

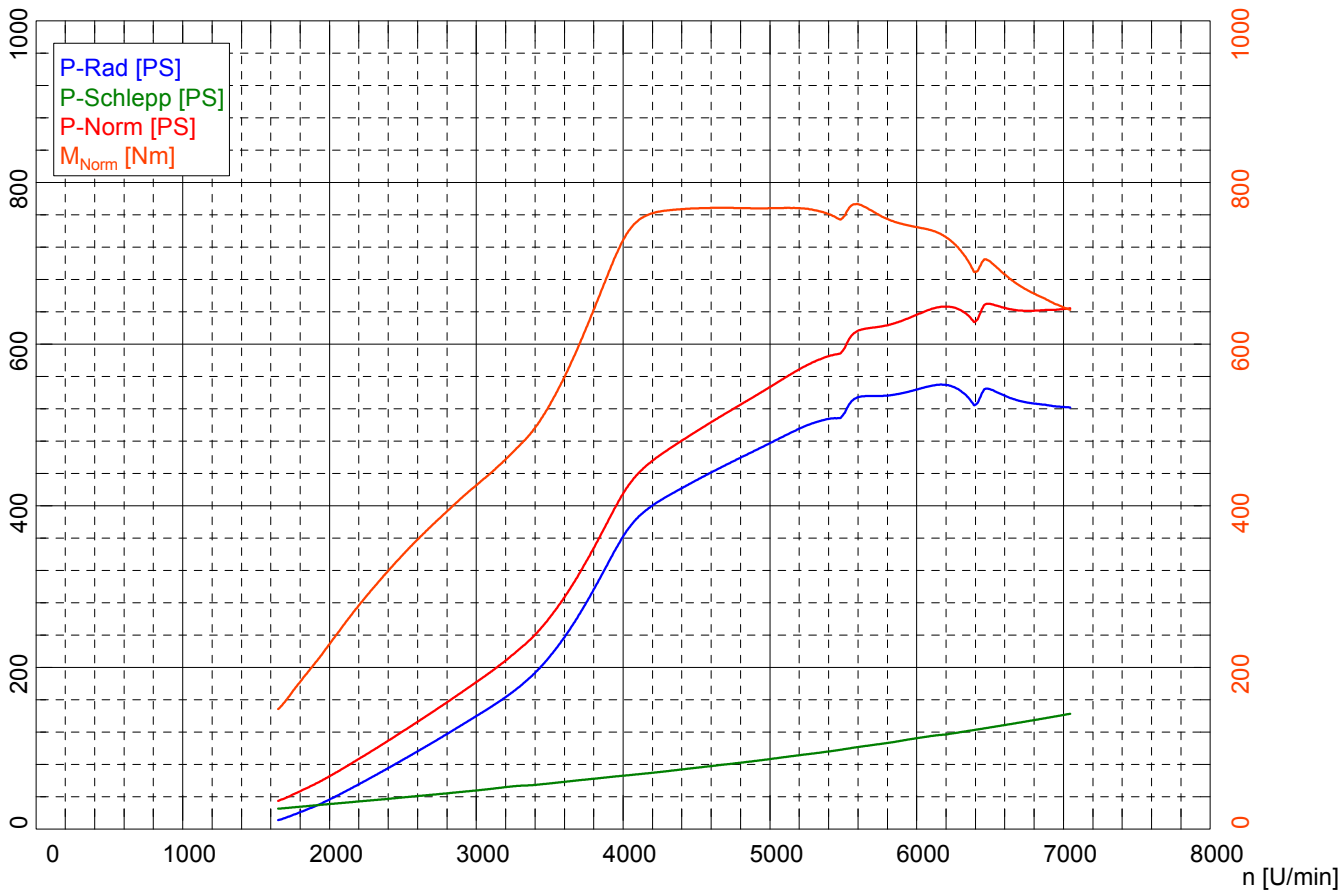
Fahrzeug-Typ: BMW XM 653 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 22.11.2024 (11:42)

