

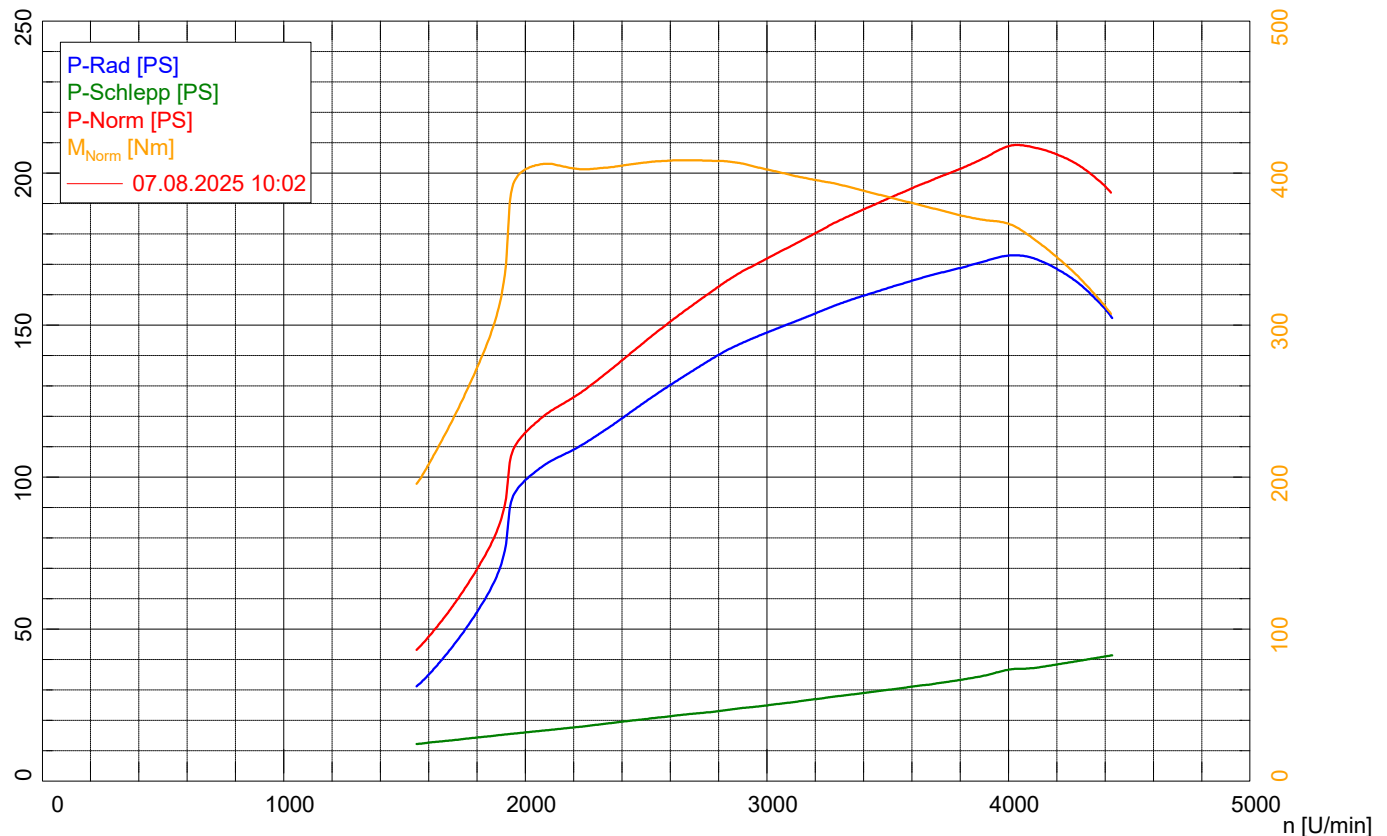
Fahrzeug-Typ: BMW X3 20d MH 197 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org.
G45

Meßdatum: 07.08.2025 (10:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	209,1 PS	/ 153,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	209,8 PS	/ 154,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	172,8 PS	/ 127,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	36,9 PS	/ 27,2 kW
Max. Leistung bei		4035 U/min	/ 127,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	408,2 Nm	
Max. Drehmoment bei		2655 U/min	/ 84,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4430 U/min	/ 140,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	22,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	23,3 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	50,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1006,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,7 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	90,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,-- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

