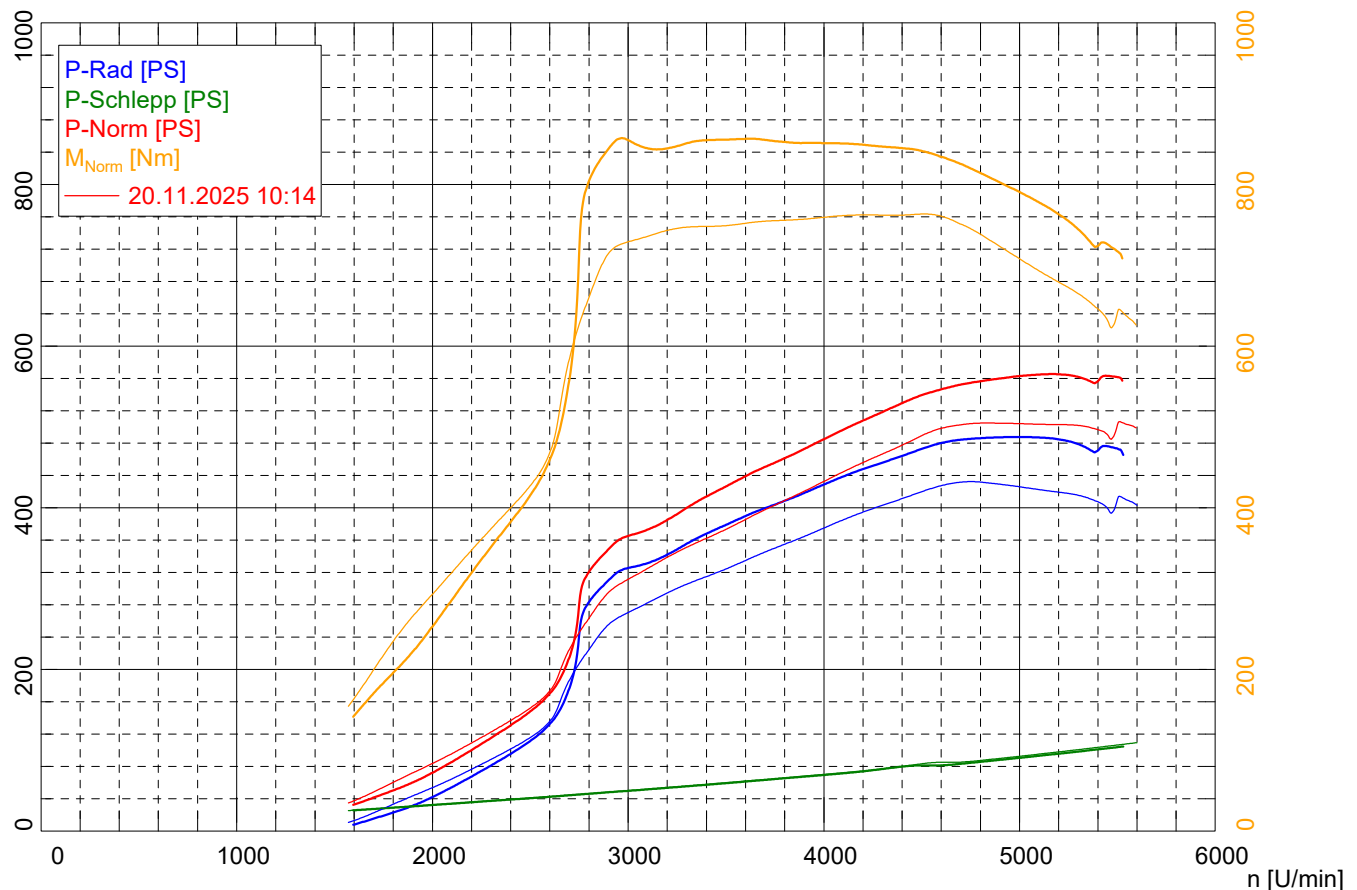
Fahrzeug-Typ: BMW X5 50e 3.0 489 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 20.11.2025 (10:23)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 565,1 PS / 415,6 kW
Motorleistung P_{Mot} 580,2 PS / 426,7 kW
Radleistung P_{Rad} 485,5 PS / 357,1 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 94,7 PS / 69,6 kW
Max. Leistung bei 5170 U/min / 156,8 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 856,8 Nm
Max. Drehmoment bei 2970 U/min / 90,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl 5530 U/min / 167,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

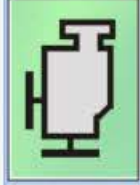
Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 7,3 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 11,6 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 67,7 %
Luftdruck p_{Luft} 995,9 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 6,9 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ----, °C

