

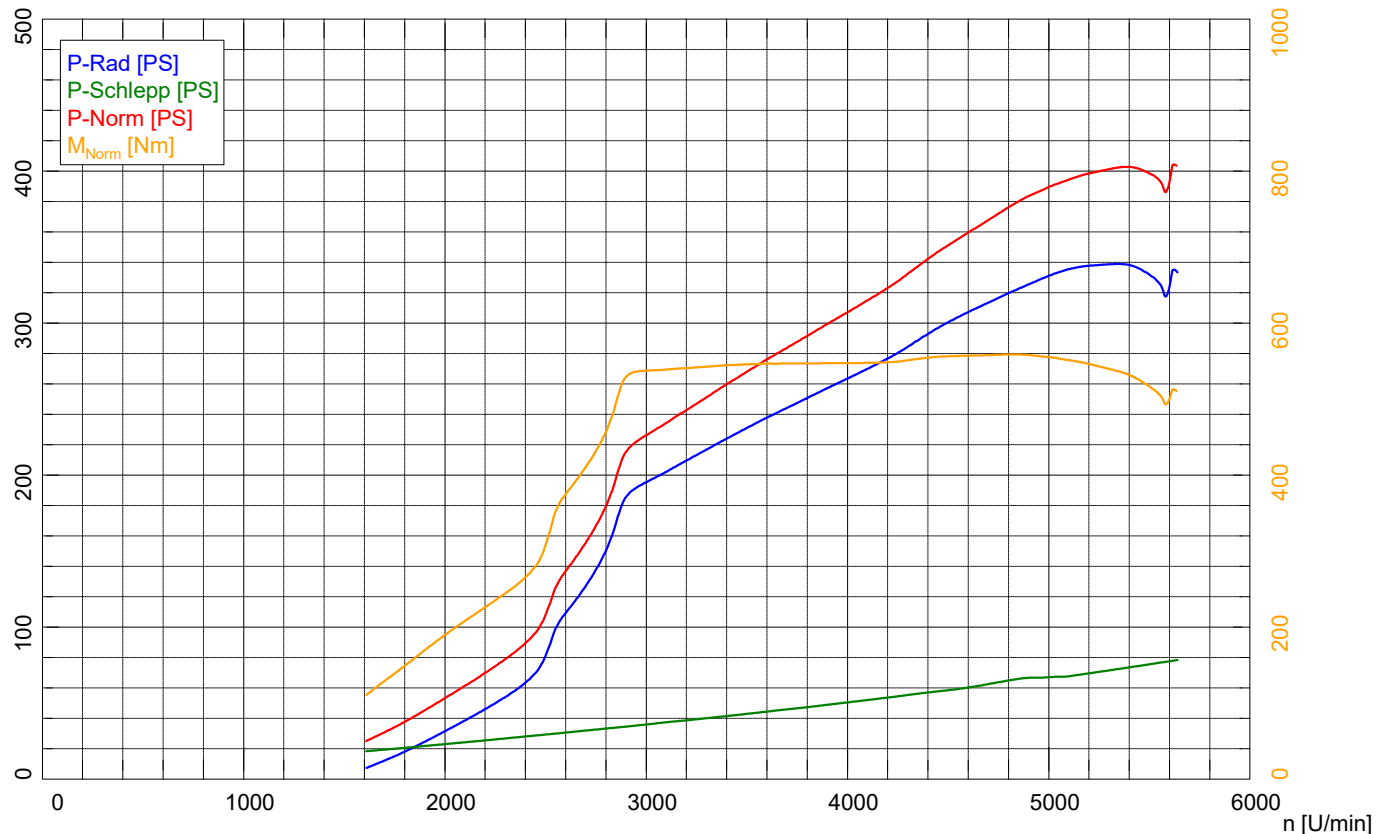
Fahrzeug-Typ: BMW X6 3.0 381 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org.
ZD: 100%

Meßdatum: 22.01.2026 (10:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	404,1 PS	/	297,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	412,9 PS	/	303,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	335,1 PS	/	246,4 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	77,9 PS	/	57,3 kW
Max. Leistung bei		5535 U/min	/	167,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	558,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		4735 U/min	/	142,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5640 U/min	/	167,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	8,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	5,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	360,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	385,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	80,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	80,0 kg