Seite 1



Leistungsdaten				Umgebungsdaten			
Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	649,5 PS	/ 477,7 kW	Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	6,7 °C	
Motorleistung	P _{Mot}	669,6 PS	/ 492,5 kW	Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	6,0 °C	
Radleistung	P _{Rad}	544,2 PS	/ 400,3 kW	Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	64,1 %	
Schleppleistung	P _{Schlepp}	125,3 PS	/ 92,2 kW	Luftdruck	p _{Luft}	988,8 hPa	
Max. Leistung bei		6495 U/min/	191,5 km/h	Dampfdruck	p _{Dampf}	6,3 hPa	
Drehmoment 1)	M _{Norm}	773,0 Nm		Öl-Temperatur	T _{Öl}	95,0 °C	
Max. Drehmoment bei		5595 U/min/	165,0 km/h	Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C	
Max. erreichte Drehzahl		7045 U/min/	207,9 km/h				
1) Korrektur nach EWG 80/1269 Korrektur-Faktoren: Q _v = 0,00 %							
Schlupf				Rotierende Masse			
Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h		a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min		F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h		a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min		F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
Schlupf		---,- %		F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
				m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
				m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
				m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

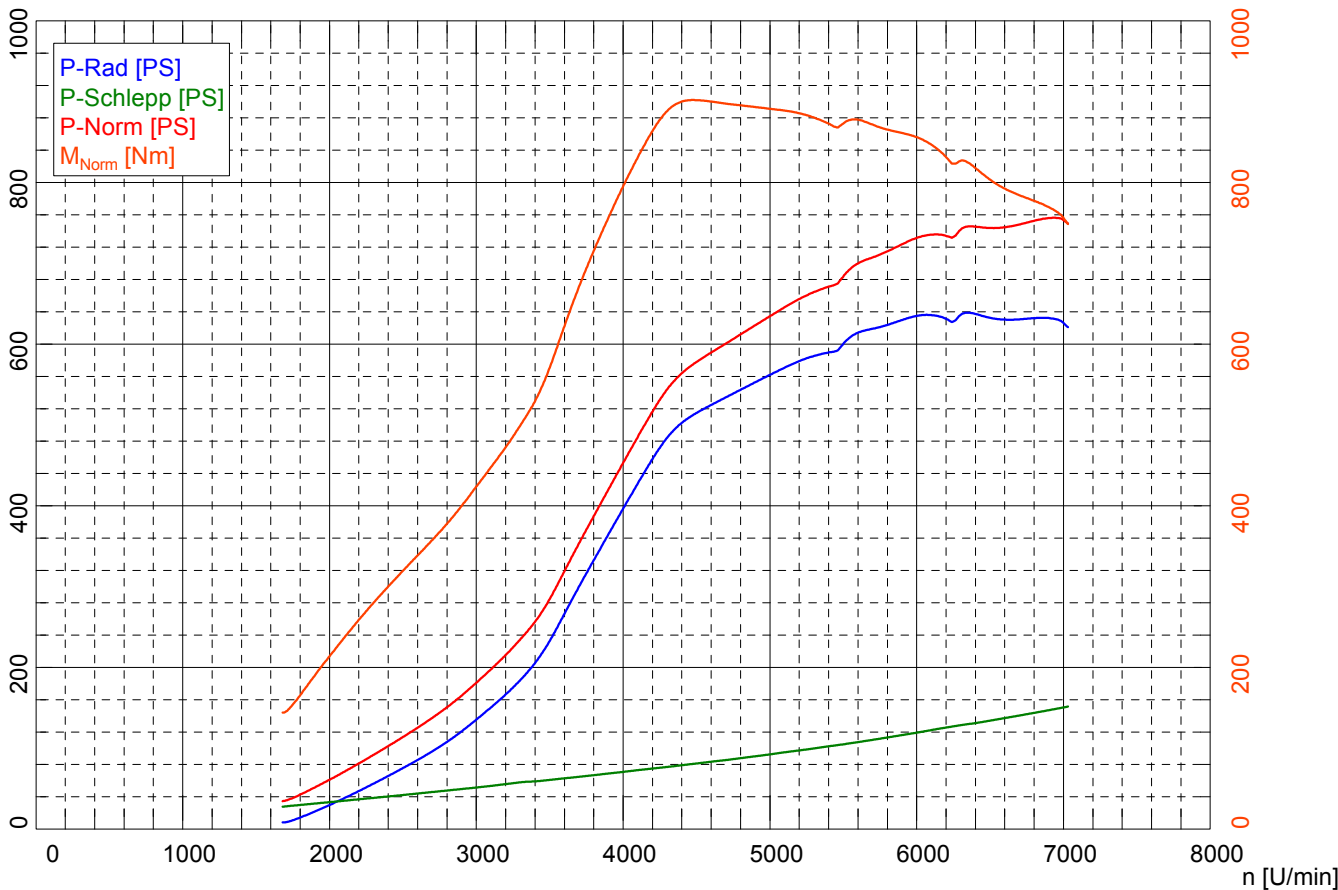
Fahrzeug-Typ: BMW XM 653 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 22.11.2024 (11:46)