Schlupf

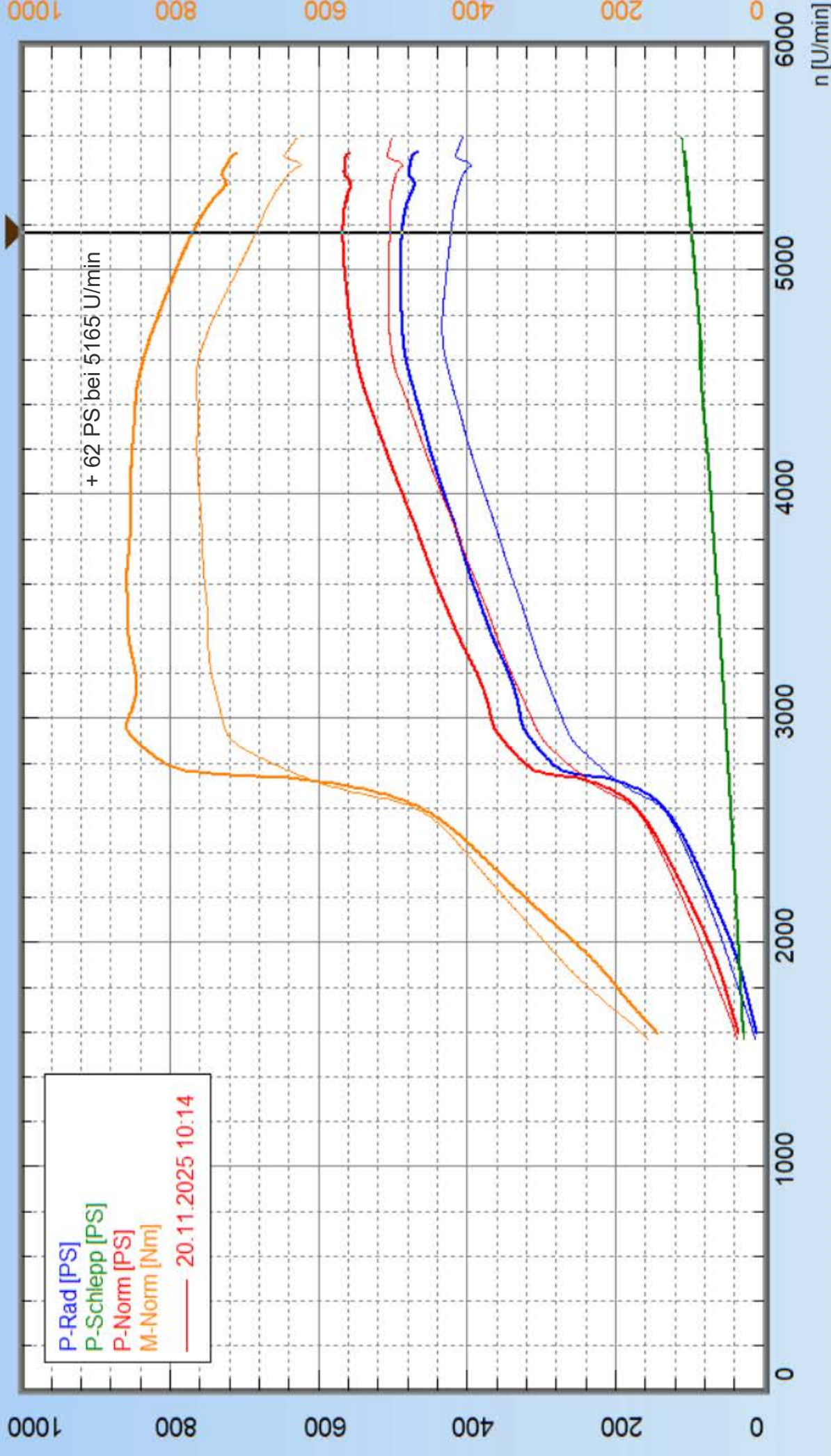
Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ----, km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ ---- U/min
Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ----, km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} ---- U/min
Schlupf ----, %

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$ ----, m/s ²	$a_{1\text{-HA}}$ ----, m/s ²
$F_{1\text{-VA}}$ ----, N	$F_{1\text{-HA}}$ ----, N
$a_{2\text{-VA}}$ ----, m/s ²	$a_{2\text{-HA}}$ ----, m/s ²
$F_{2\text{-VA}}$ ----, N	$F_{2\text{-HA}}$ ----, N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ ----, N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ ----, N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ 360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ 385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$ 280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$ 305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$ 80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$ 80,0 kg



Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5165	U/min
P-Norm*	565.05	PS
P-Mot	580.14	PS
P-Rad	485.52	PS
P-Schlepp	94.62	PS
M-Norm*	768.3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
20.11.2025 10:14		
P-Norm*	502.60	PS
P-Rad	419.99	PS
P-Schlepp	96.79	PS
M-Norm*	683.4	Nm

