

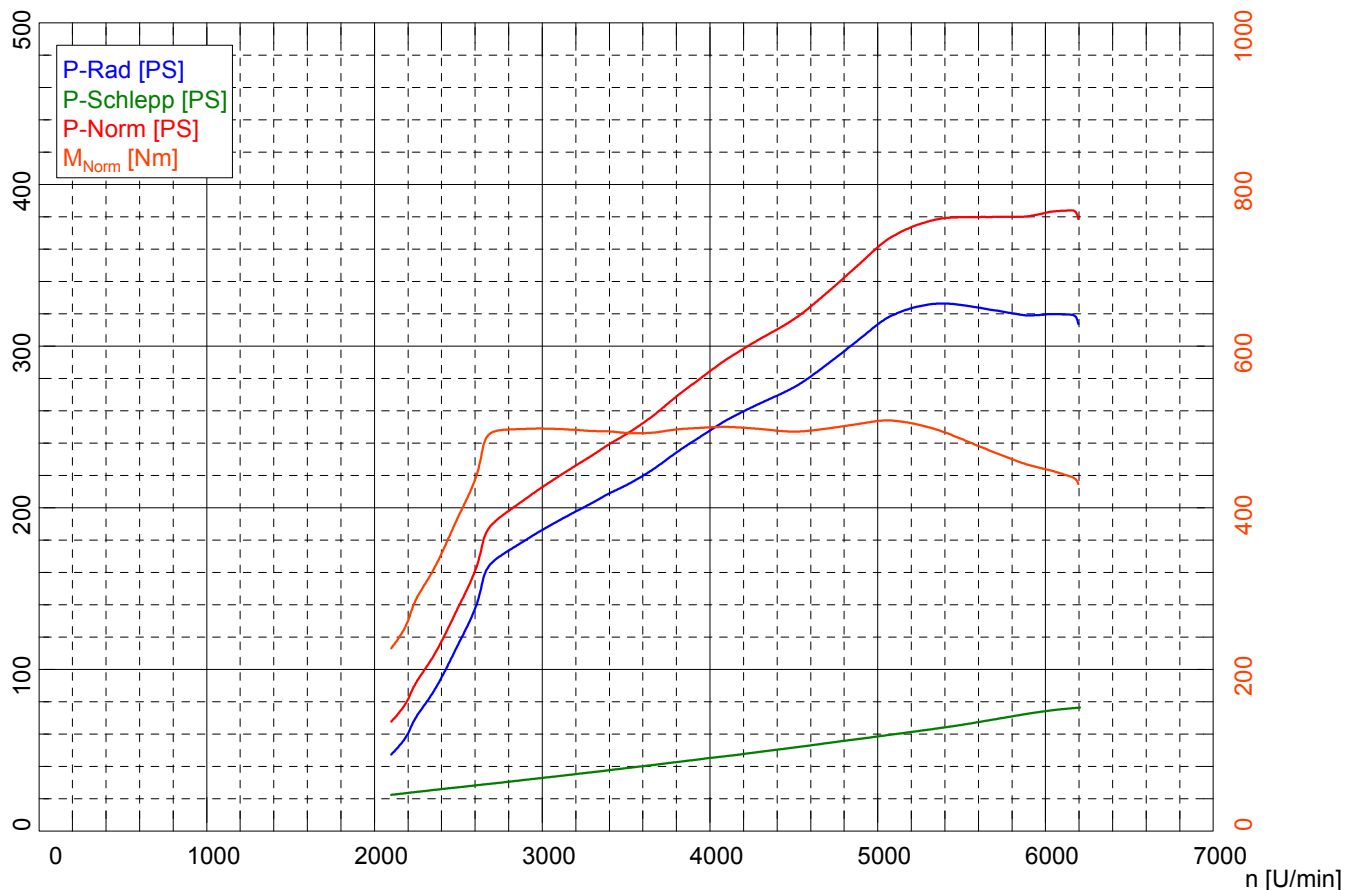
Fahrzeug-Typ: Audi Q5 2.0 TFSIe 367 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:4 org

Meßdatum: 04.03.2020 (12:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	383,8 PS	/	282,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	395,1 PS	/	290,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	319,3 PS	/	234,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	75,8 PS	/	55,8 kW
Max. Leistung bei		6155 U/min/		143,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	507,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		5065 U/min/		118,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6195 U/min/		144,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	11,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	58,7 %
Luftdruck	p _{Luft}	998,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,8 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	100,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	370,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	395,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	90,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	90,0 kg

