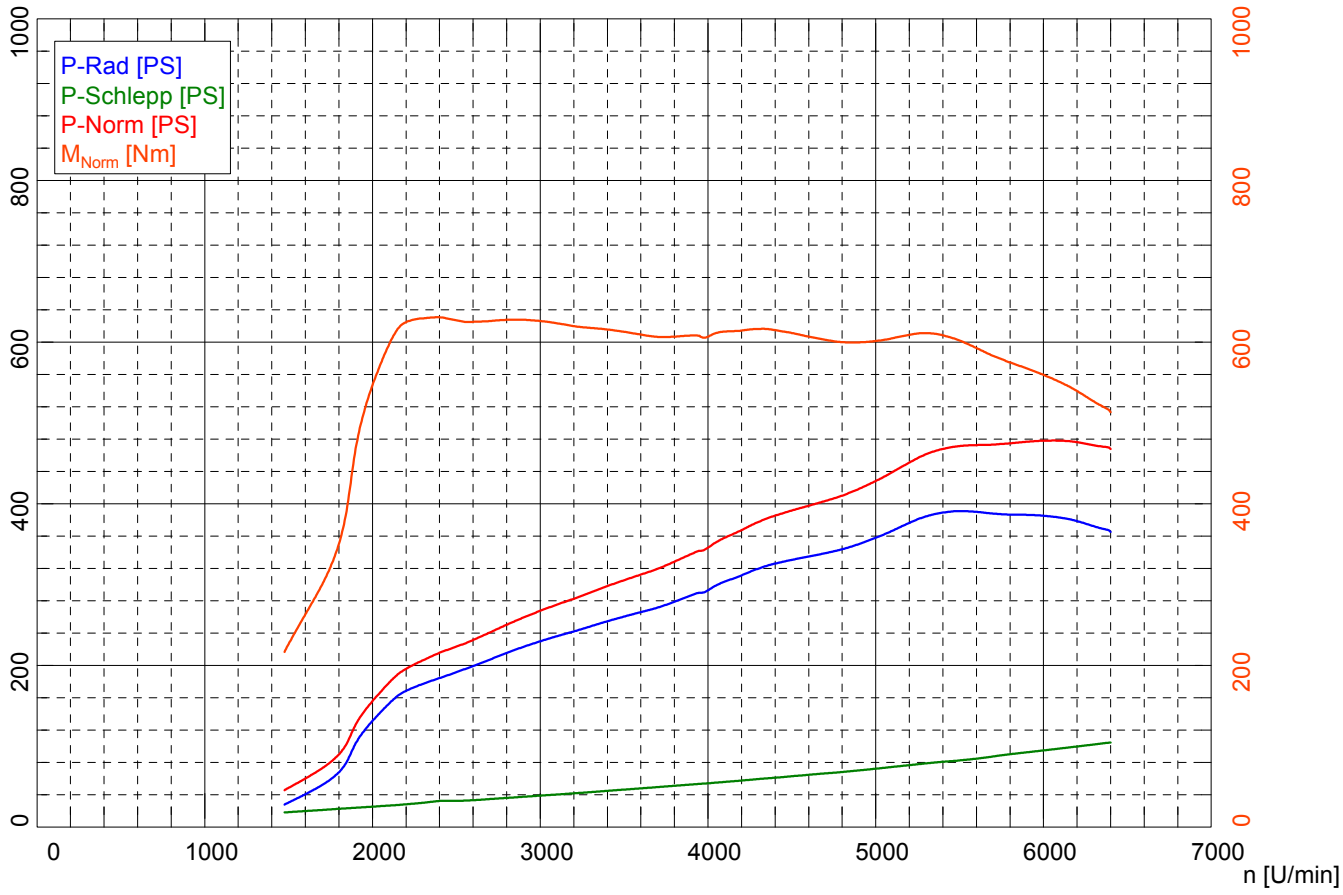
DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

