



DTE Systems GmbH
Maria-von-Linden-Straße 23
45665 Recklinghausen
Deutschland



MSR 500

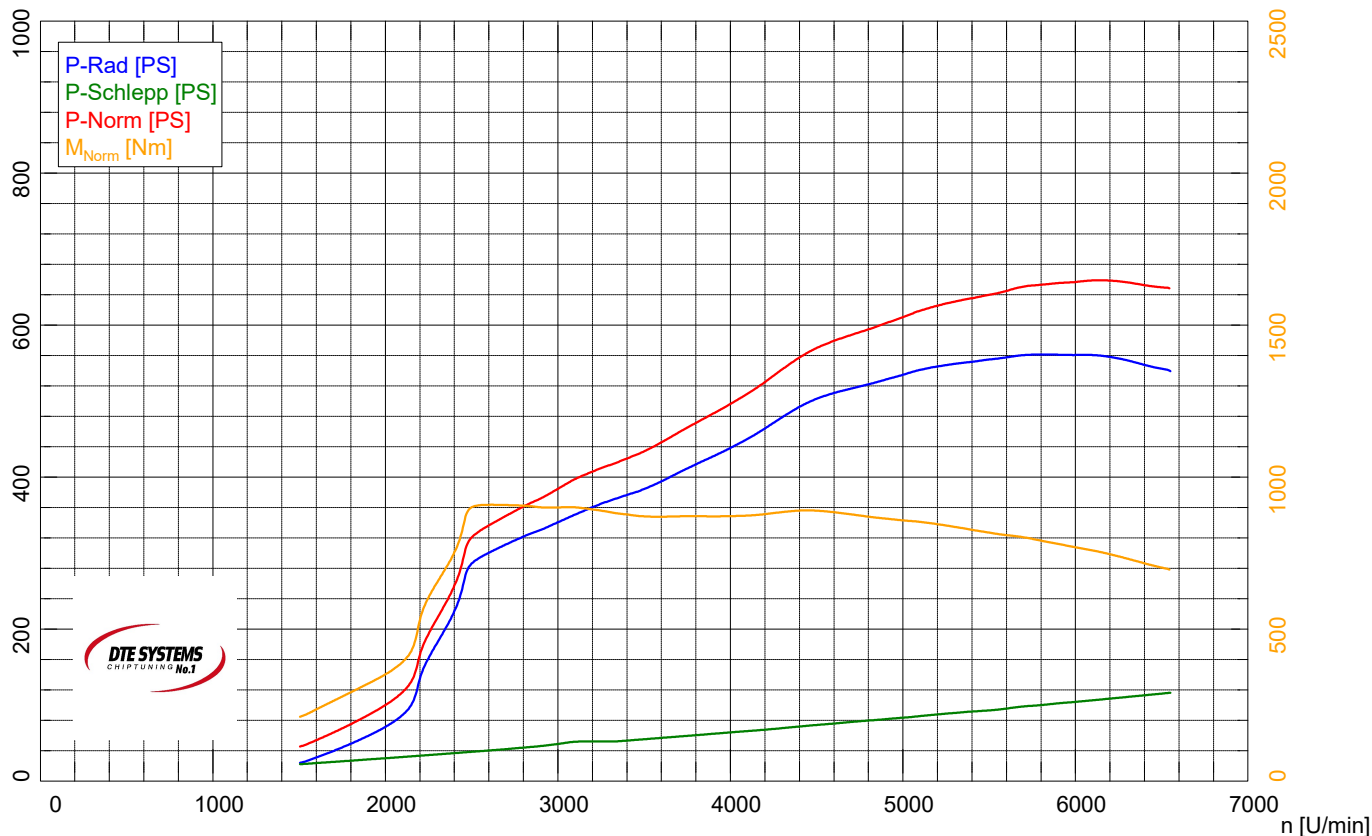
Fahrzeug-Typ: Audi RS6 P 4.0 BiTurbo 630
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 02.06.2025 (11:55)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	658,6 PS	/	484,4 kW
Motorleistung	P _{Mot}	666,5 PS	/	490,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	559,6 PS	/	411,6 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	106,9 PS	/	78,6 kW
Max. Leistung bei		6140 U/min	/	198,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	908,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2615 U/min	/	84,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6550 U/min	/	211,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	21,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	19,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	51,8 %
Luftdruck	p _{Luft}	1004,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	101,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg

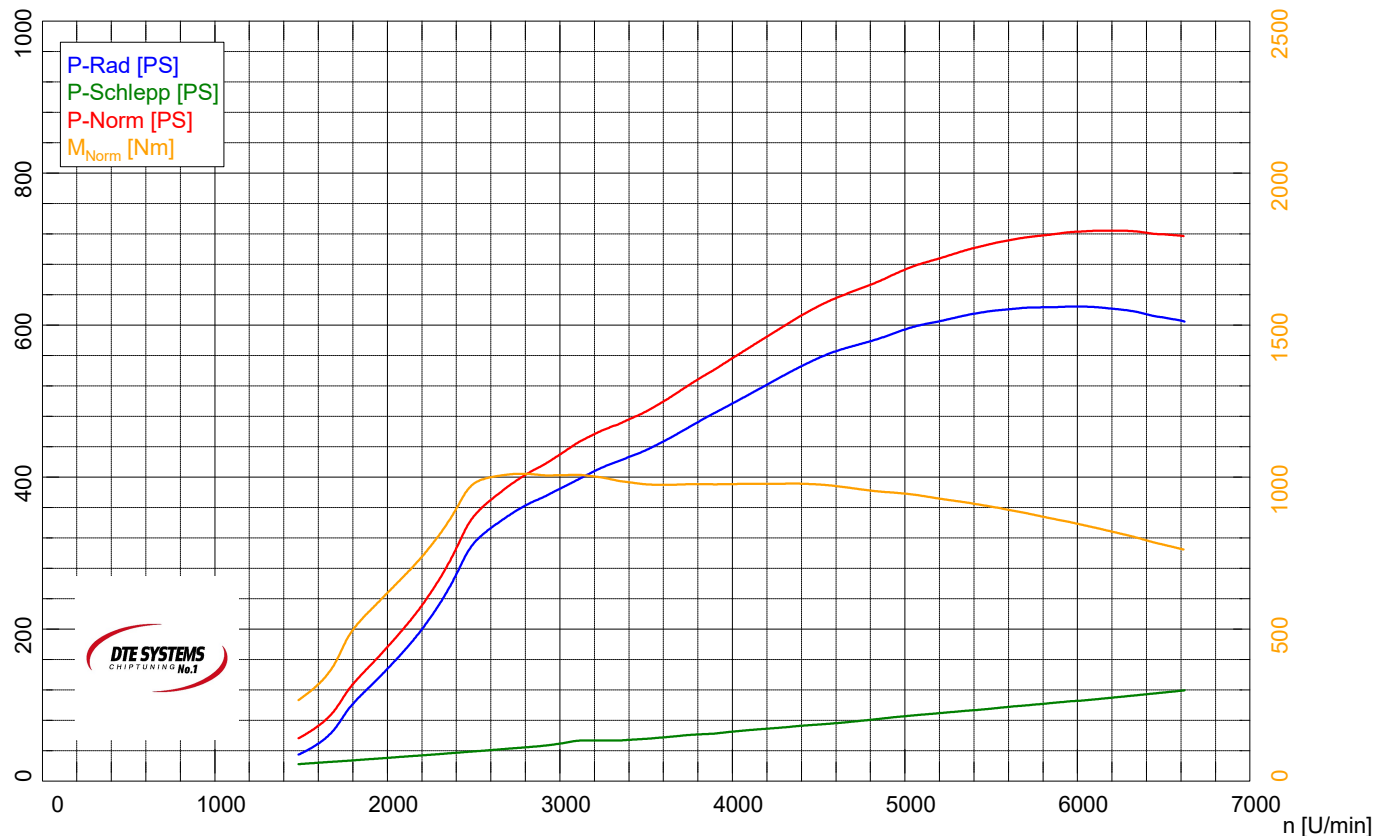
Fahrzeug-Typ: Audi RS6 P 4.0 BiTurbo 630
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod.

Meßdatum: 02.06.2025 (12:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	723,8 PS	/	532,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	730,7 PS	/	537,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	622,4 PS	/	457,8 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	108,3 PS	/	79,6 kW
Max. Leistung bei		6145 U/min	/	197,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	1010,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		2770 U/min	/	89,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6620 U/min	/	212,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	21,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	20,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	51,9 %
Luftdruck	p _{Luft}	1004,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,1 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	101,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		4,50 %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	360,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	385,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	280,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	305,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg



DTE Systems GmbH
Maria-von-Linden-Straße 23
45665 Recklinghausen
Deutschland



MSR 500

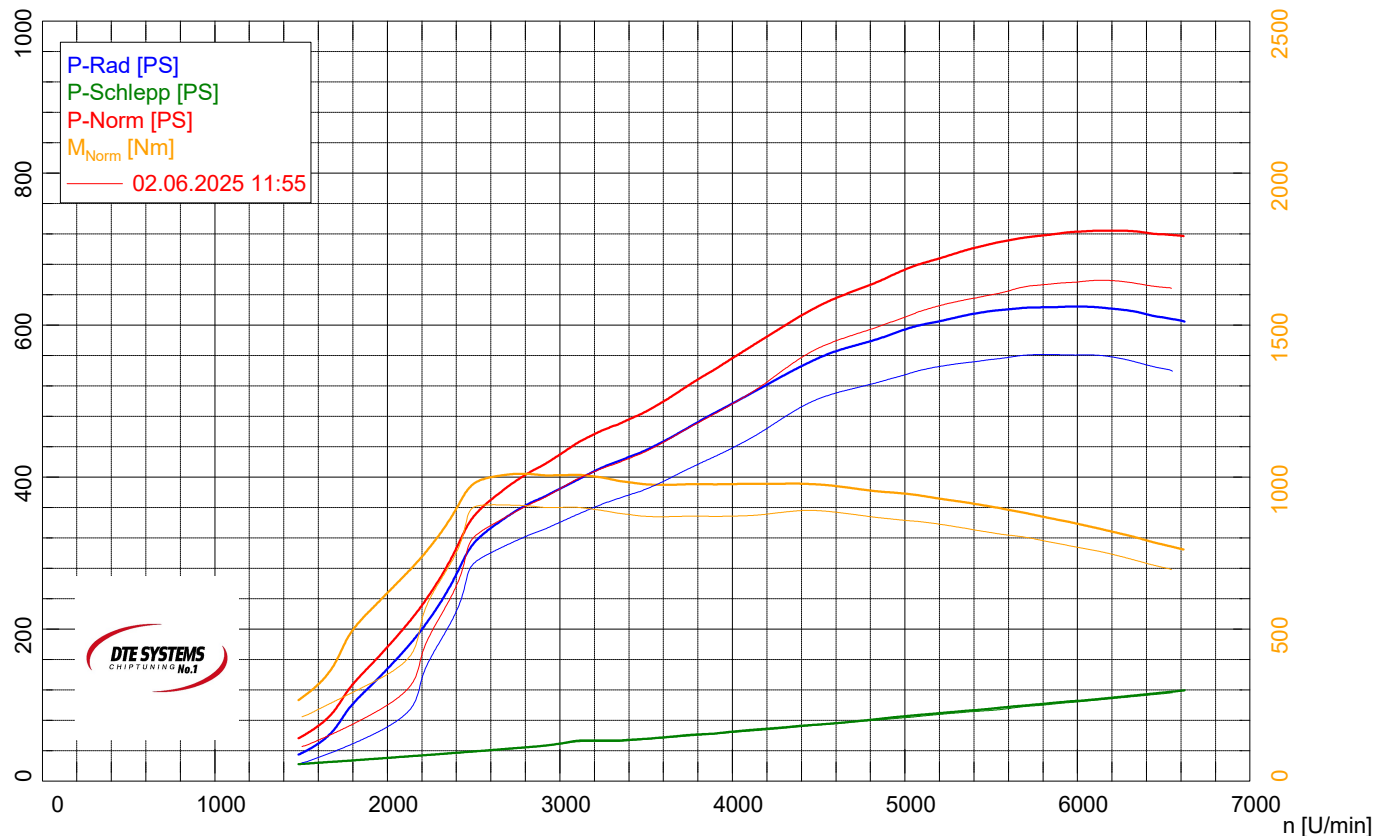
Fahrzeug-Typ: Audi RS6 P 4.0 BiTurbo 630
Kennzeichen: DTE
Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 02.06.2025 (12:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 723,8 PS / 532,3 kW
Motorleistung P_{Mot} 730,7 PS / 537,5 kW
Radleistung P_{Rad} 622,4 PS / 457,8 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 108,3 PS / 79,6 kW
Max. Leistung bei 6145 U/min / 197,4 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 1010,0 Nm
Max. Drehmoment bei 2770 U/min / 89,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl 6620 U/min / 212,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 21,3 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 20,9 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 51,9 %
Luftdruck p_{Luft} 1004,2 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 13,1 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 101,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $V_{\text{unbelastet}}$ ---,- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast V_{Vollast} ---,- km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
Schlupf (Handeingabe) 4,50 %

Rotierende Masse

a_{1-VA} ---,- m/s² a_{1-HA} ---,- m/s²
 F_{1-VA} ---,- N F_{1-HA} ---,- N
 a_{2-VA} ---,- m/s² a_{2-HA} ---,- m/s²
 F_{2-VA} ---,- N F_{2-HA} ---,- N
 $F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ ---,- N $F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ ---,- N
 $m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$ 360,0 kg $m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$ 385,0 kg
 $m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$ 280,0 kg $m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$ 305,0 kg
 $m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$ 80,0 kg $m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$ 80,0 kg