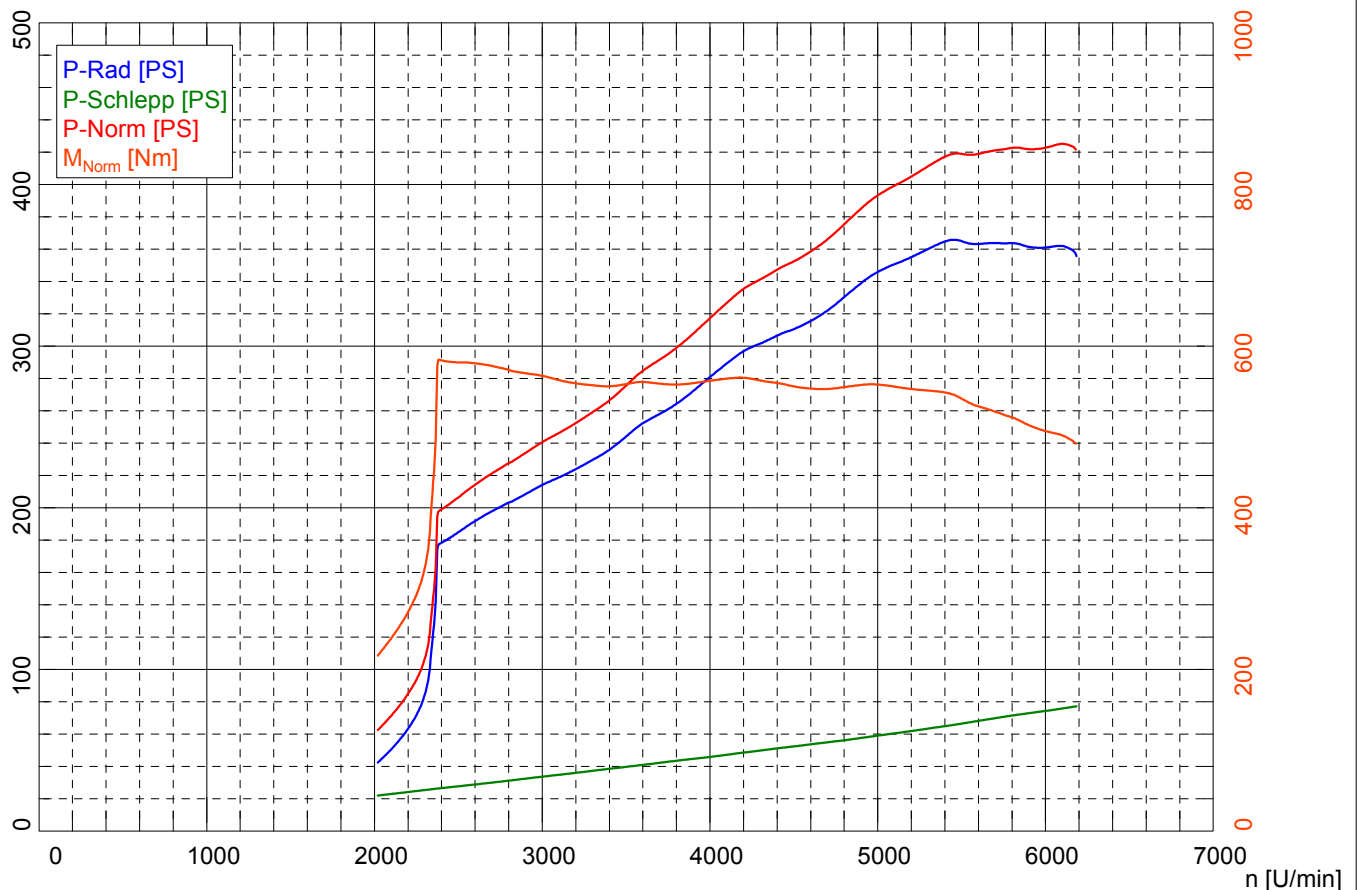
Fahrzeug-Typ: Audi Q5 2.0 TFSIe 367 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 mod