MSR500

Fahrzeug-Typ: Po. Cayenne GTS 4.0 V8 460 — Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Kennzeichen: DTE — Schaltgetriebe
Prüfer: DTE — Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 18.10.2024 (12:18) — Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	477,9	PS	/	351,5	kW
Motorleistung	P_{Mot}	479,7	PS	/	352,8	kW
Radleistung	P_{Rad}	383,9	PS	/	282,4	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	95,8	PS	/	70,5	kW
Max. Leistung bei		6050	U/min	/	192,2	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	630,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		2390	U/min	/	75,9	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6400	U/min	/	203,5	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,4	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,4	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	75,2	%
Luftdruck	p_{Luft}	1002,4	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,9	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	99,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	80,0	kg

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

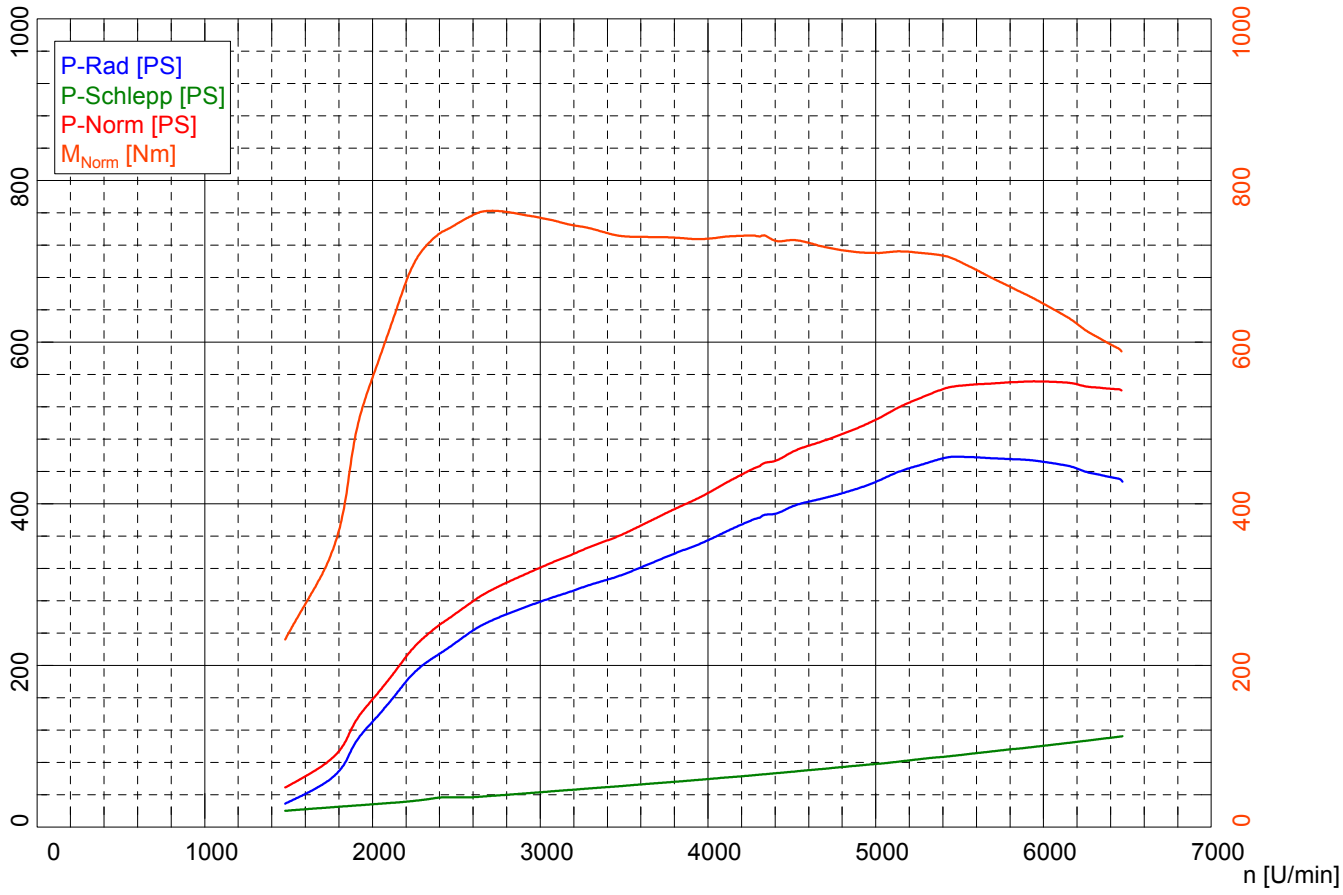
MSR500

Fahrzeug-Typ: Po. Cayenne GTS 4.0 V8 460
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 18.10.2024 (12:23)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	551,1	PS	/	405,3	kW
Motorleistung	P_{Mot}	552,1	PS	/	406,1	kW
Radleistung	P_{Rad}	453,2	PS	/	333,3	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	99,0	PS	/	72,8	kW
Max. Leistung bei		5930	U/min	/	188,3	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	762,1	Nm			
Max. Drehmoment bei		2715	U/min	/	86,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6470	U/min	/	205,0	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,9	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,2	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	73,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1002,3	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	101,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	80,0	kg

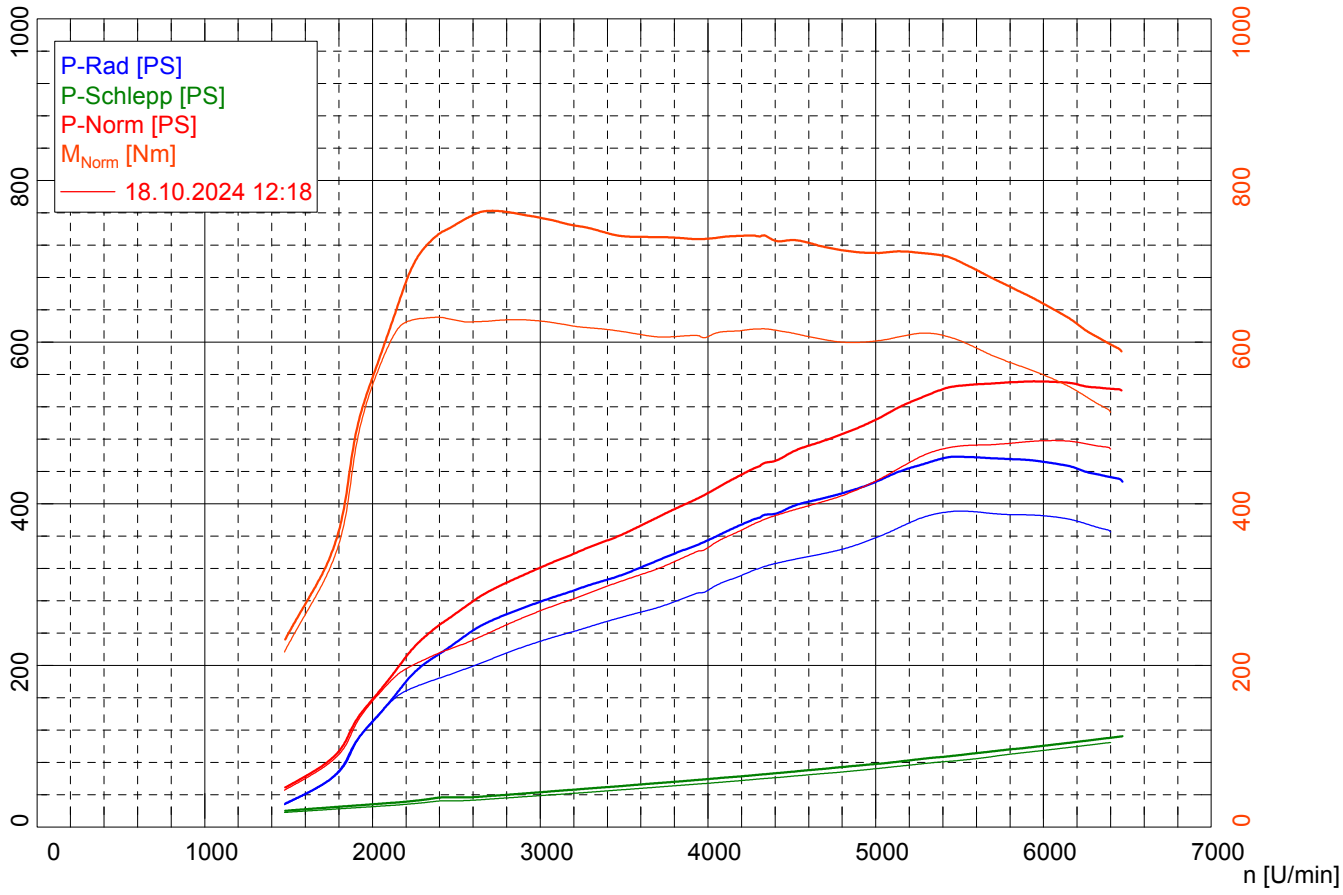
DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