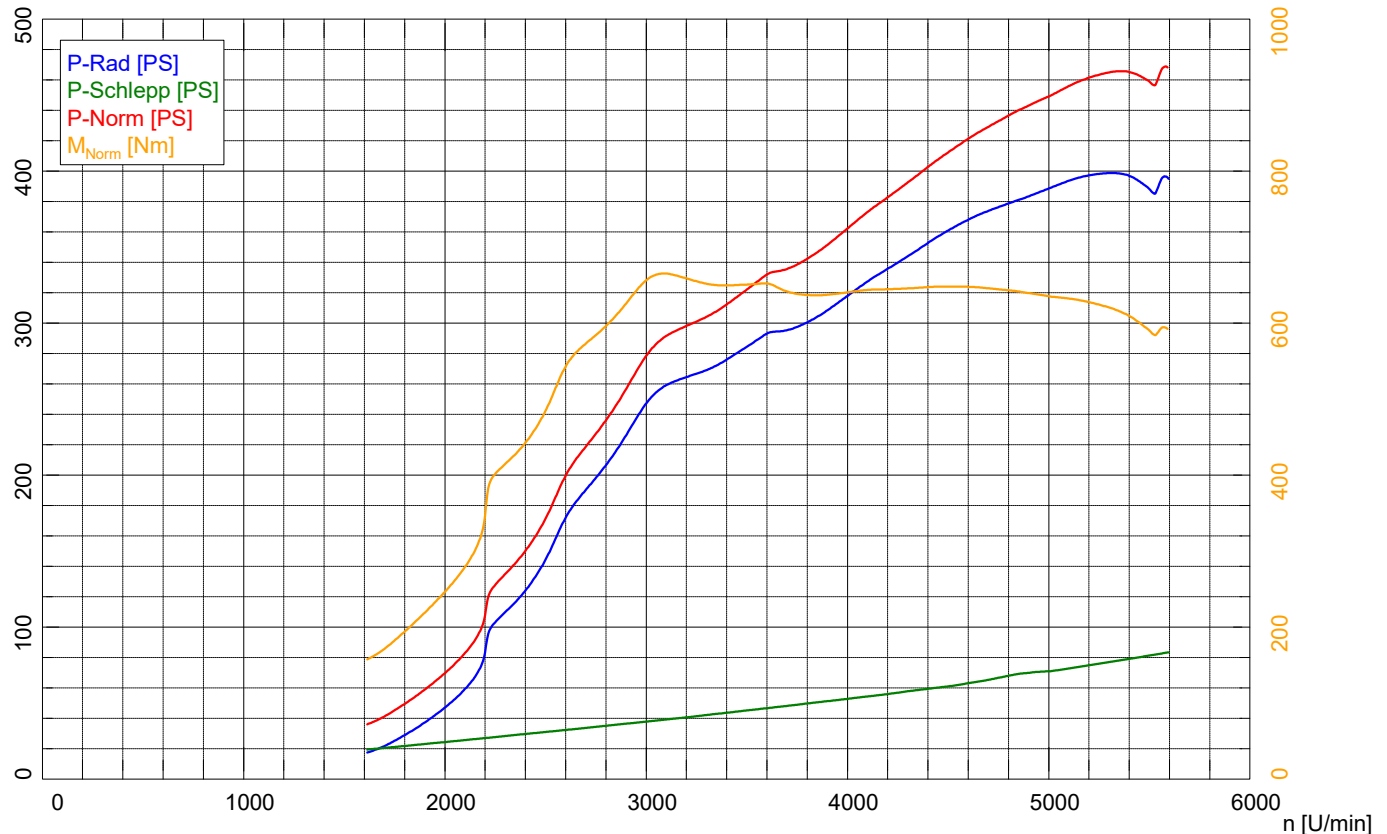
Fahrzeug-Typ: BMW X6 3.0 381 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.
ZD: 100%

Meßdatum: 22.01.2026 (11:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	468,5 PS	/	344,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	479,2 PS	/	352,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	396,2 PS	/	291,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	83,1 PS	/	61,1 kW
Max. Leistung bei		5555 U/min	/	166,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	664,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3075 U/min	/	91,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5595 U/min	/	166,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	8,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	43,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	984,8 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	4,8 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