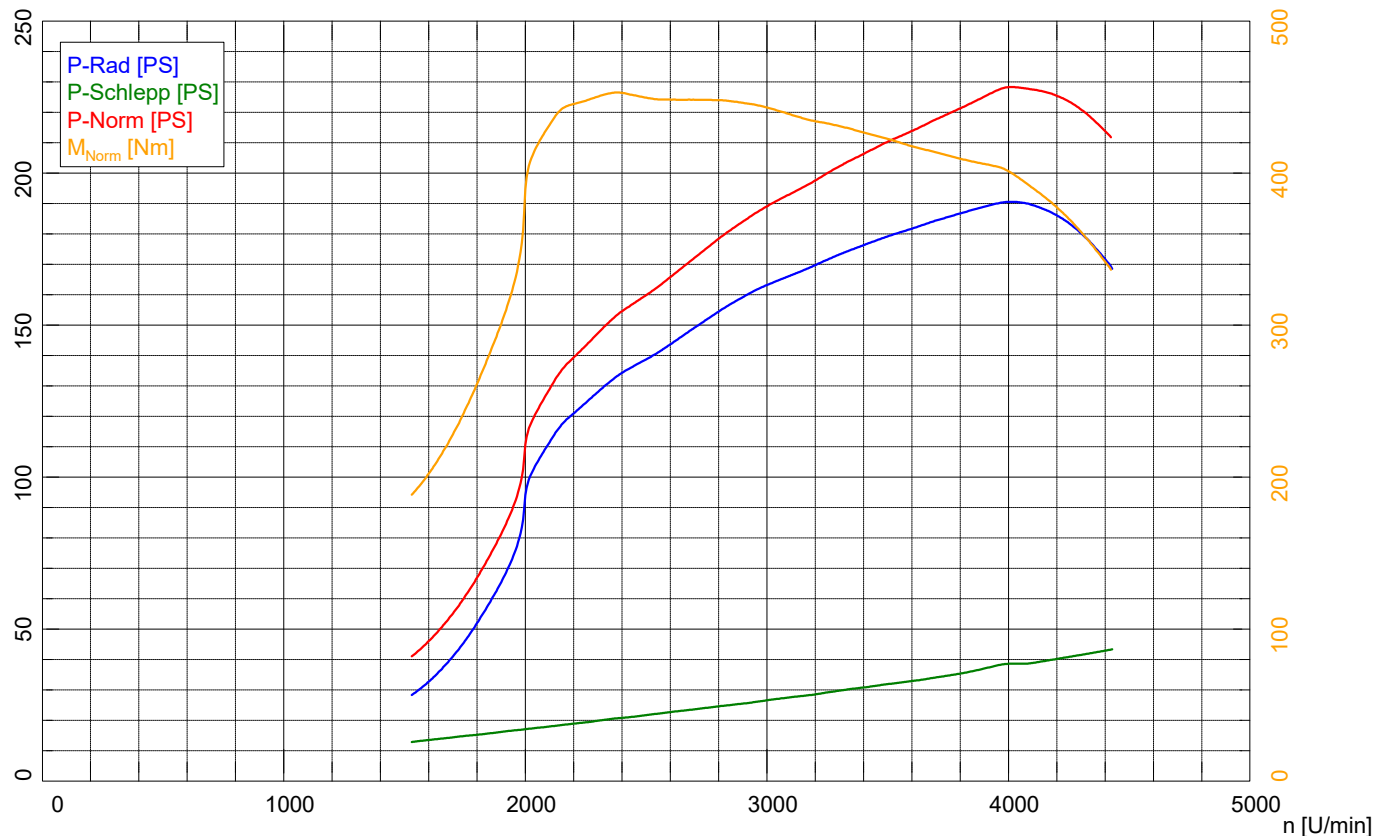
Fahrzeug-Typ: BMW X3 20d MH 197 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.
G45

Meßdatum: 07.08.2025 (9:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	228,2 PS	/	167,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	228,9 PS	/	168,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	190,4 PS	/	140,1 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	38,5 PS	/	28,3 kW
Max. Leistung bei		4010 U/min	/	126,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	452,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		2380 U/min	/	75,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4430 U/min	/	140,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	22,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	23,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	80,0 kg