Meßdatum: 04.03.2020 (13:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 424,9 PS / 312,5 kW
 Motorleistung P_{Mot} 437,5 PS / 321,8 kW
 Radleistung P_{Rad} 361,7 PS / 266,0 kW
 Schleppleistung P_{Schlepp} 75,8 PS / 55,7 kW
 Max. Leistung bei 6100 U/min / 142,6 km/h
 Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 582,9 Nm
 Max. Drehmoment bei 2385 U/min / 55,6 km/h
 Max. erreichte Drehzahl 6185 U/min / 144,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 11,8 °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 11,7 °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} 53,5 %
 Luftdruck p_{Luft} 998,8 hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 7,4 hPa
 Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 100,0 °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---, km/h
 Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
 Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---, km/h
 Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
 Schlupf ---, %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ---, m/s ²	a_{1-HA} ---, m/s ²
F_{1-VA} ---, N	F_{1-HA} ---, N
a_{2-VA} ---, m/s ²	a_{2-HA} ---, m/s ²
F_{2-VA} ---, N	F_{2-HA} ---, N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ ---, N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ ---, N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ 370,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ 395,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$ 280,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$ 305,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$ 90,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$ 90,0 kg

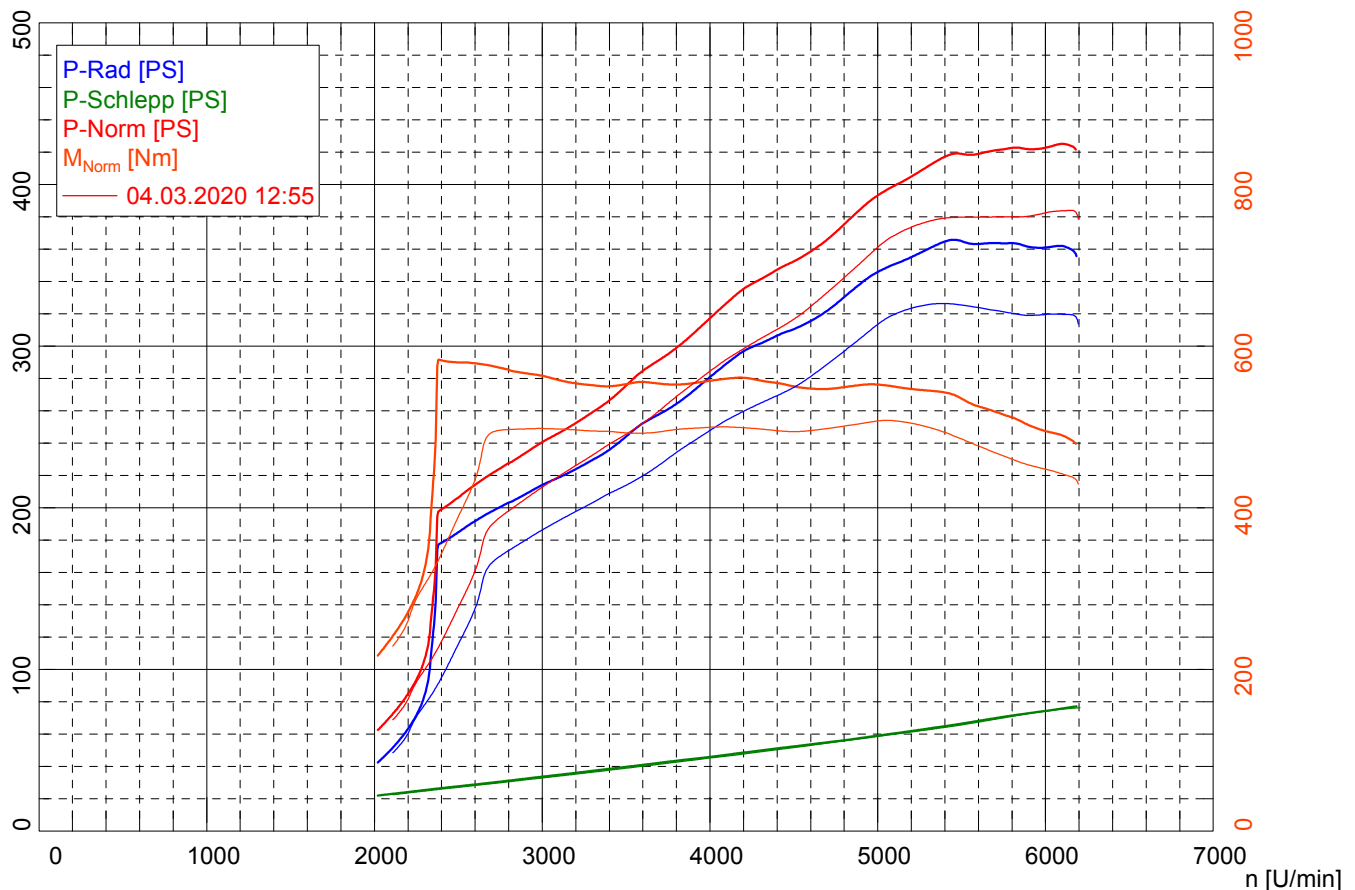
Fahrzeug-Typ: Audi Q5 2.0 TFSIe 367 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:4 mod + org