MSR500

Fahrzeug-Typ: Po. Cayenne GTS 4.0 V8 460 — Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Kennzeichen: DTE — Schaltgetriebe
Prüfer: DTE — Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 18.10.2024 (12:23)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	551,1	PS	/	405,3	kW
Motorleistung	P_{Mot}	552,1	PS	/	406,1	kW
Radleistung	P_{Rad}	453,2	PS	/	333,3	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	99,0	PS	/	72,8	kW
Max. Leistung bei		5930	U/min	/	188,3	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	762,1	Nm			
Max. Drehmoment bei		2715	U/min	/	86,1	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6470	U/min	/	205,0	km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,9	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,2	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	73,4	%
Luftdruck	p_{Luft}	1002,3	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	101,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50	%

Rotierende Masse

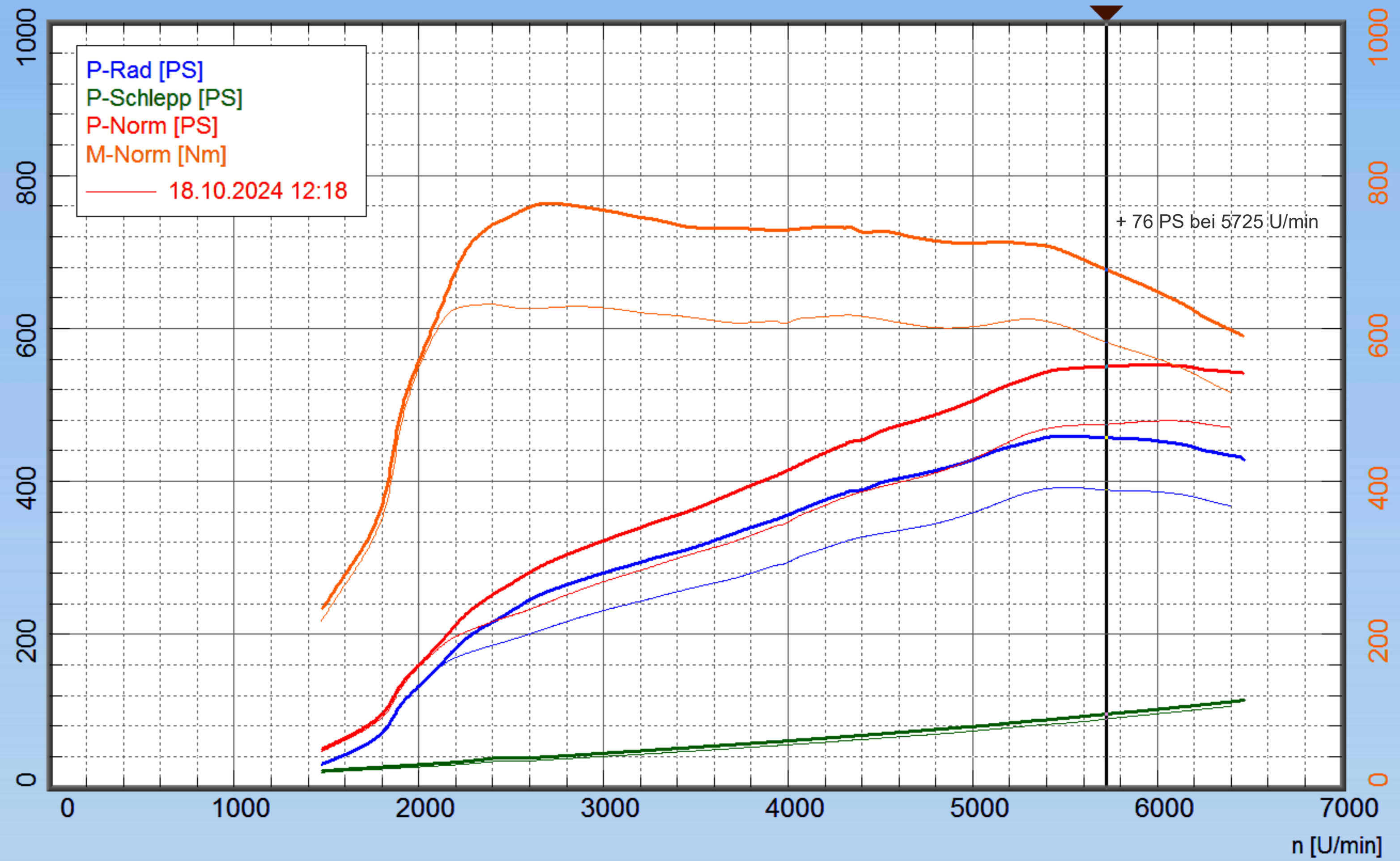
$a_{1\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{1\text{-HA}}$	-----,-	N
$a_{2\text{-VA}}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-HA}}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-VA}}$	-----,-	N	$F_{2\text{-HA}}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-Gesamt-VA}}$	360,0	kg	$m_{rot\text{-Gesamt-HA}}$	385,0	kg
$m_{rot\text{-Prüfstand-VA}}$	280,0	kg	$m_{rot\text{-Prüfstand-HA}}$	305,0	kg
$m_{rot\text{-Fahrzeug-VA}}$	80,0	kg	$m_{rot\text{-Fahrzeug-HA}}$	80,0	kg

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	5725	U/min
P-Norm*	548,86	PS
P-Mot	549,82	PS
P-Rad	455,66	PS
P-Schlepp	94,16	PS
M-Norm*	675,6	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