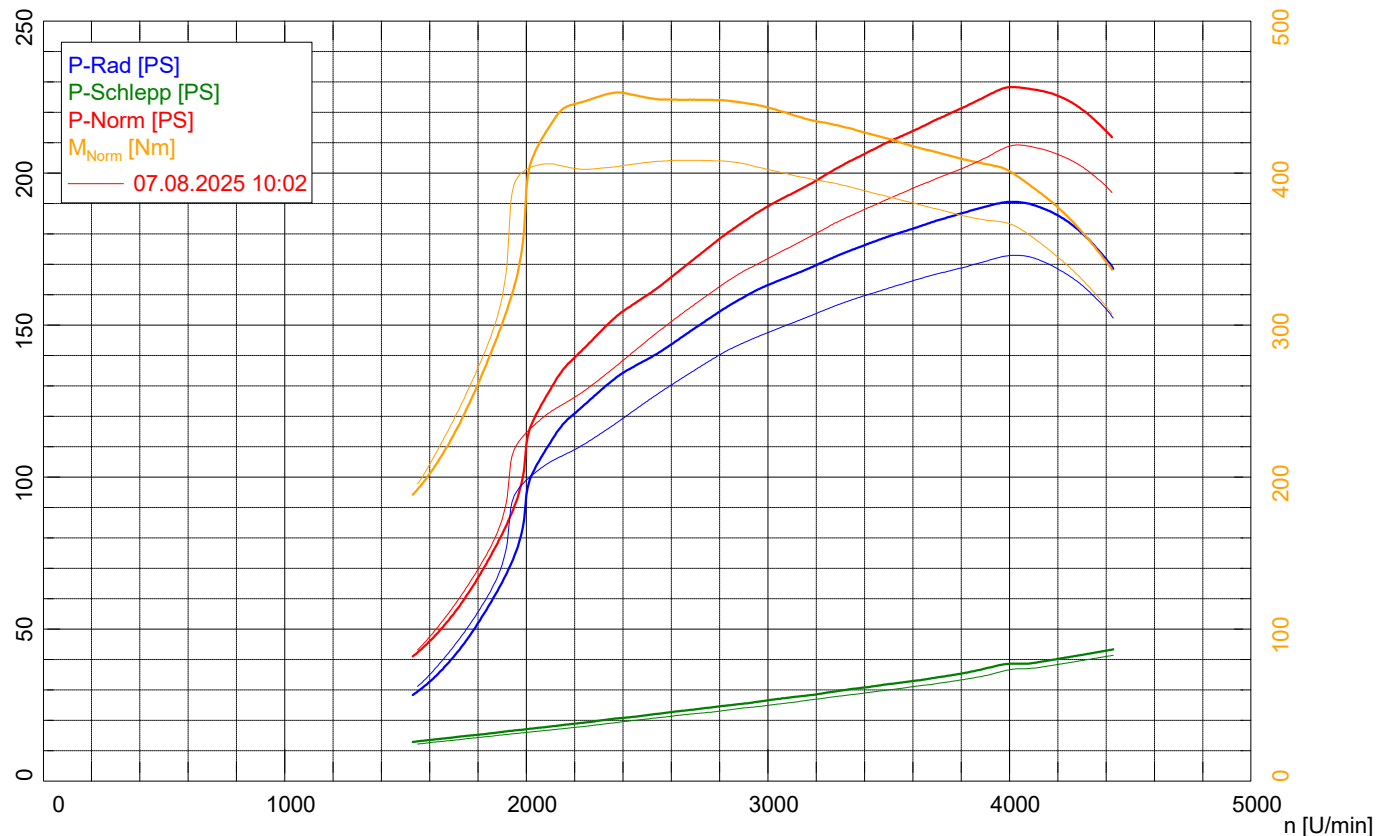
Fahrzeug-Typ: BMW X3 20d MH 197 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.
G45

Meßdatum: 07.08.2025 (9:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	228,2 PS	/	167,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	228,9 PS	/	168,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	190,4 PS	/	140,1 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	38,5 PS	/	28,3 kW
Max. Leistung bei		4010 U/min	/	126,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	452,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		2380 U/min	/	75,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4430 U/min	/	140,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	22,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	23,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1006,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	91,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