Meßdatum: 04.03.2020 (13:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 424,9 PS / 312,5 kW
 Motorleistung P_{Mot} 437,5 PS / 321,8 kW
 Radleistung P_{Rad} 361,7 PS / 266,0 kW
 Schleppleistung $P_{Schlepp}$ 75,8 PS / 55,7 kW
 Max. Leistung bei 6100 U/min / 142,6 km/h
 Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 582,9 Nm
 Max. Drehmoment bei 2385 U/min / 55,6 km/h
 Max. erreichte Drehzahl 6185 U/min / 144,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur $T_{Umgebung}$ 11,8 °C
 Ansaugluft-Temperatur $T_{Ansaugluft}$ 11,7 °C
 Relative Luftfeuchte H_{Luft} 53,5 %
 Luftdruck p_{Luft} 998,8 hPa
 Dampfdruck p_{Dampf} 7,4 hPa
 Öl-Temperatur $T_{Öl}$ 100,0 °C
 Kraftstoff-Temperatur $T_{Kraftstoff}$ ---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{unbelastet}$ ---, km/h
 Drehzahl unbelastet $n_{unbelastet}$ --- U/min
 Geschwindigkeit Vollast $v_{Vollast}$ ---, km/h
 Drehzahl Vollast $n_{Vollast}$ --- U/min
 Schlupf ---, %

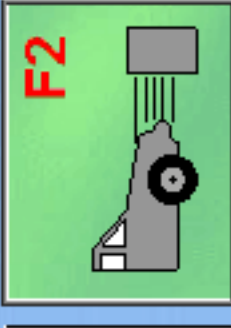
Rotierende Masse

a_{1-VA} ---, m/s ²	a_{1-HA} ---, m/s ²
F_{1-VA} ---, N	F_{1-HA} ---, N
a_{2-VA} ---, m/s ²	a_{2-HA} ---, m/s ²
F_{2-VA} ---, N	F_{2-HA} ---, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$ ---, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$ ---, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$ 370,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$ 395,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$ 280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$ 305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$ 90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$ 90,0 kg