Seite 1



Leistungsdaten				Umgebungsdaten			
Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	755,9 PS / 556,0 kW		Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	6,4 °C	
Motorleistung	P _{Mot}	779,1 PS / 573,0 kW		Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	6,0 °C	
Radleistung	P _{Rad}	631,3 PS / 464,3 kW		Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	66,1 %	
Schleppleistung	P _{Schlepp}	147,8 PS / 108,7 kW		Luftdruck	p _{Luft}	988,7 hPa	
Max. Leistung bei		6930 U/min/ 202,1 km/h		Dampfdruck	p _{Dampf}	6,4 hPa	
Drehmoment 1)	M _{Norm}	901,4 Nm		Öl-Temperatur	T _{Öl}	95,0 °C	
Max. Drehmoment bei		4470 U/min/ 130,3 km/h		Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C	
Max. erreichte Drehzahl		7030 U/min/ 205,2 km/h					
1) Korrektur nach EWG 80/1269 Korrektur-Faktoren: Q _v = 0,00 %							
Schlupf				Rotierende Masse			
Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h		a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min		F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h		a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min		F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
Schlupf		---,- %		F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
				m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
				m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
				m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

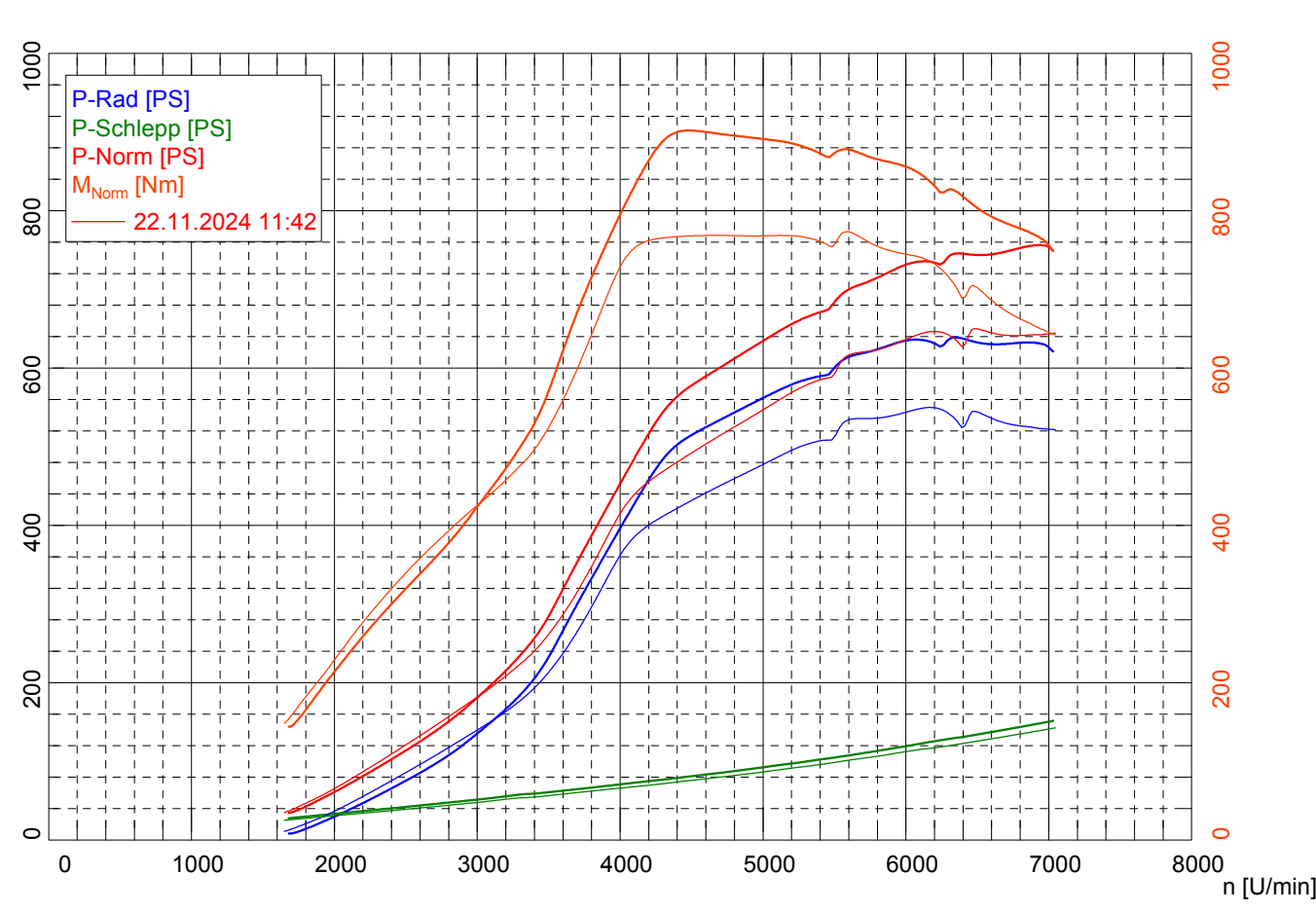
Fahrzeug-Typ: BMW XM 653 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 22.11.2024 (11:46)