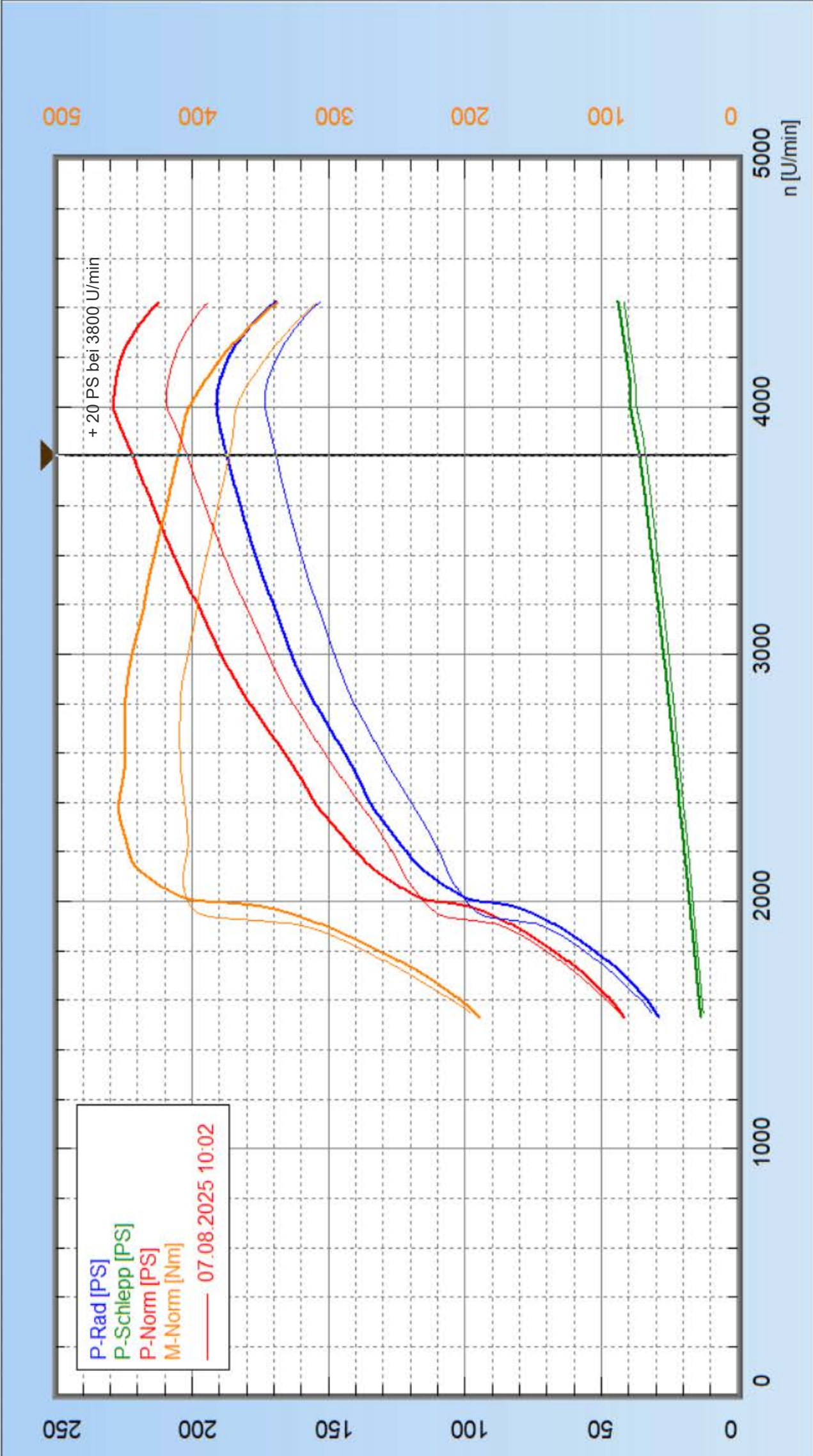
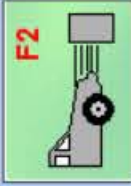
Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3800	U/min
P-Norm*	221.14	PS
P-Mot	221.90	PS
P-Rad	186.62	PS
P-Schlepp	35.29	PS
M-Norm*	409.2	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

07.08.2025 10:02

P-Norm*	201.27	PS
P-Rad	168.66	PS
P-Schlepp	33.22	PS
M-Norm*	372.0	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