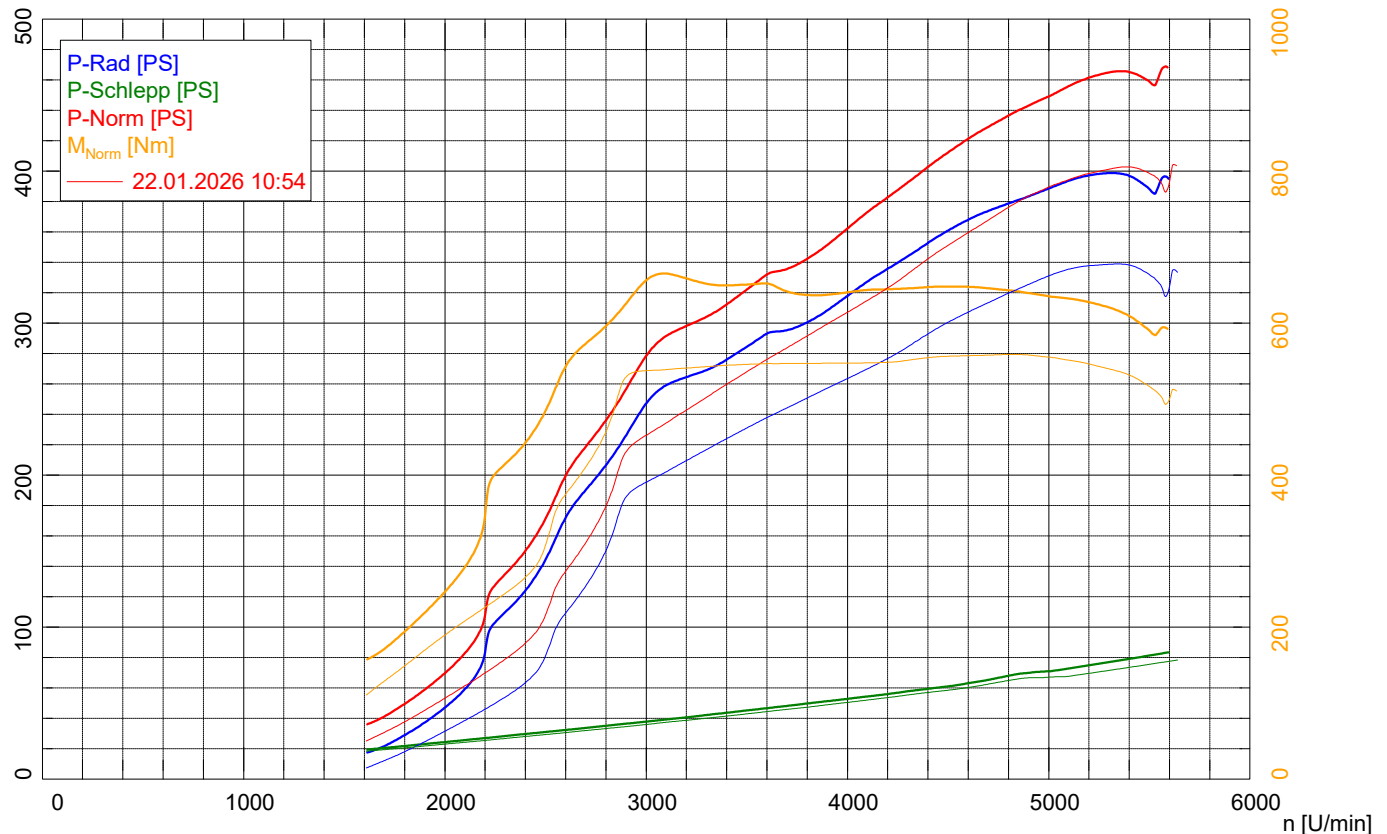
Fahrzeug-Typ: BMW X6 3.0 381 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.
ZD: 100%

Meßdatum: 22.01.2026 (11:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	468,5 PS	/	344,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	479,2 PS	/	352,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	396,2 PS	/	291,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	83,1 PS	/	61,1 kW
Max. Leistung bei		5555 U/min	/	166,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	664,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3075 U/min	/	91,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5595 U/min	/	166,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	8,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	43,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	984,8 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	4,8 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	8,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