Seite 1

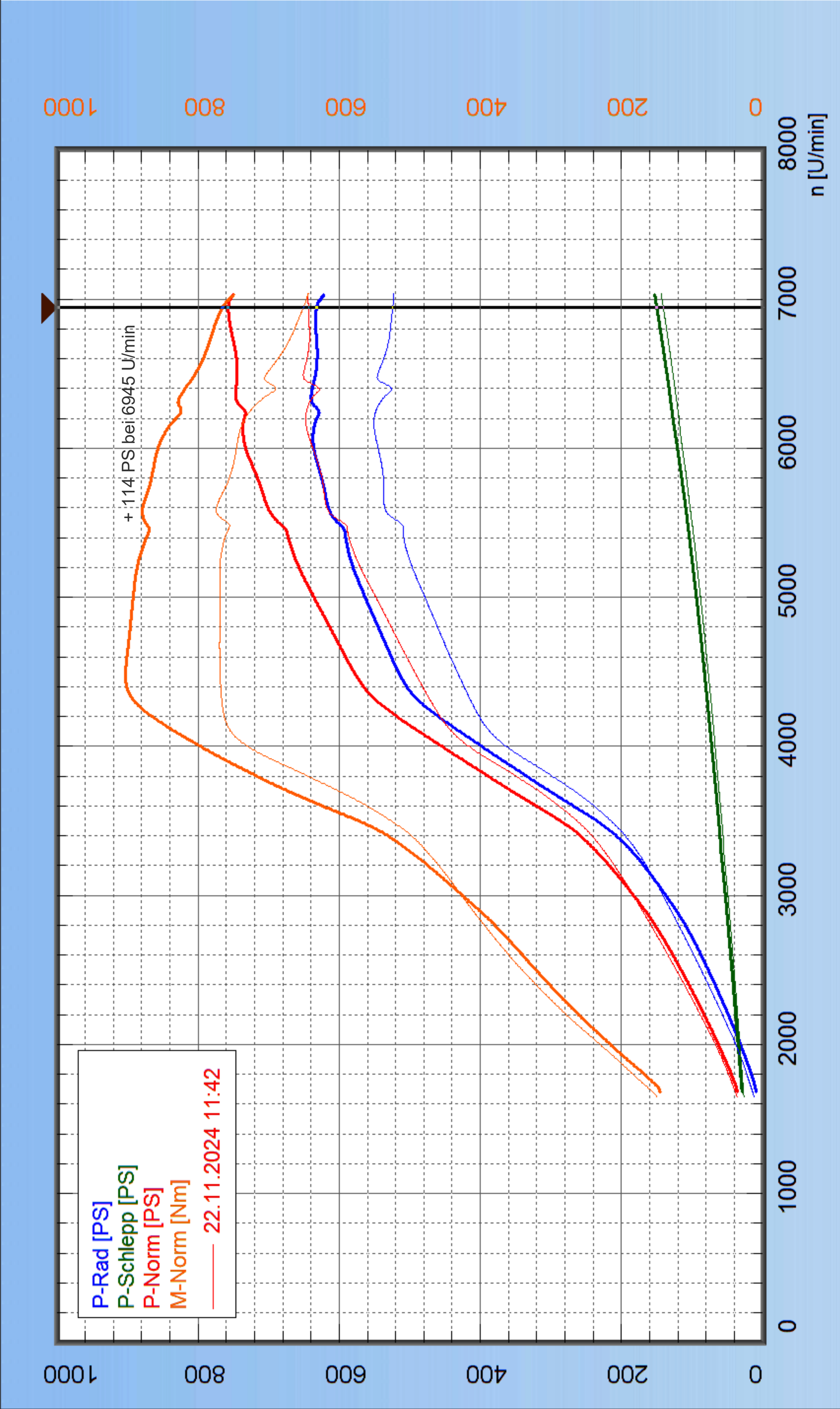
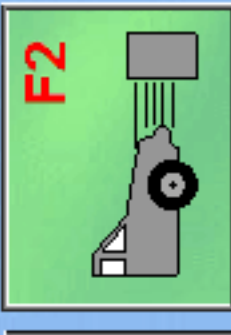


Leistungsdaten				Umgebungsdaten			
Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	755,9 PS	/ 556,0 kW	Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	6,4 °C	
Motorleistung	P _{Mot}	779,1 PS	/ 573,0 kW	Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	6,0 °C	
Radleistung	P _{Rad}	631,3 PS	/ 464,3 kW	Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	66,1 %	
Schleppleistung	P _{Schlepp}	147,8 PS	/ 108,7 kW	Luftdruck	p _{Luft}	988,7 hPa	
Max. Leistung bei		6930 U/min/	202,1 km/h	Dampfdruck	p _{Dampf}	6,4 hPa	
Drehmoment 1)	M _{Norm}	901,4 Nm		Öl-Temperatur	T _{Öl}	95,0 °C	
Max. Drehmoment bei		4470 U/min/	130,3 km/h	Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C	
Max. erreichte Drehzahl		7030 U/min/	205,2 km/h				
1) Korrektur nach EWG 80/1269 Korrektur-Faktoren: Q _v = 0,00 %							
Schlupf				Rotierende Masse			
Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	---,- km/h		a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min		F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	---,- km/h		a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min		F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
Schlupf		---,- %		F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
				m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
				m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
				m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	6945	U/min
P-Norm*	755,77	PS
P-Mot	778,95	PS
P-Rad	630,58	PS
P-Schlepp	148,36	PS
M-Norm*	764,3	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