Cursor aus

F5

Zoom out

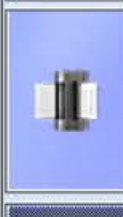
F6

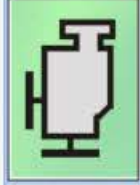
Auswertung

F7

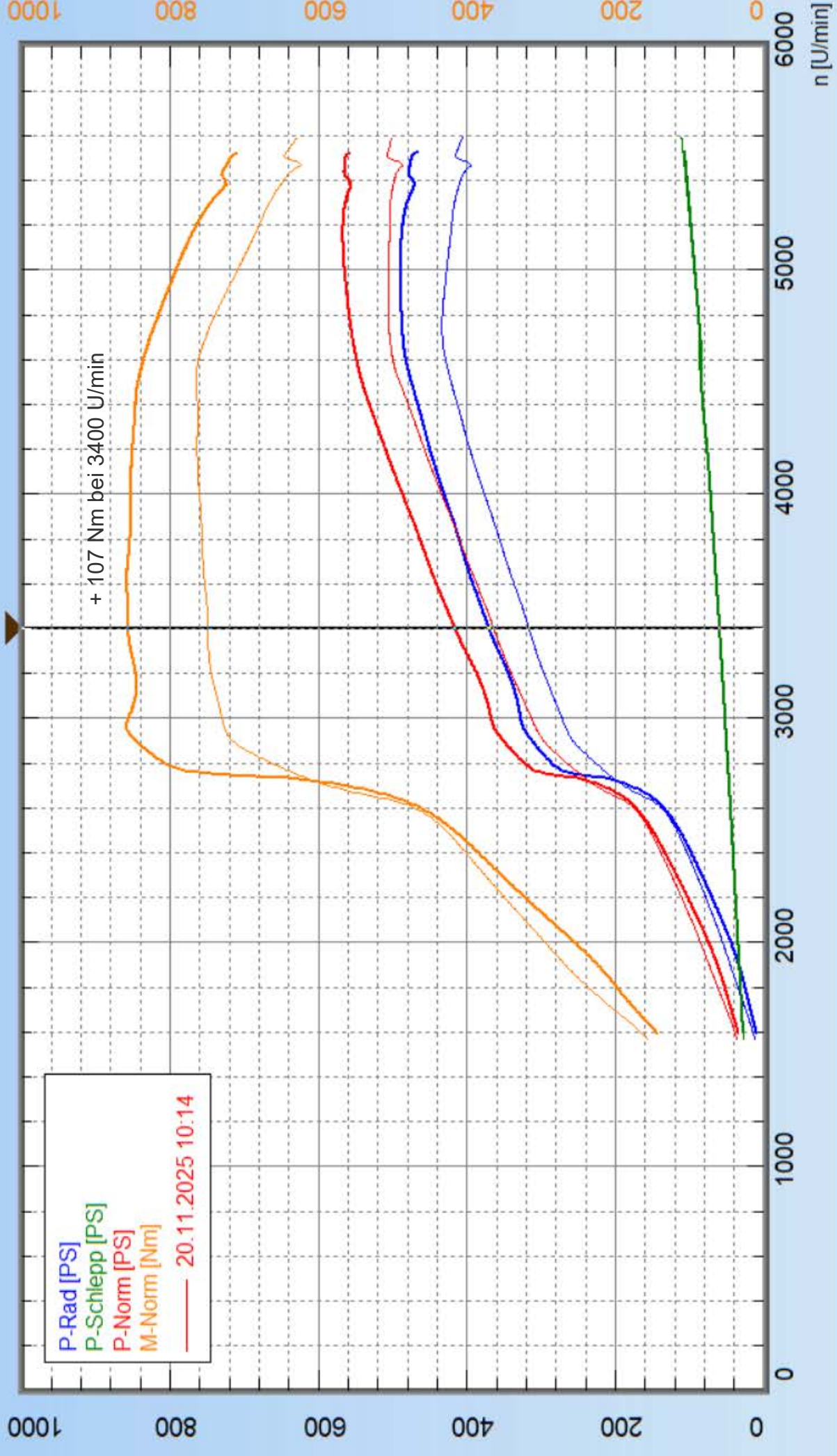
Einheiten

F8





Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3400	U/min
P-Norm*	413.56	PS
P-Mot	424.72	PS
P-Rad	367.67	PS
P-Schlepp	57.05	PS
M-Norm*	854.3	Nm
* Korrektur nach EWG 80/1269		
20.11.2025 10:14		
P-Norm*	351.90	PS
P-Rad	314.54	PS
P-Schlepp	57.57	PS
M-Norm*	747.6	Nm

Fahrzeug-Typ: BMW X5 50e 3.0 489 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung 80 - 160 km/h
3% Steigung

Meßdatum: 20.11.2025 (10:57)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	7,881 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	7,898 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	7,862 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	6,892 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	6,890 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	6,869 s

org.: 7,88 s

$\Delta = 1 \text{ s}$

mod.: 6,88 s