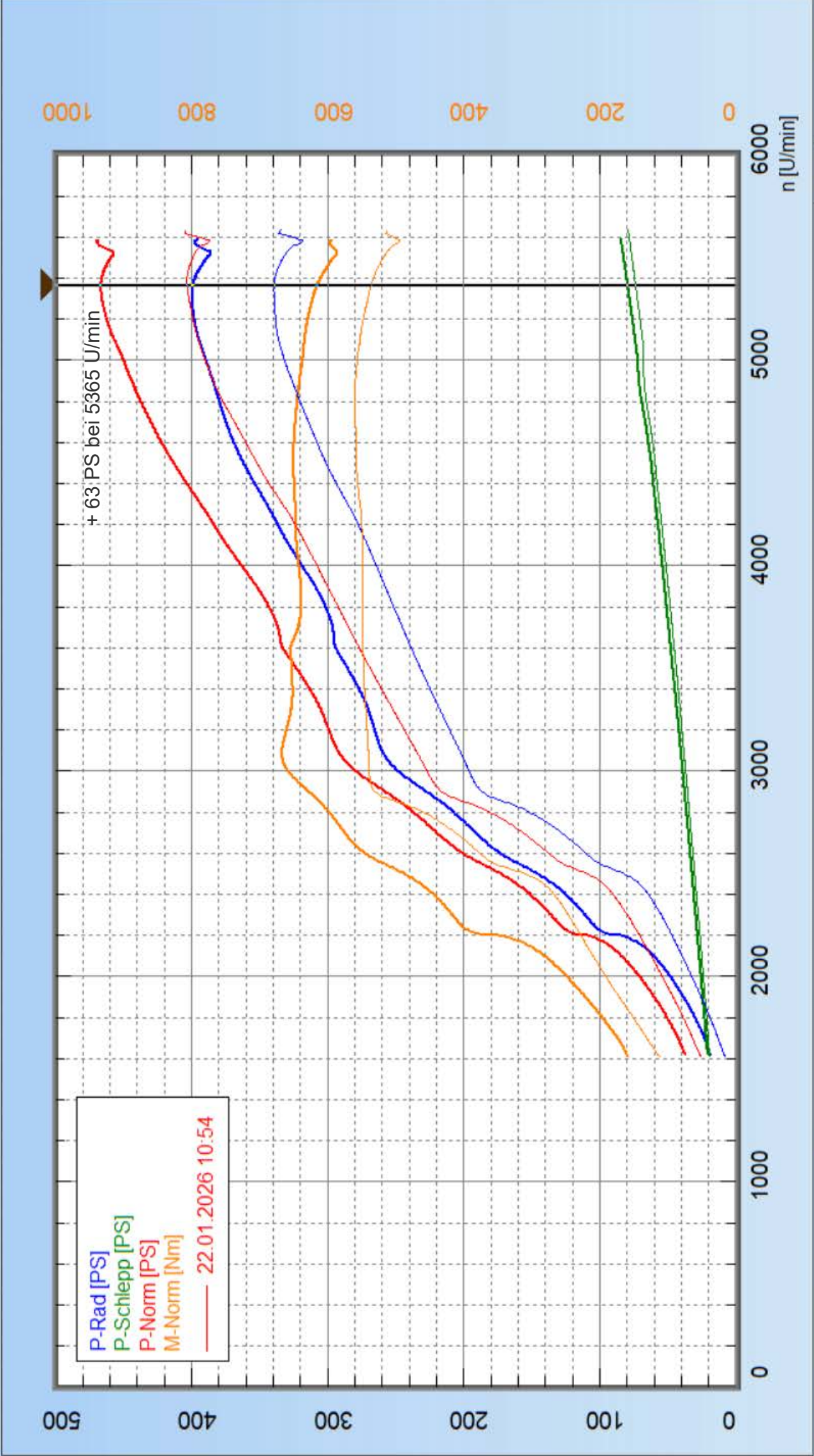
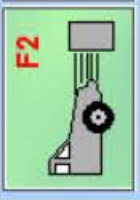
Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	5365	U/min
P-Norm*	465.41	PS
P-Mot	476.07	PS
P-Rad	397.86	PS
P-Schlepp	78.21	PS
M-Norm*	613.5	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

22.01.2026 10:54

P-Norm*	402.40	PS
P-Rad	338.57	PS
P-Schlepp	72.68	PS
M-Norm*	534.6	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