18.10.2024 12:18

P-Norm*	473,25	PS
P-Rad	387,13	PS
P-Schlepp	87,93	PS
M-Norm*	580,6	Nm

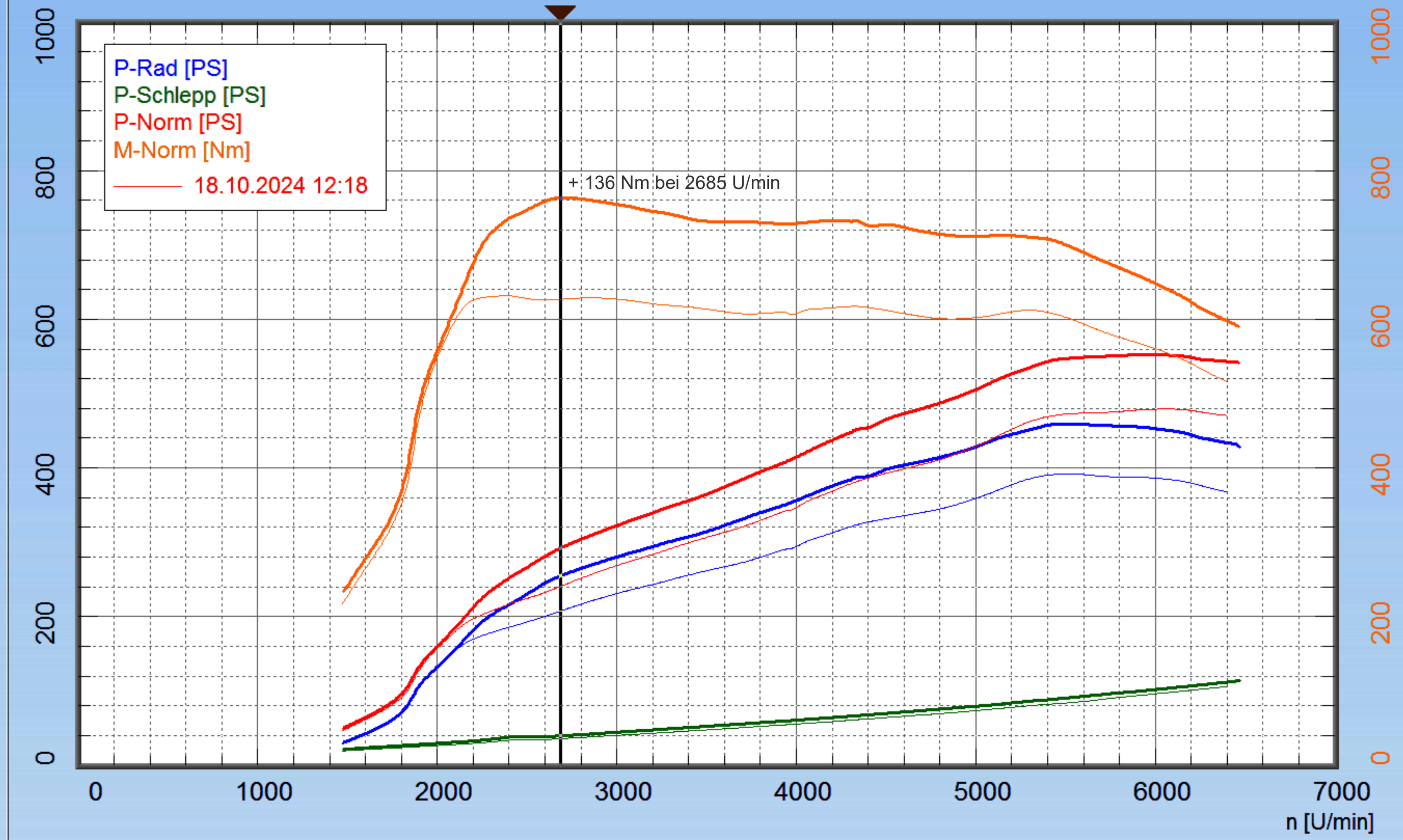
F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

MSR500

F4 4x4

Leistungs-Messung beendet

F2 F3



Meßwerte:

n	2685	U/min
P-Norm*	290,23	PS
P-Mot	290,85	PS
P-Rad	252,81	PS
P-Schlepp	38,04	PS
M-Norm*	761,8	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

18.10.2024 12:18

P-Norm*	239,11	PS
P-Rad	205,79	PS
P-Schlepp	34,22	PS
M-Norm*	625,4	Nm

F5 Cursor aus | F6 Zoom out | F7 Auswertung | F8 Einheiten | ↑ | ↓ | ?

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen

MSR500

Fahrzeug-Typ: Po. Cayenne GTS 4.0 V8 460
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:6 Elastizitätsmessung 80 - 160 km/h 3% Steigung

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	13,204 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	13,218 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	12,914 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	11,053 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	11,054 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	10,836 s

org.: 13,1 s

Δ = 2,1 s

mod.: 11,0 s