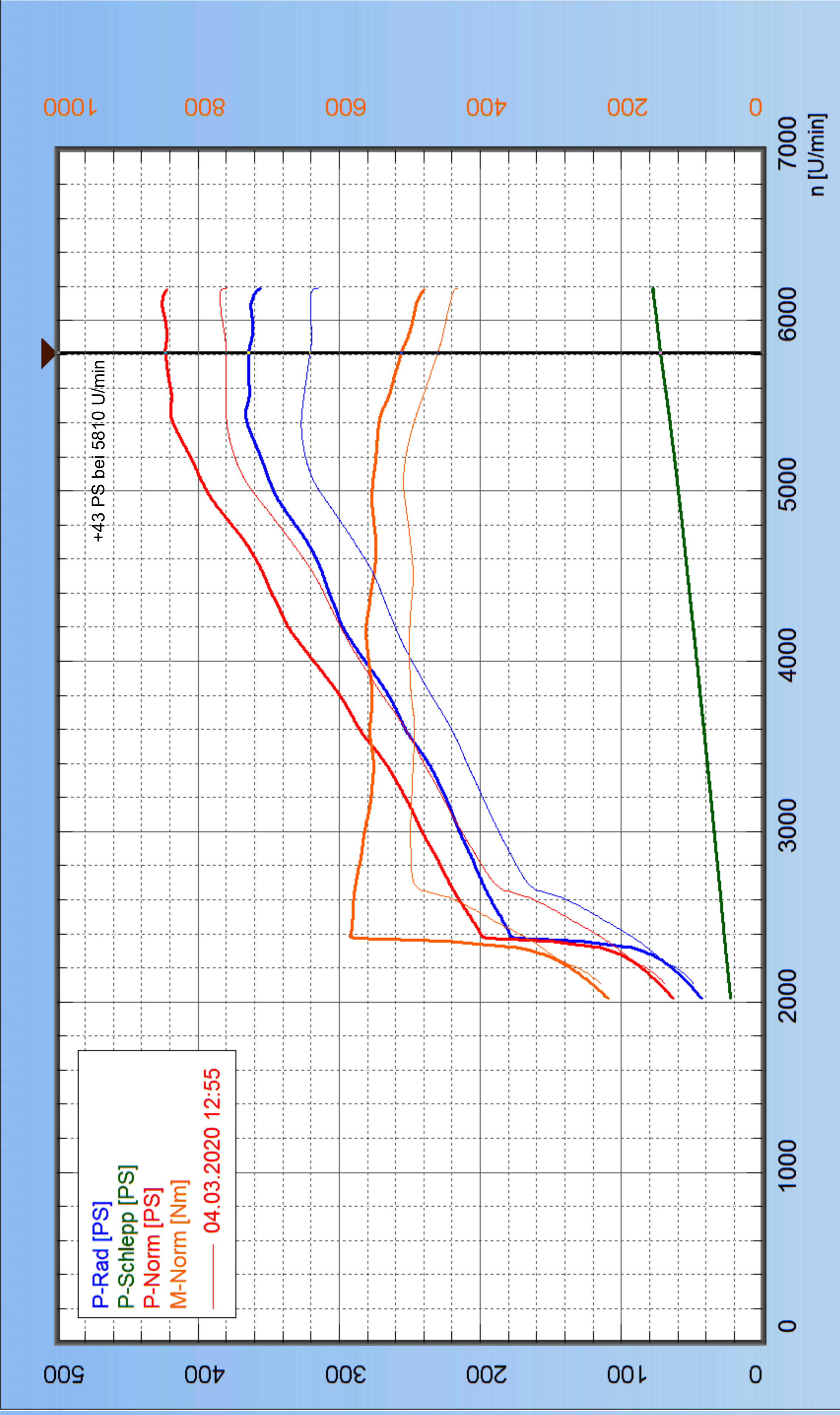


F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



F2
F3



Meßwerte:

	5810	U/min
n	5810	U/min
P-Norm*	422,49	PS
P-Mot	434,95	PS
P-Rad	383,46	PS
P-Schlepp	71,49	PS
M-Norm*	510,7	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

04.03.2020 12:55

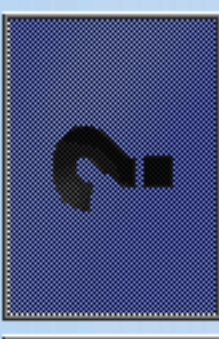
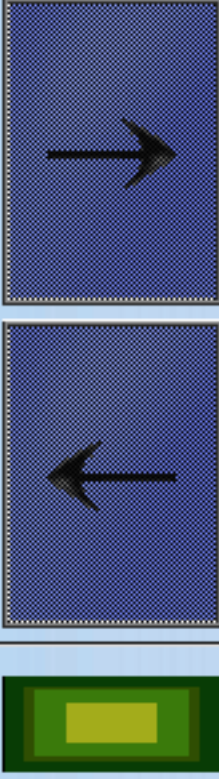
P-Norm*	379,77	PS
P-Rad	319,98	PS
P-Schlepp	70,99	PS
M-Norm*	459,1	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