22.11.2024 11:42

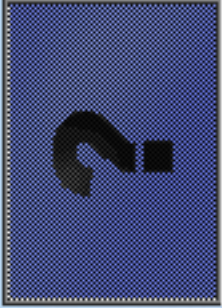
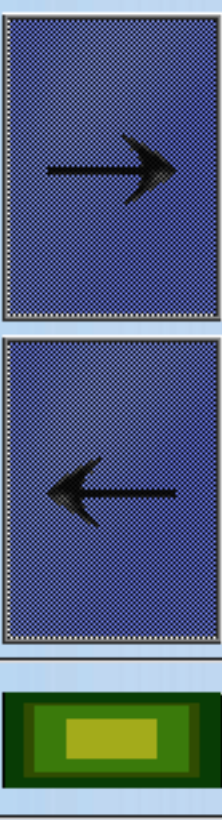
P-Norm*	642,00	PS
P-Rad	522,59	PS
P-Schlepp	139,16	PS
M-Norm*	649,2	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

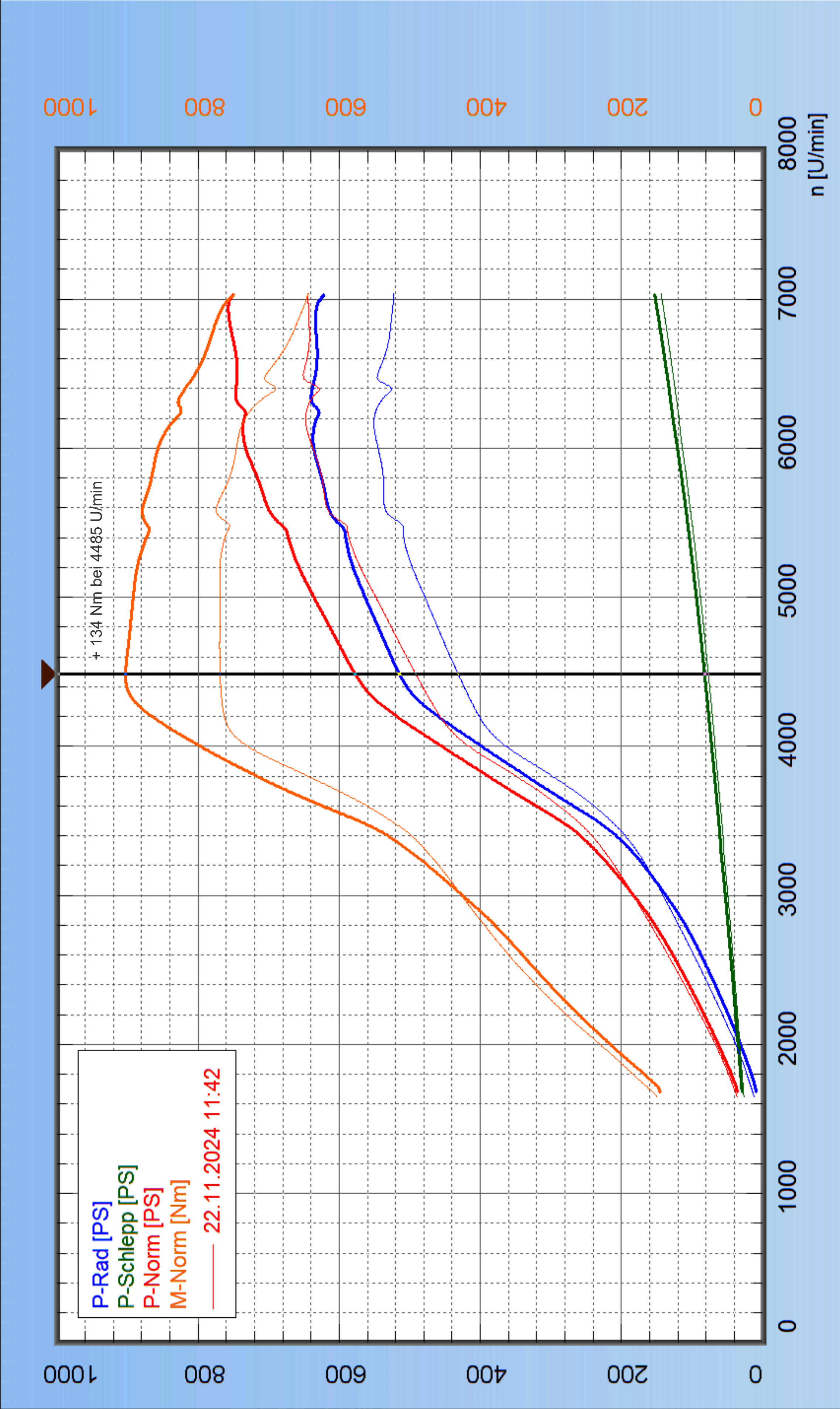
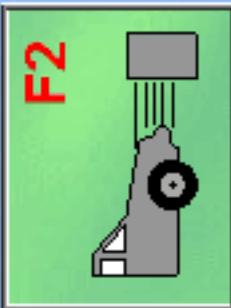
F8
Einheiten