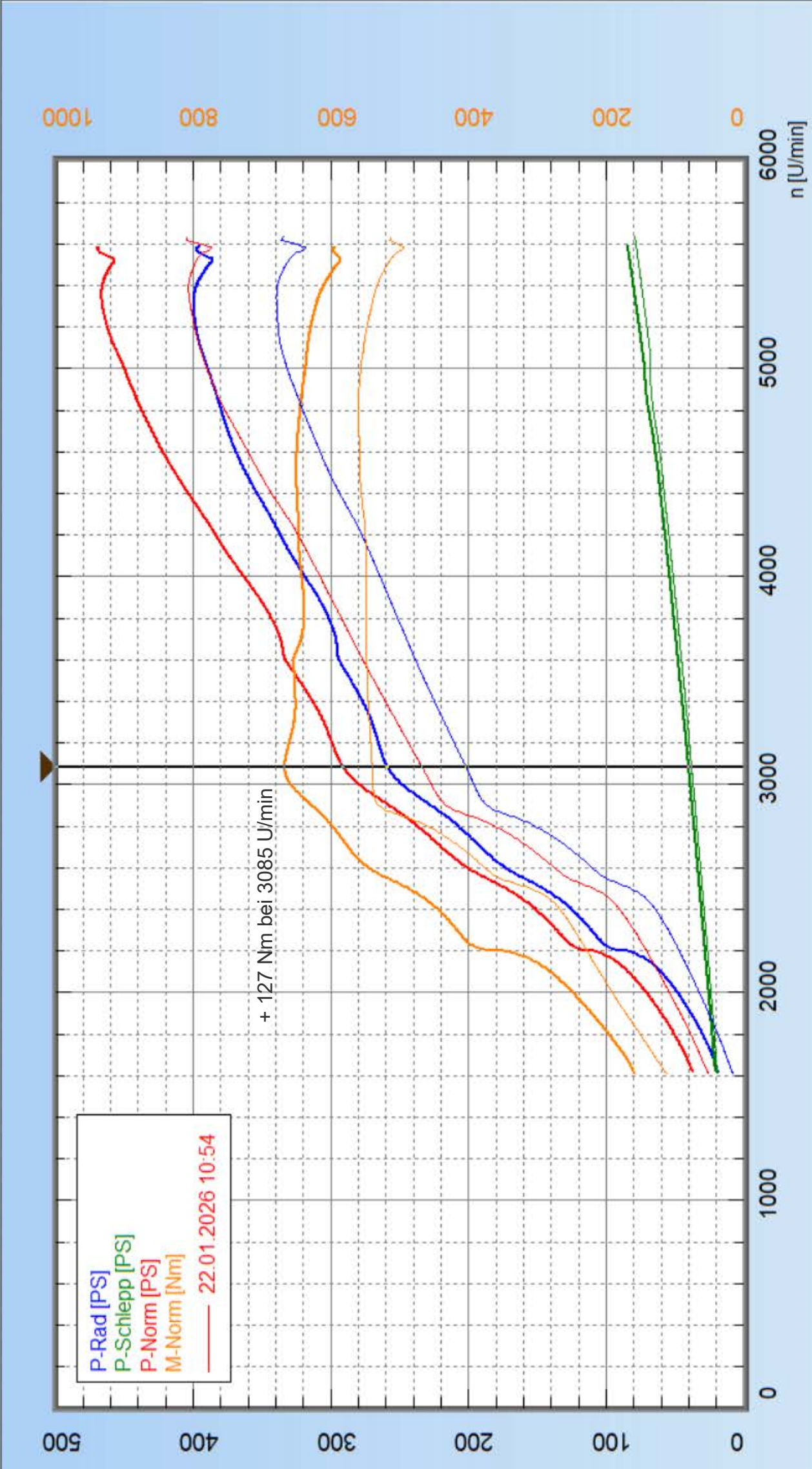
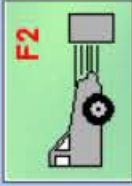
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	3085	U/min
P-Norm*	290.02	PS
P-Mot	296.71	PS
P-Rad	257.79	PS
P-Schlepp	38.92	PS
M-Norm*	554.9	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

22.01.2026 10:54

P-Norm*	232.88	PS
P-Rad	200.94	PS
P-Schlepp	37.05	PS
M-Norm*	538.1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: BMW X6 3.0 381 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung 80 - 160 km/h, 3% Steigung

Meßdatum: 22.01.2026 (11:12)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	9,749 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	9,757 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	9,835 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	7,941 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	7,972 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	7,960 s

org.: 9,78 s

$\Delta = 1,8 \text{ s}$

mod.: 7,96 s