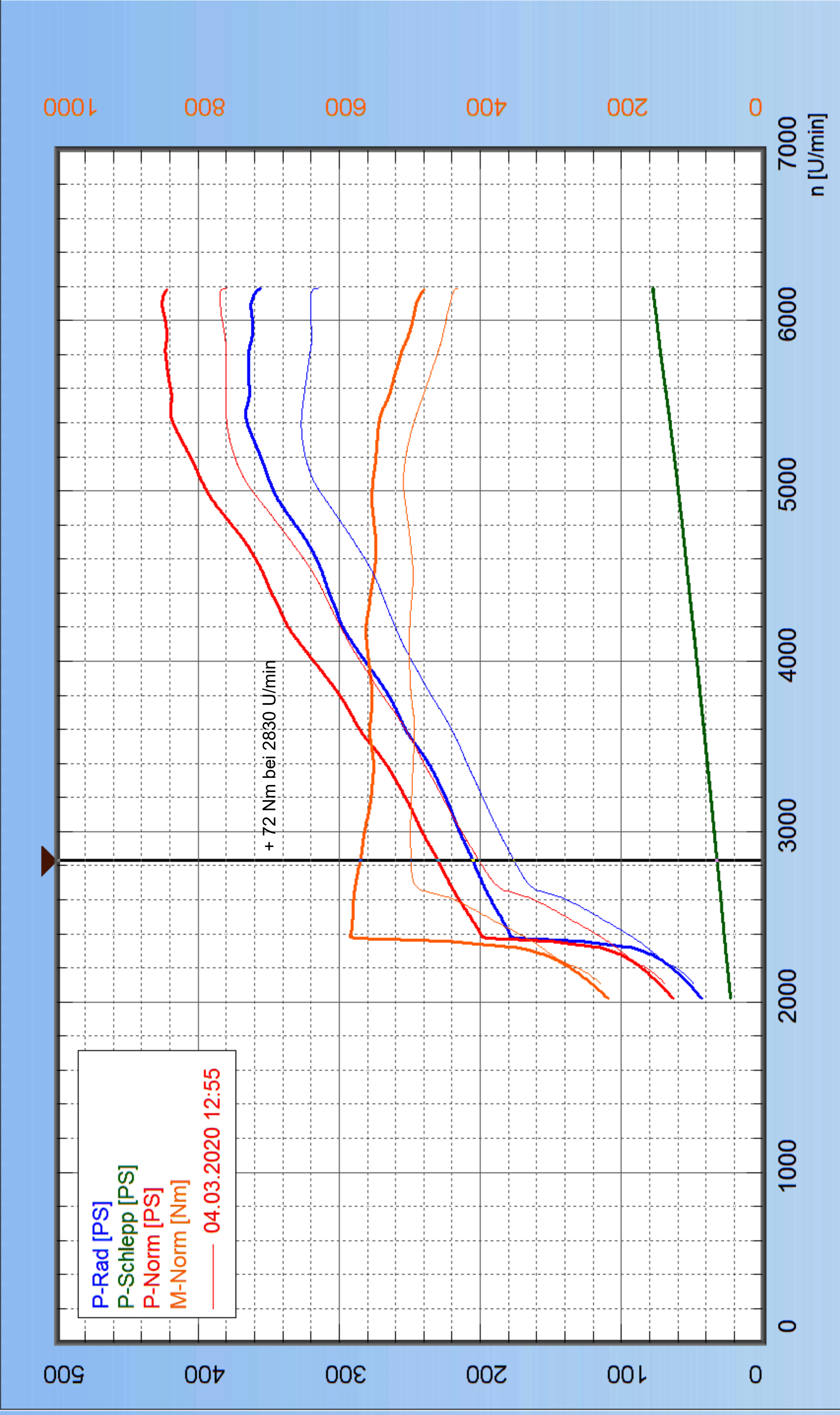
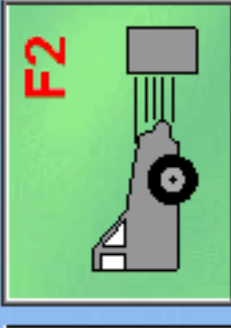
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	2830	U/min
P-Norm*	229,05	PS
P-Mot	235,77	PS
P-Rad	204,31	PS
P-Schlepp	31,46	PS
M-Norm*	568,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

— 04.03.2020 12:55

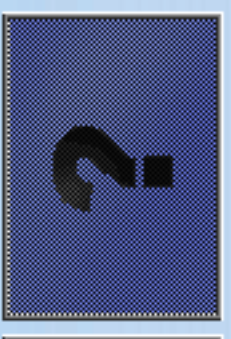
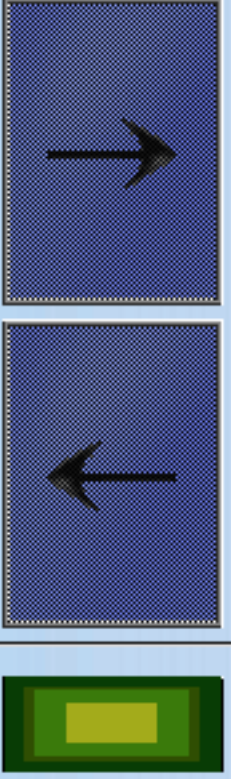
P-Norm*	200,15	PS
P-Rad	175,33	PS
P-Schlepp	30,78	PS
M-Norm*	496,7	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: Audi Q5 2.0 TFSIe 367 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 80-160

Meßdatum: 04.03.2020 (13:14)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	12,006 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	12,039 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	12,209 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	10,221 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	10,215 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	10,236 s

org.: 12,08 s

$\Delta = 1,9 \text{ s}$

mod.: 10,22 s