F4
4x4

Leistungs-Messung beendet



Meßwerte:

n	4485	U/min
P-Norm*	575,65	PS
P-Mot	593,51	PS
P-Rad	512,91	PS
P-Schlepp	80,60	PS
M-Norm*	901,4	Nm

* Korrektur nach EWG 80/1269

22.11.2024 11:42

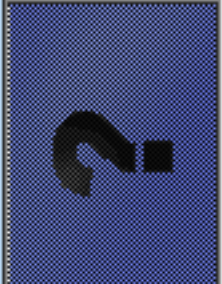
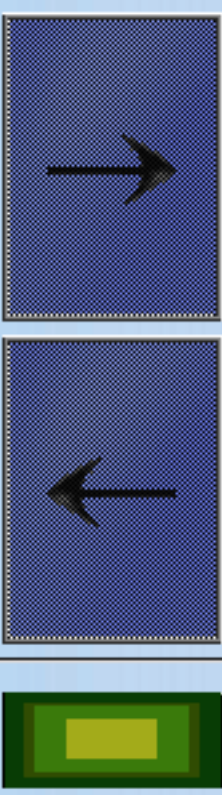
P-Norm*	490,08	PS
P-Rad	429,84	PS
P-Schlepp	75,39	PS
M-Norm*	767,4	Nm

F5
Cursor aus

F6
Zoom out

F7
Auswertung

F8
Einheiten



Fahrzeug-Typ: BMW XM 653 PS
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

PG:5 Elastizitätsmessung 80 - 160 km/h
3% Steigung

Meßdatum: 22.11.2024 (11:55)

Seite 1

Elastizitäts-Messung

#	Meßintervall	Zeit
6	80,00 ... 160,00 km/h	7,946 s
5	80,00 ... 160,00 km/h	7,919 s
4	80,00 ... 160,00 km/h	7,939 s
3	80,00 ... 160,00 km/h	6,584 s
2	80,00 ... 160,00 km/h	6,600 s
1	80,00 ... 160,00 km/h	6,640 s

org.: 7,93 s

$\Delta = 1,32 \text{ s}$

mod.: 6,61 s