

Установка и настройка модуля ускорения ПЕГАС

Подготовка:

Перед подключением модуля ПЕГАС необходимо убедиться, что система управления двигателем отключена

Для этого необходимо выполнить следующие действия перед монтажом: извлеките ключ запуска двигателя из замка, закройте все двери, кроме водительской. Если ключ будет находиться в замке, он может генерировать код ошибки в Электронный Блок Управления (ЭБУ)

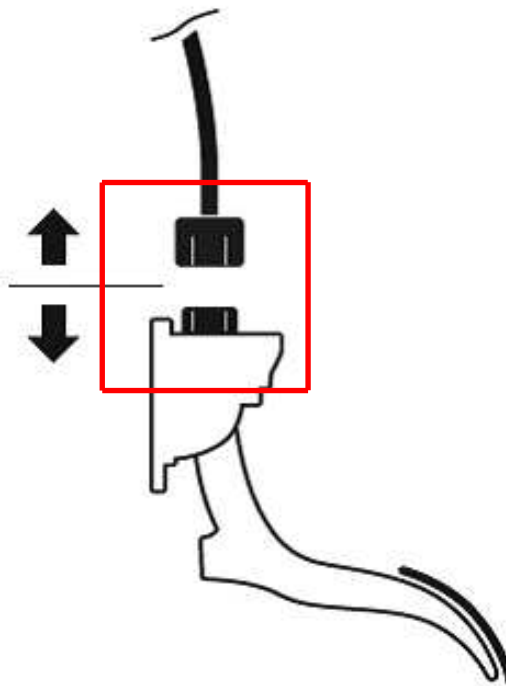
Подождите **не менее 5 минут**. Когда система управления двигателем будет полностью выключена, можно продолжать



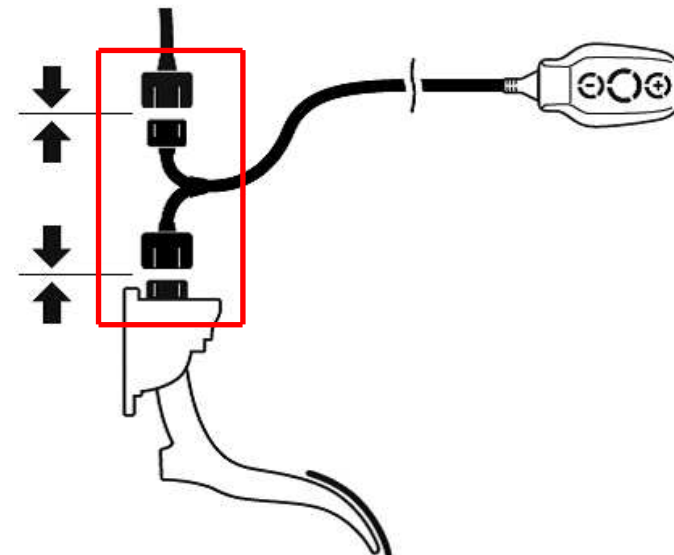
ПРИМЕЧАНИЕ: перед отключением и непосредственно снятием педали акселератора, необходимо отпустить 1-3 винта крепления, которые держат педаль на месте

Монтаж:

1. После того, как отсоединили педаль акселератора, необходимо найти разъем на педали



2. Произведите корректное подключение разъемов модуля на педаль, используя направляющие и соответствующие каналы



3. Обязательно убедитесь, что модуль и разъем педали надежно закреплены после монтажа

Установка модуля завершена!

Установка и настройка модуля ускорения ПЕГАС

Настройка модуля:

Модуль ускорения ПЕГАС всегда настроен для конкретного транспортного средства и все настройки режимов наиболее предпочтительны для указанного автомобиля. При замене транспортного средства проконсультируйтесь с представителем или партнерами о совместимости модуля и нового автомобиля

При первом подключении модуль обычно выключен; для активации необходимо нажать на центральную кнопку панели управления

Смена режимов ускорения производится путем нажатия нажав на центральную кнопку; в каждом режиме возможна более тонкая настройка режима путем уменьшения или увеличения реакции

Для полного отключения модуля необходимо в режиме АКТИВНЫЙ еще раз нажать на центральную кнопку пульта управления

После подключения модуль можно расположить в любом месте на приборной панели с помощью двухсторонней липкой ленты (в комплекте).

Всегда убедитесь прежде, что провод не мешает движению ноги и ходу педали акселератора!

Важно:

Водитель имеет возможность переключения между режимами во время движения даже во время движения автомобиля. Тем не менее, необходимо помнить, что переключение происходит не мгновенно. Для безопасности движения настоятельно рекомендуется производить переключение режимов работы модуля на холостых оборотах работы двигателя и без нажатия на педаль акселератора

КОМФОРТ

экономичный режим,
выбор для городского движения



ДИНАМИКА

больше динамичная езда,
еще больше удовольствия



АКТИВНЫЙ

самый активный режим,
мгновенный отклик педали



Инструкция по установке



Внимание!

- никогда не переключайте режимы при нажатии на педаль акселератора;
- после установки реагирование и поведение Вашего движения будет значительно быстрее;
- всегда будьте осторожны, пока не привыкнете к новому стилю вождения;
- убедитесь, что все соединения закреплены после установки;
- установка модуля требует специальных знаний; мы рекомендуем проконсультироваться для правильной и безопасной установки;
- перед началом движения, пожалуйста, убедитесь, что все ремни и педаль надежно закреплены

Проведите тест-драйв автомобиля на свободной и открытой местности или уединенной дороге

Модуль ускорения ПЕГАС

www.atlastuning.com