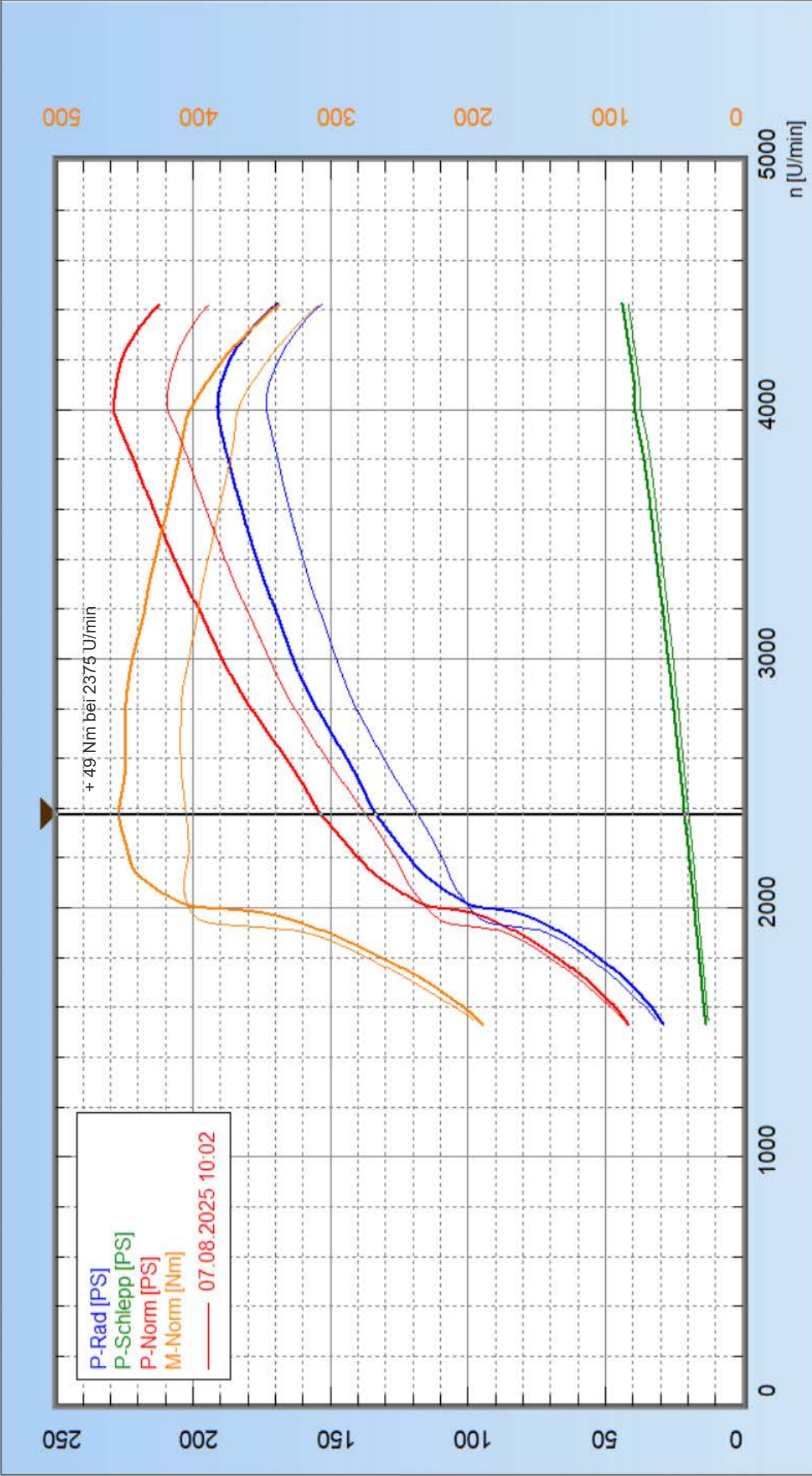
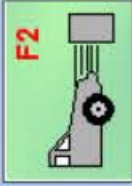
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2375	U/min
P-Norm*	152.89	PS
P-Mot	153.40	PS
P-Rad	132.83	PS
P-Schlepp	20.56	PS
M-Norm*	452.7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

07.08.2025 10:02

P-Norm*	136.53	PS
P-Rad	117.82	PS
P-Schlepp	19.23	PS
M-Norm*	404.1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: BMW X3 20d MH 197 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung 80 - 120 km/h, 3% Steigung

Meßdatum: 07.08.2025 (10:05)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 120,00 km/h	6,600 s
5	80,00 ... 120,00 km/h	6,640 s
4	80,00 ... 120,00 km/h	5,849 s
3	80,00 ... 120,00 km/h	5,844 s
2	80,00 ... 120,00 km/h	9,965 s
1	80,00 ... 120,00 km/h	5,889 s

org.: 6,62 s

$\Delta = 0,76 \text{ s}$

mod.: 5,86 s